

Жизненный путь предпринимателя - сродни человеческим годам. Этапы рождения, роста зрелости... А вот возраст заводе и человека люди оценивают по-разному. Четверть века - это расцвет сил, возможностей, но для человека - лишь начало самостоятельного жизненного пути, на котором еще только предстоит копить собственный опыт, совершать ошибки и промахи, искать способы их преодоления. Для предпринимателя 25 лет - багаж знаний и опыта поколений тружеников, тех, кто помог заводу "сделать первые шаги", занять свое место в экономике страны. Так что четверть века для него - дата знаменательная; и традиции уже есть, и впереди - перспективы.

Начало семидесятых. В стране бурно развивается строительство, отрасли остро нуждаются в исходных материалах - различных металлических конструкциях. В октябре 1971 года появляется приказ заместителя министра монтажных и специальных строительных работ К.Соколова: "...На 1971-75г.г. предусматривается начало строительства в 1973 г. новых заводов по изготовлению металлических конструкций в Кирове, Красноярске и Хабаровске, завода трубчатых конструкций в Первоуральске..." Через год, в ноябре 1972-го, Минмонтажспецстрой СССР утвердил проектно-сметную документацию нового первоуральского объекта стройиндустрии. Так, пока еще только на бумаге, возник ПЗТСК. "Родителями" предприятия, подобного которому поблизости не было, стали специалисты крошечного колледжа, дирекция строящегося завода. Возглавил ее Дмитрий Иванович Юрлев.

Вспоминает ветеран труда, бывший инженер по технической документации Алевтина Ивановна Молодцова: "Поначалу было два варианта места, где начнется сооружение ПЗТСК, - в Талице и возле деревни Сажино. Остановились на Талице. Голая площад-

ПЕРА В СВОЕЙ ЖИЗНИ

ка, несколько рабочих чертежей фундамента главного корпуса, стеновой и блока цехов - вот и все, с чего мы начали. Проектирование завода и его строительство шли одновременно! Бывало, придут из московского проектного института документы - самые общие расчеты, а нам уже здесь приходилось "привязывать их к месту". Сильно мы с инженером З.И.Шерстобитовой чертежили на руках из конторы на стройплощадку пешком перетаскали - не счесть".

Воспоминаниями делится тогдашний старший инженер-куратор строительства, сегодня инженер проектного отдела ПЗТСК Нина Александровна Ланьшина: "Перед нами стояли четкие сроки - через два с небольшим года первый пусковой комплекс завода должен вступить в строй. Строительство шло бурными темпами, время торопило. Да и начальство регулярно навещало нас на площадку: иногда до 14 "Волг" здесь съезжались. Одним из кураторов стройки был работавший в те годы заведующим стройотделом Свердловского обкома партии Б.Ельцин".

Начальство приезжало и уезжало. А ежедневно за ходом работ приходилось наблюдать женщинам-инженерам. Сама дирекция строящегося завода располагалась в одной комнате управления "Уралстальконструкция" - за территорией, где сейчас находится пассажирское АТП. И каждый день, в холод или зной, в дождь или снег, Н.А.Ланьшина пешком через хромиковские железнодорожные пути отправлялась в Талицу проверить качество работ.

- Конечно, тяжело приходилось, но, знаете, люди нашего поколения труднее тогда и трудятся сейчас так, как привыкли - бескорыстно, с полной отдачей. Нам просто было очень

интересно - постоянно узнавали что-то новое. Да и сама атмосфера большой стройки - грохот взрывов скалы под фундаментом, рокот экскаваторов, удары сваебоев, шум работающей техники - заряжала энтузиазмом и оптимизмом, - рассказывает Нина Александровна.

Начальник планово-производственного отдела дирекции заводоуправления предприятия А.П.Емельянов постоянно находился в Москве, контролировал создание чертежей строительства.

Как ни старались проектировщики, но их разработку порой отставали от темпов работ на стройплощадке. И однажды за создание одного из крайне необходимых стройке проектов влезли сами первоуральские инженеры. По зваякам из Москвы для ПЗТСК стало поступать технологическое оборудование, а склада для него нет еще и в помине. Но не оставил же все под открытым небом! Директор Д.И.Юрлев принимает решение: построить склад без согласования с проектным институтом и утверждения в министерстве. За неделю Н.А.Ланьшина разработала документацию. Будущий завод обзавелся собственным складом.

В коллектив пришли новые специалисты: В.Н. и Г.А.Шлинчуки, Л.А. и Л.И.Верещагины, занялись оформлением заказов на заводское оборудование, подбором кадров. Через год после начала сооружения предприятия дирекция переехала на стройплощадку - в неотапливаемую временку. Руки грели над строительными "козлами".

Несмотря на бытовые неурядицы, на проблемы с проектированием и финансовым обеспечением строительства, установленные сроки выдержали: к концу 1975 года в Талице были возведены главный корпус, часть инженерного корпуса, столовая, склад ОЖС, проложены железнодорожные пути и коммуникации нового первоуральского предприятия. В декабре этого года Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь ПЗТСК. В январе 1976 года завод выдал свою первую продукцию. А инженера-строителей ждала вторая очередь завода, с которым они отныне связали свою судьбу.

В следующих выпусках еженедельника мы расскажем о других важных этапах из жизни предприятия, отмечающего 25-летие.

Наташа БЕПЕЗНИКОВА

На снимке из заводского архива так выглядела будущий ПЗТСК в самом начале пути.

