

Катастрофа

на железной дороге

15 мая в 4.08 в районе ст.Бойцы у дугавшегося в сторону Шапи со скоростью около 70 км/час грузового железнодорожного состава сошла с рельсов колесная пара одной из цистерн. Ничего не подозревавший машинист продолжал вести поезд до тех пор, пока колеса ближайшего из вагонов не зацепились на полном ходу за железнодорожную стрелку.

В результате аварии были повреждены 200 метров железнодорожного полотна и контактной сети. В районе станции, в непосредственной близости от жилых домов, образовался грандиозный завал из более чем 20 вагонов, часть из которых силой удара буквально смяло в гармошку. К счастью, обошлось без человеческих жертв.

Движение на этом участке магистрали было парализовано почти на 13 часов. Поезда пускали в обход через Канканар, Нижний Тагил, Дружинино. Но пропускная способность боковых железнодорожных веток крайне мала, и в итоге на них образовались транспортные пробки из скопившихся составов длиной в десятки километров.

В ликвидации последствий железнодорожной катастрофы были задействованы около 250 путейцев-ремонтников и спасателей, 2 экскаватора, 4 бульдозера, три аварийно-ремонтных поезда, один из которых прибыл на помощь из Пермской области.

Сошедший с рельсов грузовой состав вез зерно, щебень, цемент, проволоку-катанку. Цистерны для бензина были пусты, поэтому обошлось без взрыва, несмотря на произошедшее в результате схода короткое замыкание.

Рассыпавшееся зерно, сколько смогли, собрали и увезли на склад до выяснения адреса грузополучателя. Для этого к месту аварии пригнали три КамАЗа с прицепами.

Ремонтно-восстановительные работы продолжались весь день и всю ночь.

На место аварии прибыла правительственная комиссия. Транспортная прокуратура выясняет причины катастрофы.