

«ДЛЯ МНОГИХ ВЫПАЛА ДОРОГА К ВОКЗАЛУ, ДАЛЬНИМ ПОЕЗДАМ...»

Станция Кузино - сто лет

Наталья ПОДЕУРНАЯ

В последние годы в Кузино появилось много приезжих. И нам хотелось не просто провести праздник, но и напомнить историю нашей малой родины, - так учитель истории Л. И. Кузьмина повесила замысел этого мероприятия. 31 октября 2009 года станция Кузино шагнула во второй век своего существования. Коренные жители идя оценили и поддержали: зал в клубе был набит так, что кому-то не досталось места! Поздравить сальными со знаменательным событием приехали глава городского округа М. С. Федоров и председатель городской Думы М. А. Соколова.

ТАМ, МЕЖДУ РЕЧКАМИ КАМЕНКОЙ И АРАПАХОЙ...

ПРИЗНАТЬСЯ, о своем вековом юбилее кузинцы узнали по воле случая, разбирая архивные документы. За подготовку к юбилею взялись школа и клуб. А главным вдохновителем стала Н. В. Недорожова, председатель совета ветеранов поселка, без которой вряд ли этот праздник мог случиться. Конечно, наш поселок еще молод по сравнению с ближними соседями, - улыбаются Нина Васильевна, - Новотуркино, Нижнее Село, Билиби уже третье столетие разменяли. Но летопись Кузино тоже примечательна.

Оказалось, по одним источникам, станция возникла в 1906 году, по другим - в 1909. И неудивительно, Пермь-Екатеринбургский участок железной дороги, главной на Урале, строился именно в этот период. Название станции краевед Ю. А. Дунаев объясняет тем, что в этом месте магистраль проходила через покосы красных деревни Кузино, которая была поблизости. Государственная казна эти наделы выкупила. Здесь железнодорожная линия соорудилась в водоразделе между реками Каменка и Арапахой.

За точку отсчета кузинцы взяли первое ноября 1909 года, когда дорогу сдали в эксплуатацию. Было построено 365 вёрст пути, возведено 26 вокзалов разных классов (здание Коуровки - из того времени), два депо, 22 водонапорные башни, 78 железобетонных мостов и 46 металлических.

Станция первоначально у кузинцев именовалась разъездом № 69. Позднее, в 1916 году, тут была проложена вторая линия, Дружинино - Каян. На строительстве этой ветки впервые был применен экскаватор. Сбылось то, о чем писал ученый-химик Д. И. Менделеев в своей книге "Уральская железная промышленность", побывавший проездом 11 июля 1867 года в Шайтанском заводе: "Проведутся по уральским "палестинам" еще и еще железные дороги, они не только окупятся, если будут подвозить сырье и отвозить готовые товары, но и оживят всё дело..."

ПО СОВЕТУ ДЕДУШКИ

ВСЕ сказанное, конечно, малая часть летописи Кузино. История поселка начиналась с революционных лет и была успешной до перехода к рыночной экономике в конце двадцатого века, который и стал причиной коренных (и не в лучшую сторону) перемен в жизни железнодорожников.

Очень горько думать об этом, - говорит бывший председатель профкома локомотивного депо Л. Ю. Струков. - Я живу в Кузино с 1951 года, рос в семье железнодорожников.

После школы по совету дяди, машиниста паровоза, орденоносца И. В. Мичурова, он устроился кочегаром. Заранее знал, что ожидает работа грязная и физически тяжелая, но, когда пришлось испытать ее на себе, захотел уйти. В паровозе есть устройство, называемое стокер, оно подает уголь в топку. Так вот, как-то стокер оказался неисправным. И пришлось новичку влезть за лопату и кидать уголек на протяжении всего маршрута Кузино-Каян-Кузино, 242 километра пути! Спасибо дяде, убедил не бросать эту работу, дал дельные советы. И действительно, после той первой поездки всё у него наладилось и пошло путём. Армия, снова железная дорога, научился водить тепловоз. Очень благодарен наставникам, машинистам-инст-



Глава города поздравляет долгожительницу.



И. П. Ерохин и Л. И. Кузьмина.

Нина Васильевна НЕДОРОЖОВА, негласный автор "Вечерки":
- Есть такая станция Кузино... Здесь живут люди, которые, даже став пенсионерами, не расстаются с железной дорогой, и даже часы в их домах идут по московскому времени. Издрогана нас капризная уральская погода постоянными перепадами температур. Портится настроение, недомогает, неможется... Но встретить хорошего человека, несложно поговорить о том, что тревожит, что радует, что пережито, и нет никакой кризиса, и жизнь не кажется уж такой беспомощной... Близились юбилей Великой Победы. Снова придам к обелиску, что на площади у клуба, вспомним всех, кому жизнью своей обязан, основним взгляд на табличках с фамилиями кузинцев, погибших на фронтах Великой Отечественной войны, вспомним наших должностелей и, может быть, вполголоса споем: "Вот так и живем, не ждем тишины. И юности нашей, как прежде, верны"...

рукторам М. А. Близицу, Д. А. Осипову, Г. А. Фараносову. Кроме того, молодость была связана со спортивной жизнью поселка. Старожилы наверняка помнят А. И. Пьянкова, который заведовал спортзалом. Руководство депо всегда выделяло паровоз для заливки катка. А еще были дельские футбольные команды, играла улица с улицей... Местные депутаты поддерживали и помогали во всех добрых начинаниях.

СВАДЬБЫ В ЖИЗНИ И НА СЦЕНЕ

ЧТОБЫ оживить прошлое и отдать дань уважения людям, чьим трудом прирастают

слава Кузино, организаторы нашли замечательное решение. Стоило кому-нибудь из известных граждан зайти в субботу в клуб, как по тропкой саези назывались его имя и заслуги. Нина Васильевна Недорожова, которая и была за пультом, никого не пропустила. Как тронуло такое внимание! Вот и Юрий Александрович Селянин с супругой расстрогались. Благодаря им в клубе появилась театральная студия. К слову, у оцага культуры нынче тоже юбилей, а ноябре ему исполняется 80 лет. А кадр из театрального прошлого Кузино можно было увидеть на баннере-фотолетописи, украшавшем сцену.

Снимки были лучшим проводником в прошлое и настоящее станции Кузино и ее поселка. Архивную подборку дополняли на этой выставке работы авторов, участников фотокурса "Наш край". Его победителем назвали Леонида Петрова. Он увлеченно поводит мгновения, прорабатывая увиденное в картину; вот свет вышки прорезает ночь, а железнодорожные пути ведут в даль... Второе место заняла Оксана Бурундасова, коренная жительница Кузино. Также хорошим дополнением экспозиции стала выставка поделок мастериц поселка. Всех, включая и фотохудожников, наградили замечательными подарками - это заслуга дирекции социальной сферы Свердловской железной дороги.

Самое большое оживление вызвал стенд загса. Бракосочетание долгие годы проводили в клубе и церемонии превращали в целое представление, с конкурсами. К примеру, преподносили новобрачным ...

горшок каши. Мол, заварили, а теперь расхлебывайте! Нынешний администратор клуба Марина Кочетова до сих пор не забывает этой церемонии, она самая яркая в ее свадебной истории. Кстати, первая пара, сочетавшаяся узами брака подобным образом, сейчас живет в Америке.

После семейные союзы оформляли в поселковом совете. К сожалению, с началом двадцатого века в Кузино совсем убрели эту службу. И раз учета нет, то к юбилею невозможно было узнать, кто из жителей долгожитель. По этой причине оказался неизвестен самый малый кузинец. Но подобный факт никак не озадачивает



Старшему поколению почет.

что с демографией в поселке неординарно. Напротив, в малышовой группе детсады существует очередь: помещение яслей однажды, в пору спада рождаемости; передали фильдерскому пункту. Теперь пора бы и возвращаться!

ГОРОД ПОМОЖЕТ

КАК только настал час праздника, расторганные зрители поселились в зал, а к выходу на сцену приготовился духовой оркестр "Урал-бэнд" под руководством заслуженного деятеля искусств России Александра Павлова. Наконец, зазвучали музыкальные аккорды, и Максим Сергеевич Федоров и Марина Александровна Соколова вручили юбилейным кузинцам почетные грамоты. Эстафету награждения продолжил Н. П. Ерохин, глава Кузинского сельского территориального управления. Грамоты награжденные принимали из рук красивой пары - старшекласников школы № 36.

Кстати, учащиеся к юбилею подготовили специальный номер газеты тиражом в сто экземпляров. Творили ребята из кружка "Юный журналист" под руководством педагогов Л. Б. Родионовой и Е. П. Макаровой. А помст выступить в свет школьную газету депутат Д. А. Качин. Среди авторов номера мальчишки и девчонки, представители потомственных семей кузинских железнодорожников. Вот что рассказывает семейная Леониды Марков.

Мой прапрадедушка Николай Владимирович Саутин работал дежурным на станции в годы Великой Отечественной войны, отправляя военные составы на фронт. За свой добросовестный труд был награжден орденом Ленина и "Знак Почета". Еще один прапрадедушка, Александр Никольевич Могильников, строил Транссибирскую магистраль, после этого работал начальником кузинской стройгруппы, награжден орденом Ленина. Его сын, Константин Александрович, более 35 лет трудился в локомотивном депо Кузино, сначала кочегаром, потом - машинистом тепловоза, среди его наград - ордена Трудового Красного Знамени. Мой любимый дедушка Николай Павлович Шорохов, работал в локомотивном депо 30 лет. Жизнь, начиная с нашей семье тоже связана с железной дорогой. Так, бабушка Светлана Константиновна работала в отделе кадров локомотивного депо, позднее - в отделе кадров станции пути Кузино. И биография моих родителей схожа. Мне хочется быть похожими на моих родственников, продолжить традицию семьи, но для этого надо мне еще многое познать.

Семья ученых одиннадцатого класса Марии Смирновой живет в Кузино уже в пятом поколении. Местом сбора по выходным и праздникам служит дом бабушки, Ирины Андреевны Мичуровой, работавшей прежде дежурной по вокзалу. Чего не хватает для полного счастья ее внукам?

- Я, как и все мои родственники, очень люблю Кузино, только жаль видеть, что жителей становится меньше, - говорит Маша. - Молодежь стремится уехать в город, ведь в поселке негде работать и даже элементарно лечиться...

Да, в последние годы Свердловская железная дорога планомерно избавляется от социальности на своих территориях, не стало исключением и Кузино. Но город делает все возможное, чтобы смягчить ситуацию. И вот последнее известие. Как сообщали на юбилейном торжестве глава округа Максим Сергеевич Федоров, билибица поселка сдана Первоуральску в аренду. И заверил, что и в дальнейшем кузинцы без поддержки и внимания не останутся.

Этот юбилей помогли провести дирекция социальной сферы Свердловской железной дороги филиала РЖД и С. А. Чивилев, в 2000-2008 годах депутат по 7-му избирательному округу.

Фото Л. ПЕТРОВА.