

Раньше на месте первоуральского завода горного оборудования находился гологорский хромитовый рудник. 135 лет назад, в конце прошлого века, при строительстве железной дороги Пермь-Екатеринбург на одной из безлесных уральских возвышенностей были обнаружены залежи хромовой руды. Голой Горкой назвали ее путилероходки, так как на ней почти ничего не росло. Началась разработка руды, получившей высокую оценку на Сибирско-Уральской научно-промышленной выставке. Долгие годы на хромовой гологорской руде работали многие химические заводы России. Поставляли ее и за границу, в основном, в Германию.



В.Бадюков, В.Худяков. Их фамилии высечены на обелиске, установленном на заводской площади. Автором и создателем обелиска стал заводской художник В.Косаев.

Строительство рабочего клуба, существующего и поныне, превратилось в настоящую комсомольско-молодежную стройку. Руководил ею главный инженер С.Заболотский. Работали в свободное от основной работы и учебы время. Сегодня клуб стоит одинокий, бесприютный, словно с укором глядит на заводчан мертвыми глазницами окон. А когда-то жизнь в нем была ключом. Хор насчитывал 60 человек с распевакой на 5 голосов. Были собственный духовой оркестр, драматический кружок, библиотека. На сцене клуба выступали профессиональные артисты из Москвы, Ленинграда.

Заводским и одновременно поселковым здравлунком долгое время заведовала Зоя Федорова из Архангелово. В любое время суток, в любую погоду по первому зову спешила она к больным. Как настоящий земский врач. Клятва Гиппократа была для нее не пустым звуком: скольким людям спасла Зоя Федоровна жизнь и здоровье!

Из кособокой деревянной развалюхи с выросшими в землю окошками здравлунку переходил в добротное помещение на территории завода. А Зоя Федорова данно на заслуженном отдыхе, живет по-прежнему в поселке. Даже сейчас, если к ней обратятся за помощью, никому не откажет.

Поселок Гологорка постепенно переселился в Талицу. На железной дороге появилась новая станция - Ново-Талица. Выросла кирпичная школа N 17. Потом появилась еще одна - 28-я.

Уже долгие годы заводом горного оборудования руководит Владимир Васильевич Солодовников. Во многом благодаря ему завод держится на плаву в наше непростое время.

Хочу пожелать моим землякам здоровья и счастья!

Нина ТРОЛЕНЕВА,

бывший житель пос.Гологорка

ФОТОГРАФИИ ИЗ АРХИВА: 1954 год. Так выглядел рабочий клуб Первоуральского завода горного оборудования.

1958 год. Директор школы N 17 Елизавета Фролова сидит на картонном на привокзальной улице.

1946 год. На футбольном поле Гологорки.

Завод на Голой Горке

Когда началась первая мировая война, правление Шайтга-нского завода решило построить завод по выработке хромитика и серной кислоты. Но сначала революция, потом гражданская война спугали все планы. Добыча руды была приостановлена. В конце 20-х годов шахту восстановили.

К 30-м годам поселок Гологорка стал разрастаться к Вернему гряду. 1 сентября 1935 года общими усилиями была построена начальная школа N 17. До середины войны ее директором была Елизавета Павловна Ставрова. Затем эстафету из ее рук приняла Елизавета Кузьмонова Фролова, солдатская вдова, воспитавшая двух сыновей и молодое поколение жителей Гологорки 40-60-х годов. Елизавета Кузьмонова и учитель была замечательный, и хозяйственник хороший. А как она выступала на сцене гологорского клуба: артистка, да и только!

В мае 1941 года, в связи с истощением запасов руды, рудник закрыли. В октябре 1941 года в оставшихся помещениях разместили эвакуированный с Украины, из Кривого Рога, авторемонтный завод. В конце октября завод приступил к работе. Часть оборудования на-

ходилась под открытым небом. Рабочие точили на станках поршни, палыды, вальцы, планетарки и другие запчасти к автомашинам. Уже к началу декабря возве-



ли деревянные помещения. К концу 1941 года на заводе работали 84 человека. В январе 1942 года он был переименован в Гологорский авторемонтный трест "Уралрудар".

Многие старжили Гологорки помнят деревянные детские ясли N 13. В войну туда принимали детей с месячного возраста, так как декретный отпуск после родов составлял всего 2 недели. Ясли находились на территории завода.

В первый год войны ушли на фронт и не вернулись 19 рабочих завода: Г.Амминов, И.Белков, П.Бессолицын, Г.Глазырин, Г.Ермолаев, И.Зюков, Г.Жульман, А.Кузьмин, И.Кузнецов, П.Наумов, В.Нарбутовских, Л.Некпелев, А.Пантелеев, А.Сергеев, И.Федосов, П.Царов, Е.Юровских,

