

## ВАХТА УРАЛЬЦЕВ

В городе не было такого коллектива, который не работал бы на войну. Линия трудового фронта прошла через все предприятия. Каждый коллектив включился в общее дело снабжения Красной Армии всем необходимым для разгрома врага.

Васомый вклад внесло Первоуральское рудоуправление. В 1941 году план по добыче руды горняки титано-магнетитового рудника выполнили на 127,2 процента. Так же высокопроизводительно трудились они все четыре военных года.

В оборону страны включились учащиеся ремесленного училища № 6. Помимо того, что часть из них заменила у прокатных станков и токарных станков кадровых рабочих, ушедших на фронт, подростки изготавливали боеприпасы. Они работали в литейной металлообрабатывающего завода (ныне АО "ЭТРОН"). Здесь ребята формовали изделия, заливали формы расплавленным чугуном специального сплава, выдавали отливки корпусов мин. В литейке круглосуточно работало две вагранки производительностью 2 и 0,75 т/час. Юные формовщики обеспечивали своевременную отливку изделий. В механической мастерской при училище подростки обрабатывали отливки корпусов мин на токарных станках. В слесарной - штамповали детали стабилизатора, производили сборку мин. Ежедневно с двух поточных линий сходили тысячи изделий шифра М-82. Воспитанники школы фабрично-заводского обучения строителей изготавливали тару - ящики для транспортировки боеприпасов, принимали участие в строительстве жилья и промышленных объектов.

В первые месяцы войны Первоуральск принял опаленных войной работников эвакуированных предприятий. В неммыслимо короткие сроки привезенное оборудование вводилось в строй. Оно выдавало продукцию для фронта.

В сентябре 1941 года в ветхих деревянных строениях бывшего Гологорского рудника разместился завод "Металлист", эвакуированный из Кривого Рога. Через месяц здесь уже действовали механический, агрегатно-сборочный, электрогальванический цехи, инструментальная мастерская. В цехах уральского авторемонтного завода изготавливали детали, собирали двигатели для грузовых автомобилей, в которых нуждался как фронт, так и тыл. Коллектив авторемонтного завода работал на победу.

До войны о небольшом поселке Билимбай мало кто знал и слышал. В годы войны волею обстоятельств в летопись поселка вписано немало ярких страниц.

Во второй половине 1941 года в уральский поселок сразу прибыло несколько предприятий оборонного значения. Поселок превратился в арсенал грядущей победы.

В промышленных зданиях шлаковатной фабрики размес-

Юрий ДУНАЕВ

# ПЕРВОУРАЛЬСК - ФРОНТУ

(Продолжение. Начало в № 9-12)



тилось военное предприятие № 704 - завод резинотехнических изделий из Подмосквы. Здесь клеили оболочки аэростатов заграждения, которые билимбаевские девчата поднимали в небо над столицей.

С первых дней нашествия гитлеровских орд на защиту Отечества ушло немало билимбаевцев. Вслед за резервистами и молодыми ребятами по призыву ЦК ВЛКСМ добровольно встали в строй бойцов десятки девушек. Билимбаевские девчата служили в войсках противовоздушной обороны: зенитно-пулеметных, аэростатных и прожекторных частях. Они защищали западные окраины столицы от налетов фашистской авиации. Районы Киевского вокзала, Кутузовской слободы, Кунцево, Звенигорода были под надежной охраной уралочек.

В швейной мастерской билимбаевские мастерицы шили парашюты - тоже продукция для фронта. На этих парашютах наши авиаторы сбрасывали грузы и вооружение для партизан, забрасывали десанты в тыл врага.

Труболитейный завод перепрофилировали на выпуск боеприпасов. В 1812 году, когда Наполеон вторгся в Россию, Билимбаевский завод также перешел на выпуск боеприпасов, снабжал русскую армию бомбами, ядрами и картечью. В 1941 году здесь разместилось военное предприятие № 468. На оборону работало несколько вагранок. Отливали корпуса снарядов к минометам.

В Билимбае не только наладили выпуск боеприпасов и снаряжения для армии, но и занимались творческими изысканиями по созданию новых видов вооружения. Здесь работало конструктор-

ское бюро, которым руководил никому тогда не известный генеральный конструктор М. Я. Миль. Бюро занималось разработкой, изготовлением, испытанием новых видов летательных аппаратов. Под развесистыми березами, обступившими бывшую церковь, шла сборка первых советских вертолетов.

На берегу пруда, в тесной дощатой постройке проводились испытания первого жидкостно-реактивного двигателя для самолетов. Здесь работали конструкторы В. Ф. Болховитинов и А. М. Исаев. Они создали первый советский самолет "БИ-1" с реактивным двигателем.

15 мая 1942 года такая машина поднялась с аэродрома Кольцово в уральское небо. Первый в мире самолет с реактивным двигателем пилотировал летчик-испытатель Г. Я. Бахчиванджи.

Горняки Билимбаевского рудника снабжали почти все металлургические заводы Урала доломитом, известняком.

На оборону страны работал Билимбаевский лесхоз. В его мастерских изготавливали заготовки для прикладов к винтовкам и автоматам. Отсюда шла рудничная стойка для шахт, пиломатериалы для оборонной промышленности и строительства жилья, тара и ящики для боеприпасов.

Леспромхоз выпускал лыжные кражи и болванки, из которых также изготавливали приклады к винтовкам и автоматам, авиабруску, авиапланки, спецтару.

По-фронтовому напряженно и слаженно работали железнодорожники - они, как и работники оборонных предприятий, в годы войны были официально мобилизованы в армию.

Героическими делами отвечали колхозники на боевые подвиги Красной Армии. При недостаточном количестве рабочих рук, сельхозинвентаря, тягла урожай убирали полностью и в срок. Народную поговорку "Не только штык - колос врага колет" они целиком претворяли в жизнь. Колхозы снабжали фронт и тыл продовольствием и промышленностью - сырьем.

Перед войной на территории Первоуральского района размещалось 17 колхозов. Трудности военного времени тяжело отразились на состоянии сельского хозяйства. Мужчины на фронте, трактора, грузовики и кони на фронте и оборонных заводах. Горючего нет. Уборка военных лет - косы да серпы. Но колхозники выстояли, как и промышленность города. Они не жалели сил, энергии, подавали пример другим.

М. Ф. Михалева из колхоза имени Кирова одной из первых женщин освоила работу на жатке, которая в уборочную страду действовала, как часы. Всю войну умело, инициативно руководила колхозом "Новая деревня" А. И. Вагина. Большую помощь труженикам села оказывали коллективы промышленных предприятий, учащиеся школ. Она проявлялась не только в посевных, уборочных кампаниях, но и в других сезонных работах.

(Продолжение следует).