

● ЗНАЙ СВОЙ КРАЙ

# ПО СТАРОЙ МОСКОВСКОЙ ДОРОГЕ



**РЕМЯ ИЗМЕНИЛО** многих в жизни уральцев. Когда-то Московско-Сибирская дорога была самой оживленной. По ней шли самые быстрые тройки, следовали обозы с кладью. Дорога опташалась законом подданных козачьих войск, по-совместному с вышками вмадок, на почтовых станциях было оживленно. Как далеко то время! С пущем железной дороги стал замерять вышкой и гужевой промывкой. А с 30-х годов XX века поезда уступили дорогу автомобилю. А вот названия географических объектов остались и находятся в обращении уральцев до сих пор.

Предлагаю мысленно совершить путешествие от почтовой станции в Билимбай до областного центра Екатеринбурга по маршруту, по которому ходили наши предки в конце XIX - начале XX века. Какие трудности поджидают нас в пути по старому тракту, какие интересные и загадочные названия встретятся?

Но прежде чем отправиться в путь, вспомним краткую историю появления дороги через Билимбайскую и Шайтанский заводы. Она открыта более 200 лет назад по инициативе командира Уральских и Сибирских заводов В. Н. Татищева. При повторном приезде на Урал Василием Никитин в письме от 3 октября 1734 года своему помощнику А. Ф. Хрущеву вел речь о худобе здешних дорог и сыске Билимбайским приложением Строгановых дороги "по мере гораздо короче прежней".

"...Того ради маюшь немедленно послать кого означенного оную осмотреть и обмерить, и мающие описать, и ежели близость ветлов, прикомы тепчас расчистить, чтоб нынешнею зимой можно было железю возить".

Посланный маюшущих-государств Куродаев осмотрел и обмерил трассу, оспламе черточк дороги, который предусматривал, "где лес прорубить, где гали сделать". Оказалось, что от Екатеринбургска (так именовал город В. Н. Татищева - **авт.**) до Уткинской пристани расстояние оспламет всего 70 верст, тогда как дорога через Устур и Подволошную имеет протяженность 90 верст.

Благоустройство дороги началось сразу же. Горное правление обьявило заводское конторы послать людей на строительство дороги. Налеткам работа вышла на долю приписанных крестьян. Они выполнили эту работу смирк подданных оклада по очень малой "гужевой" плате.

В пределах Билимбайской заводской дачи до гра-

ницы владений Шайтанским заводом строительство дороги производилось собственными крепостными людьми Строганова, так как барон не имел приписанных крестьян.

Участок дороги, проходящий по территории Шайтанской заводской дачи на протяжении 19 верст, благоустривали приписанные крестьяне сел Атышевского и Богородского Куегуровского уезда.

От границы Шайтанской заводской дачи до Вокноетского завода рубили просеку, строили мосты, палили болота крестьяне сел Таватуй, приписанные к Верх-Исетскому заводу, а также крестьяне Арзамельской, Беловерской и Верхней-Пышминской слобод, приписанные к Екатеринбургскому заводу.

Работы на строительстве дороги велась "сильною" рукой. И уже зимой 1735 года через горные леса и реки к Уткинской пристани поспели обозы с артиллерией, железом и медной монетой.

Со строительством дороги связано появление населенных пунктов на этом участке пути. О них мы узнаем по ходу путешествия.



**ТАК, МЫ ОТПРАВЛЯЕМСЯ** с 13-й по счету от Перми вышкой станция, расположенной в Билимбайском заводе. Контора вышкина почт битком набита проводниками. Железодом ехать много, а поездов только на четыре вольака. Приходится долго ждать в очереди. Наконец, поехали.

Своими кони разве бегут по уезду Трапезной. Дорога плывет спускается в долину реки Билимбайки.

Колеса экипажа прогнулись по бревенчатому мосту. Лошадь сбавила шаг - крут подъем на невысокую гору Каменную. Сильно придется еще преодолеть такая горка?

После перевала через речку Слыховку дорога пошла на затяжной подъем. Наибольшим препятствием воины считают подъем на гору Соколия. Таким именем она обозначена на старых картах 18-го столетия. Мотив ее наименования неясен. Но она примечательна другим: западный склон горы затяжной и близок к перевалу довольно крут. Поднявшись на него, воины проламали семь потоков, даже в сильные морозы им становилось жарко. Поэтому в народе гору стали именовать Теплой. Пренебрежительно - Соколия - скоро было вытеснено новым.

С горы кони ломали резко. По обе стороны пути слева стоит березовый и сосновый лес. Дорога спускается в дог, берега которого настолько круты, что представляют трудность его преодоления. Ягогу и друно, протекающему по его дну, дали емкое название - Крутой дог. Это теперь проезжают по мосту и не замечают крутаны. Тогда моста не существовало. Лошадь вытаскивали вверх на лога с прудом.

От Крутого дога несколько верст дорога тянется по слегка холмистой местности, среди леса. Обогнула склон горы Вонюшенин. Вдали показалась маковка, а затем и весь белокаменный храм Петра и Павла. В солнечных лучах золотом горят кресты. Новое препятствие - переправа через Суруо Шайтанку. Проход вброд через речку представлял оп-

ределенный трудности из-за крутаны Береговых склонов. А в половодье или период сильные дождей преодолеть будущий поток разбухавшей стокан совсем было невозможно. Это только ее называют "сухой" - в засушливое время года она почти пересыхает, да еще воду на нее забирала по каналу в Нюкней пруд. Весной же речка "терала". Вода поднималась на несколько аршин.

Еще в XVIII веке возникла проблема сооружения переправы через Суруо Шайтанку. Построили деревянный мост, который ежегодно подвергался сильному разрушению разбухавшей стокан. При переустройстве тракта в начале 19 столетия построили каменный мост. Но однажды он сильно пострадал от наводнения. Вот вам и Суруо Шайтанка!



**КАМЕННЫЙ МОСТ** старожилы называют Шитиков. Странный топоним! Мотивом присвоения такого имени послужило следующее обстоятельство. Западнее моста на левом берегу когда-то жил Машаров. В завосских поселках однофамильцы разнились по прозвищам. Словоохотливое русское народо безгранично. Любое незначительное событие, происходившее с человеком, он подмечал очень тонко и метко присваивал емкое прозвище. За одним из предков Машаровых закрепилось прозвище - Шитик. У него ведь было настолько криво ослон, словно смято из ниток. От этого кривля человек получил прозвище. Не нами сказано, что если кого народ как назовет, то навеки это про-

звище прилагает к человеку. Да не только к нему, и потомков будут называть таким именем.

Конечно, Машаров-Шитик не имел никакого отношения к строительству моста, но чтобы повесить его местонахождение, конкретно указывали на место, где жил Шитик. Так прозвище перешло на мост.

От Шитикова моста дорога ведет на гребень горы, на вершине ее стоит храм. От культового сооружения она получила название Церковной. Какое имя она носила до постройки храма - остается неизвестным. Подъем на гребень горы представлял немалые трудности, особенно в зимнее время, в гололед. Это теперь сделали глубокого выемку в горе. В прошлом с трудом преодолевали крутой подъем на ее гребень.

С горы Церковной по крутому склону земляк спускается прямо на плотину плесня-Шайтанского пруда. Плотина построена в 1732 году. Ее протяженность с плесня на юг составляет 240 метров. Плотина выполняла роль гидротехнического сооружения по приведению в движение водоналивных колес. По ней пролегла главная дорога России - Московско-Сибирский тракт.

Воине прокатился по плотине. Тракт повернул налево в устье под названием Большая. Проход по ней непредсказуемо труден. Тракт кобит. "Выбойны равняются званым робкам", - отмечает Д. Смольков в "Сборнике статей о Пермской губернии". Об этом же пишут путешественники в своих дневниках.

Ю. ДУНАЕВ.

(Окончание следует).

● ЗНАЙ СВОЙ КРАЙ

# ПО СТАРОЙ МОСКОВСКОЙ ДОРОЖЕ

(Окончание)

Начало в № 178



УЛИЦЫ Большой тракт повернул направо в Дербенскую, и сразу же начался затяжной подъем. На возгорье справа - постоялый двор. В дневное время он пуст. Только при сумерках обширный двор наполняется возами. По ночам волчки оадить опасаются. Неспokoйно коныю на тракту. Недалеко, за огородами постоялого двора - кабак. Его узнают по прибитой к конюле паровоенной веле.

По улице Дербенской дорога идет на подъем. И только по выезде с нее конюлки попадают на ровное место. За Шайтанским заводом дорога уводит на восток по слегка холмистой местности. По обе стороны тракта молодой лес. Перевалом склон горы Крутенькой, дорога плавно скатывается в долину речки Пахотки. Путешественник Георгий назвал ее Сурой Талицой, потому что в жаркие лета речка пересыхает. Но это название не закрепилось - народу виднее. Он именует речку Пахоткой, поскольку за ней на влани была пашня талицких крестьян.

За речкой Пахоткой дорога пролетела по Талицкой влани и через версту приводит в деревню того же названия. Здесь 14-я смена лошадей. Ямская станция расположена на правом берегу на замерзающей речке. Из-за особого свойства - нести талую воду даже в суровую зимнюю стужу - получила название речка Талица. От нее имя перешло на деревню, гору и влани.

Деревня основана сыльным крестьянином из Центральной России Аражанниковым. Сначала, когда тракт проходил через Подволошную по левому берегу реки Чусовой, Аражанников был поселен на тракту у истока, что вытекает из озера Икбулат, для почтового караула. С открытием движения по новой дороге Аражанников перевелился для содержания почтового дома при речке Талица.

Но это произошло в 1755 году, когда Сенат (27 сентября 1754 года) предписал Пермскому губернскому правлению построить на Кунгурской дороге почтовую станцию с содержанием на каждой по 4 лошади. В тот же год на всей дистанции от Перми до Екатеринбургa было построено 15 ямских станций.

В 1869 году в деревне насчитывалось 26 дворов. Имелась деревянная часовня во имя святителя и чудотворца Николая. Она построена жителыми деревни для отправления молебствий во время местных праздников.

Свежие кони легко берут крутой непродолжительный подъем и выкатывают возок на вершину горы Талицкой, откуда дорога плавно повела к горе Березовой.



ГОРА БЕРЕЗОВАЯ, как отметили немецкие ученые А. Гумбольдт и Г. Розе в 1829 году, "есть высший пункт Сибирского тракта на всем протяжении его от Перми до Екатеринбургa". С того вре-

мени гору приписали к одной уральской водораздельной линии. Она расположена на водоразделе систем Чусовой и Исети, по ней проходит граница между Европой и Азией.

Почему Березовая? Потому что "склоны покрыты березовыми лесами, отчего она и получила свое название" - говорится в XII томе "Записок Уральского общества любителей естествознания".

В 1837 году на вланим основан у тракта горные влести Урала установили первый "пограничный" столб, свидетельствующий, что здесь проходит граница двух частей света.

"Скорбный путь", - назвал эту дорогу Д. Н. Мамин-Сибиряк; по ней следовали в Сибирь российские грешные души. Кого тут только не было, за какие преступления люди не осужались... Гора Березовая - место продажи сыльных и каторжан о Родной-матушкой Россией.

Всякий, кто проезжает через перевал горы Березовой, непременно остановится у обелюка. Ведь именно здесь путник пересекает невидимую грань, делает первый шаг из одной части света в другую.

С перевала тракт обогает колышетой лентой и проходит среди невысокого уральского, покрытого основным и сосново-березовым лесом. Через несколько влест возок выкатывается в село Новоселицкое при речке Решотке. Селение основано поселенными сюда рекрутками. Воошьдедесят дворов вытнулись по обе стороны тракта. Здесь нет ямской станции. На постоялом дворе останавливаются только обонные воечки, когда в пути их достигнет ночь или иные обстоятельства.

"Всюю селыцо, - пишет В. Даль, - должно, иметь не только избы и бани, погреба и амбары, но и шорковь или часовню. В этом отличие селыца от дерев-

ни". Новоделавское относится к Чаде. В 1850 году на крайнем месте, на высоком холме, близ тракта на средства жителей была построена деревянная церковь во имя Алексея, божия человека.

Оставив село, возок проехал по деревянному мосту через небольшую речку Решетку, поднялся на пригорок и скатился на заболоченный участок - дорога грязная, с глубокими выбоинами. Более двух верст путники испытывают немалые неудобства вплоть до реки Чады. Название свидетельствует о том, что она вытекает из таежного леса, из чады.

Через версту от речки открывается селение - это Решеты - 15-я высшая станция. Она расположена при речке Решетке, основана после прокладки дороги "для пристанища проводника войск по Московско-Сибирскому тракту". Деревня заселена рекрутами по набору, бывшими мастеровыми монетного двора. В 1857 году в селении насчитывалось 73 хозяйства. При деревне православная часовня и... кабак. Круглосуточно "гудит" питейное заведение. Постоялый двор наполнен людьми несчастными на руку, отчего станция пользуется дурной славой.

"От Талицкой станции до Решет дороги в самом худом состоянии; ломаются экипажи, возбуждается ропот проезжающих... все мосты в ветхом положении, на починку коих несколько не обращается внимания", - пишет Д. Смышляев.

На разбитой дороге всякие неисправности могут случиться с почтовыми экипажами или крестьянскими телегами. На помощь всегда приходит кузнецкое заведение которого стоит на берегу Решетки, недалеко от станции. В дороге тракт пересекает бурную и порожистую реку Решетку...

Решеты, Решетка - странные топонимы! До сих пор ученые не определились, откуда пришли эти названия и что они означают. Точного ответа о происхо-

ждении названий Решеты, Решетка пока нет.



**З** **А РЕШЕТАМИ** дорога извилистой лентой пролегла по холмистым местам среди березового и сосново-березового леса. Через несколько верст колеса экипажа простучали по мосту, наведенному через небольшую речку Светлую, текущую в болотистых берегах. Существует предположение, что название дано за "светлый" (березовый) лес, по которому протекает речка.

Из долины Светлой дорога уходит на гору, до 1907 года вершина которой ослепительно блистала на солнце. Она состояла из белого стекловидного кварца, из-за чего получила название Хрустальная. Тракт проходит по северному склону горы и дальше вытекает извилистой лентой меж невысоких холмов и спускается в долину реки Каменки. Обилие крупных глыб гранита в русле вполне оправдывает ее название.

Из долины Каменки дорога круто пошла на гору Припасную, которая окружена конусом возвышающегося над окрестными лесами. Тракт проходит по южному склону в 350 метрах от вершины.

Наименование гора получила после проведения через нее тракта. Здесь поселились рыцари большой дороги. Ее можно бы "окрестить" Опасной, поскольку опасность ожидала проезжающих на ее крутом склоне или перевале. Однако пришло имя Припасная, что означает припасаться орудиями защиты, "разбирать систему по рукам".

Припасаться орудиями защиты было необходимо. Если на почтовых тройках почтальоны имели на вооружении револьверы, то у экипажей и возчиков оружием защиты был камень.

По пологому склону увала дорога стелется извилистой холстинкой. Коня мчат резко, и через десять верст экипаж подкатывает к Верх-Исетскому

заводу. Не удивляйтесь! Московский участок тракта сначала ведет к заводу, от которого поворачивает к Екатеринбургу. Лишь через две версты возок минует Красные ворота (так называл В. Н. Татищев Московские ворота, вырубленные в красный цвет) и подыуживает к Горному правлению. От Главной канцелярии экипаж направляет коней через платформу с почтовой станции - конечному пункту нашего путешествия. Здания станции не сохранилось. На торце современного здания (улица Первомайская, 16), там, где прежде стоял этот домик, установлена чугунная доска, свидетельствующая о наличии станции в прошлом.



**М** **Ы СОВЕРШИЛИ** путешествие от Билимбаевской конторы вольных почт (почтовой станции) до удобного городка Екатеринбурга (в таком ранге находился прежде наш областной центр). На расстоянии 54 верст нам встретилось немало трудных участков пути и географических объектов с интересными названиями.

Как видно из описания, проезд по старому тракту представлял немалые трудности и неудобства для проезжающих. Дорога не только разбита, но за каждым поворотом путников поджидали опасности, вплоть до нападения разбойников. Но как бы то ни было, это была единственная дорога, соединяющая Пермь с Екатеринбургом, - знаменитый Московско-Сибирский тракт, ведущий в обширную Сибирь.

В наши времена маршрут резко изменился. По старому тракту ведет немногие и то лишь по небольшому участку. Автомобили мчатся по новому скоростному широкому шоссе, и путники не видят тех примечательных мест, какие находились на старом тракте.

Ю. ДУНАЕВ.