



● АВАРИЯ



ЭТО СЛУЧИЛОСЬ НА РАССВЕТЕ

Когда речь идет о железнодорожном движении, аварии тут бесшумно не проходят. Поэтому тугой сгусток железного лязга, звона и треска разбудил, наверное, многих жителей домов возле станции Бойцы на рассвете 15 мая. Вся эта какофония звуков мощно пронеслась по окрестности в 4 часа 08 минут по местному времени. Произошла авария с составом из 22 вагонов "товарняка", следовавшего по направлению к Бойцам. На полном ходу слетели с рельсов несколько вагонов и цистерн. Разбросало по обе стороны рельсов увесистые колесные вагонные пары...

Мы подъехали к месту аварии близко к полудню, когда тут уже седьмой час шли восстановительные работы. Крутой взгорок рядом с местом аварии был усеян людьми, а чуть поодаль - многими десятками легковых автомобилей, автобусов, специальным автотранспортом, прибывшим для устранения аварии. На аварийном участке железнодорожного полотна пестрило в глазах от ярких оранжевых курток рабочих-путейцев, оперативно прибывших сюда из Екатеринбурга и Кузино. Своевременно прибыли и замерли на путях восстановительные поезда из Перми, Кургана, Екатеринбурга. То тут, то там озабоченными группами стояли, переговариваясь, железнодорожные специалисты, ад-



министративные начальники, прибывшие из Екатеринбурга и из Первоуральска, были тут и представители нашей милиции. Среди рабочих-путейцев шел даже разговор, что для расследования аварии уже прилетела комиссия из Москвы.

Как всегда в таких случаях, люди были хмуры, сосредоточенны и неразговорчивы. По-моему, даже "пробивные" областные телерепортеры, уже спящие здесь с телекамерами, не сумели добиться от официальных лиц должного внимания и ответа. Авария была слишком серьезной, и официальному начальству было пока не до представителей средств массовой информации. Надо было в кратчайший срок восстановить движение по железнодорожной магистрали, ведущей на Пермь...

А работ тут невпроворот. Зрелище было не из приятных. Состав вез зерно, цемент, гравий, другие важные грузы, которых где-то давно ждали. А они валялись по

обочинам рельсов - рассыпанные, разбитые, разбросанные. Вверх колесами лежала у колеи объемистая цистерна с надписью "Бензин". Поодаль - несколько полуразбитых товарных вагонов с рассыпанным цементом и гравием. Один такой вагон был притиснут с обеих сторон другими и лежал поперек рельсов. Кругом поблескивали колесные пары, отскочившие от изуродованных вагонов.

Благо, поезд был не пассажирский и не случилось человеческих жертв. "Оранжевые куртки" усердно очищали пути. Чуть в стороне мощный, как танк, трактор БАТ подгребал бульдозерным полотном содержимое разбитых вагонов. Уцелевшую часть злополучного состава увезли в Билимбай.

Мы обошли аварийный участок со всех сторон. В длину это примерно метров 200-250. Весь он был в разваленных вагонах, в рассыпанном содержимом их, в тучах пыли, поднятой рабо-

тающей техникой.

Присел к группе рабочих-путейцев.

- Насколько же тут работы вам? - спросил.

- Указание было - к утру 16 мая участок исправить полностью...

- Но убрать вагоны, цемент, зерно, гравий, наверное, сумеют и раньше? Вон сколько всякой техники.

- Освободят-то полотно, конечно, раньше. Да ведь нам надо будет потом еще класть новые рельсы метров 200-300, восстанавливать стрелочное хозяйство. Его же все смело и искорежило...

- Так из-за чего хоть авария-то случилась? Что слышно в ваших кругах?

- А вон, видите, рядом с опрокинутой бензиновой цистерной отдельно, как на постамент, поставлена для тщательного осмотра колесная пара. Из-за нее, насколько нам пока известно. Видно, на полном ходу ее перекосило. Отсюда все и пошло. Но это все - предположения. Комиссия разберется, на то она и комиссия... А нам тут, уж точно, придется всю ночь упираться...

Мы покинули место аварии без четверти 12. Народу не убывало, а прибывало. Машин - тоже. А на самом железнодорожном полотне вовсю кипела работа. Возможно, движение восстановили даже раньше намеченного срока.

А. БУШМАНОВ.

Фото С. БАТАЛОВА.