

7. ИНИЦИАТОР СТРОЙКИ

СТРАНА ДЕЛАЛА крутой поворот: партия взяла курс на индустриализацию. В числе первоочередных задач стоял вопрос об увеличении выпуска труб. Они требовались каждой отрасли народного хозяйства.

На Урале единственный трубный завод в Первоуральске не в состоянии удовлетворить возрастающий спрос, его мощности ограничены. Да и само предприятие переживало критический момент. Работали убыточно. Затраты намного превышали стоимость выпускемой продукции.

Для вывода из прорыва в 1928 году обком рекомендовал на должность директора Уральского трубного завода талантливого организатора И. С. Мельникова.

Биография этого человека заслуживает внимания. Сын батрака из деревни Лебедовской Вятской губернии рано познал трудовую жизнь. Три зимы Иван ходил в сельскую школу, три года работал на местного кустаря в столярной мастерской. В разгар первой мировой войны надели на Ивана солдатскую шинель и отправили на германский фронт. Храбро



сражался унтер-офицер, награды не обошли его. Да недолго сверкал серебром Георгиевский крест на его груди: за организацию братания и пропаганду против войны разжаловали Мельникова в рядовые и наград лишили.

После революции крес-

тьяне родной деревни избрали Ивана Семеновича председателем комитета бедноты. А тут против Советов контроля выступила. Мельников взял в руки винтовку, участвовал в боях с колчаковцами...

После гражданской войны И. С. Мельников окончил Уржумскую советско-партийную школу, работал на Лысьвенском металлургическом заводе. В 1927 году его командировали на первые курсы красных директоров. После учебы он работал заместителем директора Лысьвенского металлургического завода, а в 1928 году получил назначение в Первоуральск.

ТРУБНОЕ ДЕЛО Мельникову было в новинку. Но это не помешало ему найти правильный путь. Иван Семенович проявил себя хорошим хозяином. Он с первых дней взялся за техни-

ческое перевооружение основных цехов.

- Задача дня, - говорил Мельников на совещании, - это быстрые темпы повышения производительности труда и реконструкция. Только они могут обеспечить заводу будущее развитие...

Иван Семенович нашел поддержку у специалистов П. Г. Калачева, А. Е. Шестакова, И. А. Нарбутовских, И. В. Рыбакова, Ф. П. Дунаева, А. Е. Фокина. С помощью единомышленников Мельников сумел увлечь инженерно-технических работников и рабочих перспективами расширения производства. Пересмотрели расценки, ввели новую систему оплаты труда с протянутого метра, улучшили условия. На заводе стали внедрять хозрасчет. Широкий размах получила рационализация. В горячем цехе построили методические печи, уста-

новили молот для заковки концов труб. В волочильном увеличили скорости цепей... Эффективные мероприятия позволили поднять производительность в два раза...

... Еще в сентябре 1929 года коллегия Главчермета ВСНХ СССР издала директиву о реконструкции старых уральских предприятий, в том числе и трубного завода в Первоуральске. И. С. Мельников получил указание дать свои соображения о возможности производства котельных холоднотянутых труб в количестве десяти миллионов метров в год. Речь шла о строительстве довольно-таки крупного по тому времени волочильно-го цеха.

Первые прикидки показали, что цех с такой производительностью не вписывается в площадку существующего трубного завода. И. С. Мельников

высказал предложение о строительстве не цеха, а большого трубного завода. Сразу же возникли споры о месте строительства: Первоуральск, Надеждинск или Билимбай?

И. С. Мельников, технический руководитель П. Г. Калачев и другие специалисты, заручившись поддержкой коллектива, райкома партии и ряда областных организаций, выступили за строительство трубного предприятия в Первоуральске. Кроме экономических и технических выкладок они выдвинули в пользу своего варианта строительства нового завода и такие аргументы, как расположение Первоуральска на главной транзитной магистрали, наличие опытных кадров, близость областного центра, где расположены научные центры и институты...

Ивану Семеновичу удалось доказать преимуще-

ство этого варианта. Его захватила идея строительства нового завода. С мастером И. А. Нарбутовским он едет в Днепропетровск за чертежами. Но проект оказался неудачным, разработку эскизного и технического проекта поручили Уралгипромезу. Группа проектантов с представителями завода подробно ознакомилась с площадкой для размещения первой очереди завода...

На долю Ивана Семеновича выпало самое трудное - организовать, подготовить и начать строительство трубного гиганта, заказать оборудование. В Берлин полетела телеграмма А. Е. Шестакову: разместить заказы на прокатное оборудование для Трубстроя, следить за их выполнением...

Пока разрабатывался проект, директору пришлось решать не менее важные вопросы. На сове-

щаниях детально обсуждались вопросы по выявлению местных строительных материалов. Чтобы не иметь дело с поставщиками, не зависеть от них, не рисковать сроками строительства, необходимо было самим искать дешевый материал. Централизованно по фондам заводу выделили только металл.

Местные жители подсказали: песку много на чусовском берегу, близ деревни Сажино. Камень можно ломать в горе Кругленькой, рядом со стройплощадкой, или на Каменной близ речки Ельничной... На юг от поселка за Давлеткиной будкой (так именовали переезд через железнодорожную линию по дороге из Первоуральска в Ревду - Ю. Д.) имелась жирная глина с примесью талька - сырье для изготовления кирпича отличное, лучшего не найти...

ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ большая стройка? С земляных работ, сооружения подъездных путей, строительной базы, жилья для рабочих. И Новотрубный начинался с палаток, землянок и бараков, с первых десятков землекопов-грабарей, со строительства кирпичного и бетонитового заводов, с маленькой кузницы и первой электростанции мощностью 250 киловатт.

В общем плане подготовительных работ особое место занимало изготовление колонн подстroppильных балок. Иван Семенович прекрасно понимал, что каркасы цехов необходимо делать из металлоконструкций. Но где взять их? Обычно колонны изготавливали южные заводы страны. Часто даже привозили из-за границы. Но в тот период, когда новостройки кипели по всему Уралу, попытки разместить

заказы не увенчались успехом.

Ситуация складывалась сложная. Время не ждало. Пока рабочие 5-го "Стройтреста" вгрызались в землю, закладывали фундаменты, необходимо было подготовить колонны.

- Придется металлоконструкции изготавливать своими силами, - Мельников окунул взглядом собравшихся на совещание.

- Иван Семенович, без специалистов-котельщиков это невозможно, - разрезил техрук Петр Георгиевич Калачев. - Котельная бригада у нас малочисленна, да и слабовата.

Мельников внимательно посмотрел на своего заместителя:

- Выход есть, товарищи. На Хромпике вторая очередь развития предприятия заканчивается. Бригада квалифицированных котельщиков высвобождается. Наша задача - уго-

рить их перейти на Трубстрой...

Тяжелыйвоз тянул Мельников. Исполняя должность директора трубного завода, он работал по совместительству управляющим строительства нового предприятия. По неизведанному пути шел, дорогу торил другим. Конечно, не все удавалось сразу. Были и промахи, но он не отступал, в тяжелое время сумел заложить фундамент нового завода, воспитать работоспособный коллектив.

О чём мечтал И. С. Мельников, было создано его единомышленниками, последователями. 13 мая 1934 года состоялся торжественный пуск волочильного цеха. Завод вошел в число действующих предприятий Урала.

Юрий ДУНАЕВ.

На снимке: И. С. Мельников.

Репродукция
А. КАДОЧИГОВА.