

• Цените жизнь, наслаждайтесь этой жизнью! Все равно небо голубое, а трава - зеленая... - бортпроводница из Волгограда Наталья Бобровских не могла сдержать слез, обнимая свою первоуральскую подругу по несчастью Татьяну Галат. Полученные десять лет назад травмы и по сей день напоминают о той январской авиакатастрофе, о том, как общая беда породила тогда уральцев и волгоградцев.



Щедринки добрым людям

Н акануне десятой годовщины со дня трагедии просмотрел уже пожелевшие номера "Подзнаменки". Довелось первым из журналистской братии увидеть в жутко холодный январский вечер старого Нового года на картофельном поле союза "Первоуральский" тот самолет. Крепкий холод только усиливал тягостное впечатление. Подобрал несколько новогодних открыток, лежавших рядом с замерзшими альпсинами, из перевернутого и искореженного страшным ударом грузового отсека.

Экипаж Ту-134 героически боролся за жизнь пассажиров, пытался отвести беду от города. Выбрали летчики единственно правильное решение, кто же знал о поливных трубах на поле! Обрывав провод питания насоса скважины на Магнитке, пройдите правее МТМ, протаранив лес, самолет зашел на крылом трубы, потерял его, рухнул и крутанулся в снежном поле. Его развернуло вправо, опрокинуло на спину.

Вспомню такую эпизод. Когда фотокорреспондент Володя Зотов навел фотоаппарат на груды металла, к нам поспешил какой-то местный Штирлиц в полушубке и валенках. "Засветить пленку! - потребовал казбашник. - Здесь снимать запрещено".

Два кадра удалось сохранить. Вечером того дня в программе "Время" был показан репортаж с места трагедии. Такие вот секреты...

Семь пассажиров, это показалось чудом, отделались лишь царапинами, ссадинами и легкими ушибами.

• Когда в салоне пошел дым, я сначала удивился: это что там за куряка? - рассказывал мне сибиряк Николай Филин, помогавший после падения вытаскивать раненых, отгораживавший руки стюардессе, у которой они побелели от мороза. - Никто не севл паники, не вскакивал с мест, а стюардессы все подбадривали нас, кислородные баллоны требовали отдать детям. Вот только масок-то к баллонам не оказалось!

Помню, в общежитии N 1 НТЗ те пассажиры, кто поистине родился в рубаш-

ке, попросили у председателя первоуральского горисполкома А.Бунакова.... талоны на воздух, чтобы снять стресс. Вспомним, какое было время. Несколько дней спустя после авиакатастрофы в Первоуральск пожаловал пламенный оратор и борец за привилегиями кремлевских чиновников, кандидат в депутаты Борис Ельцин, чтобы, наморочив головы первоуральцам, начать свой стремительный политический взлет.

В это время один из героев, пилот, кричал в бреду в больничной палате: "Только не на город!"

Хирурги В.Шухман, Е.Рязанцев, В.Лукоянов, Н.Кузьменко, Т.Шутрова, А.Колтыков, М.Каликин, анестезиологи Г.Щеглян, В.Нестеров, А.Шелепов, П.Вьенжежин, медсестры и санитарки, женщины из Красного Креста во главе с Любовью Рыбаковой откликнулись на беду первыми, по долгу службы и совести. Из шестидесяти четырех пассажиров погибла треть. Но смертей и пострадавших было бы гораздо больше, не посади экипаж самолет вблизи от города, едва не задев высокие трубы первоуральской ТЭЦ.

Очень четко действовали не только первоуральские медики, но и воины-спасатели, пожарные, сотрудники милиции, ГАИ, работники союза "Первоуральский".

Замин Зарафутдинов, крановщик с "Хропкика", нарушил в тот день должностную инструкцию. Он по собственной инициативе, не оповестив начальство, менее чем через час после катастрофы привел кран с завода к месту падения самолета. А техника оказалась оперативной была нужна! Чтобы прокладывать дорогу в поле машинам "скорой помощи", поднимать куски металла, которыми придавило людей. И таких горожан, без раздумий бросившихся на помощь пострадавшим, сотни.

Сегодня мучает вопрос: смог бы город сейчас, не приведи, Господь, оказать такую же эффективную помощь?

Травматолог Леонид Белошацкий, с ним мы разговаривали на дню, считает, что и сегодня работники здравоохранения отреагировали бы так же. Другое дело, медикаментов не хватает катастрофически.

Любовь Редькина, простая первоуральская женщина, каждый год приносит пироги к месту трагедии и поминует экипаж авиалайнера. Людей, причастных к событиям десятилетней давности, разделили границами. А они собрались вновь и заплели. Семья Галат на поминальном обеде в "Металлурге", организованном новотрубниками, душевно спела щедринки на украинском: "Добрый вечер, щедрый вечер добрым людям!"

Разные судьбы и огромное небо, одно на всех. Беда сплотила, сблизила. Наверное, навсегда. Уроженец первоуральской Магнитки, летчик из Волгограда Геннадий Десятов практически 26 лет отлетал с одним глазом, будучи инвалидом 3-ей группы. Но это уже отдельная история...

На вечеру памяти и он смахнул скую мужскую слезу. У волжского летчика, ставшего уральцем, Александра Луканова и выходявшей его сестры милосердия Галины растет дочь. Ей уже восемь. Жизнь продолжается.

Бортмеханик, получившего десять лет назад тяжелую травму, по-прежнему манит небо.

- Правда, что ты строишь двухместный легкорылый самолет?

Саша отвечает утвердительно. А его очаровательная супруга добавляет:

- Уже построили практически. Только мотора нет. Был бы мотор, сюда прiletели бы на своем самолете...

Виктор ГУБАЧЕВ