



# В картинках - летопись родного края

В музее Новотрубного завода действует выставка первоуральского художника Бориса Жеребцова. Она - своего рода памятник мастеру, скончавшемуся весной 1999 года. Директор музея Наталья Стахова рассказала, что они с Борисом Григорьевичем готовили экспозицию в течение четырех лет, очень долго подбирали картины. Работа осложнялась и тем, что очень многие картины были подарены в другие города области, находятся в частных коллекциях.

**Р**исованием Борис Григорьевич увлекся еще с детства. Его первым наставником был учитель школы № 7 Евгений Рубцов. В 10-ом классе юный художник участвовал в областной выставке и заслужил лестные отзывы. Тогда-то он впервые и подумал: а не стать ли художником-оформителем? Он трудился в клубе Стартового завода, в проектном отделении предприятия.

Немногие, наверное, знают, что герб Первоуральска - проект Б.Жеребцова. В 1966 году по решению горисполкома отдал главного архитектора прошел конкурс по созданию герба города. Лучшим и наиболее полно отвечающим условиям конкурса жюри признало рисунок рабочего Стартового завода Бориса Жеребцова. На щите герба символически отражены географическое расположение города - пограничный знак "Европа-Азия", природа - хвойное дерево, ведущая отрасль промышленности - труба с искрой, символ дружбы рабочих и крестьян - серп и молот. Увеличенное изображение герба было установлено на фасаде городской администрации, а позже - на фасаде нового здания железнодорожного вокзала.

Е.Ж. ЕНЕДЕЛЬНИКИ



Совсем недавно была трагическая годовщина: 10 лет со дня падения самолета ТУ-134. Через два года после трагедии, 12 января 1992 года, первоуральцы установили памятник жертвам аварии по эскизам работника НТЗ Бориса Жеребцова.

**О**сновная тема нынешней выставки - история Первоуральска. Среди работ - картины "В старом рабочем поселке", "Околовиц Шайтанки" и графика "Билимбай XIX века", "Здесь будет трубыный гигант". Борис Григорьевич очень интересовался историей города, собирая старинные предания и легенды. О его картинах мы видим жилые дома XX века, Васильево-Шайтанский завод конца ХХ века, Билимбай второй половины ХХ века. Поражает своей четкостью каждая деталь, каждая линия. По этим картинам можно изучать быт рабочих, их одежду. Меня особенно заинтересовала картина "Вид на Васильево-Шайтанский завод конца ХХ века". На ней есть и Нижний пруд, и жилые дома рабочих, и церковь, и плотинка. Известно, что эта плотинка - самое первое сооружение города. Она сохранилась до наших дней.

Интересна картина "Старый Первоуральск. Улица Большая". Немногие знают, что улица Большая была главной улицей нашего города три века назад. Начиналась она у завода и тянулась версту в восточном направлении. Кого только ни повидала эта улица! По ней проезжал "бунтовщик хуже Е.Пуганева", писатель А.Радищев. По ней шли на Нерчинские рудники ссыльные офицеры Черниговского полка. Улица называлась Большой до 20-х годов ХХ века. Потом ее переименовали в улицу 3-го Интернационала, а в 1937 году дали новое имя - Ленина.

Также одна из тем экспозиции - пейзажи родного Урала. Просто завораживает зрителей своей необычной колористикой полотно "Вечерний звон". Когда смотрят на картины "Скалы на Чусовой" и "Дары уральского леса", чувствуешь слияние с природой, сознаешь, что приобщаясь к чему-то добруму и светлому. Насыщенность, звучность красок вносит в картины художника особую музыкальность и позитив.

Алана ДИЛДИМУХАМЕТОВА,

ученица школы № 10.

На снимках Фаина КАШАЛОВА: портрет Б.Жеребцова; на открытых выставки.