

В будущее смотрим уверенно

27 сентября Полевской машиностроительный завод отмечает свой профессиональный праздник. Это предприятие на фоне СТЗ выглядит практически незаметно, однако, за 291 год своего существования внесло огромный вклад в развитие нашего города и страны!

История завода неразрывна с историей страны

Такой историей, как у машиностроительного завода, редко кто может похвастать. Начиная с 1718 года, коллектив помогал городу и стране в войнах, тяжелых временах, и по сей день, несмотря на кризис, завод продолжает поставлять свою продукцию по всей стране и некоторым зарубежным странам.

В 60-80 годы на машиностроительном заводе начинается выпуск электродвигателей грузоподъемностью 250 кг. В эти же годы завод выполняет и перевыполняет плановые задания. При численности 1200 человек, выпускалось 1200 конвейеров и около 900 электродвигателей, около 100 тонн литья всех видов.

Полевские конвейеры и электротраты поставлялись в Болгарию, Вьетнам, Монголию, Цейлон, Югославию, Польшу, Китай, Кубу, Гану, Мали, Финляндию, Турцию.

Изделия с маркой машиностроительного завода поставлялись на важнейшие стройки страны: Братской, Красноярской, Нукусской ГЭС, Хабаровской, Иркутской, Первоуральской ТЭЦ. Свыше 100 лебедок было сделано для гигантского телекомплекса в Останкино.



являясь средним предприятием на уровне России, очень четко чувствуем влияние других заводов, с которыми сотрудничаем.

Заказчики настаивают на снижении стоимости нашей продукции. Если рассматривать эту ситуацию, то нам придется уменьшить собственные издержки. Сделать это мы пока не готовы. Во время кризиса нам и так пришлось снизить зарплату нашим работникам, некоторых пришлось и сократить.



День сегодняшний

Такой историей следует гордиться, а как живет завод сегодня? Не сбавил ли обороты? Об этом я поговорила с Романом Валерьевичем Колосовым, директором по персоналу Полевского машиностроительного завода.

- Роман Валерьевич, вопрос, который в наши дни особенно часто задается, - как завод переживает кризис?

- В настоящие времена сотрудничаем не только с Российскими заказчиками, а еще и с Казахстаном, Узбекистаном и Киргизией. Наш завод один из первых почувствовал на себе кризис, а возможно даже раньше, чем остальные.

Если сравнивать нынешний финансово-экономический кризис с 1998 годом, мы увидим, что тогда производство резко упало, а через 3-4 месяца снова появились заказы.

В этом году первые заказы пошли в апреле. Но все же ситуация начинает улучшаться.

- Какие еще проблемы существуют сейчас?

- На рынке конвейерного оборудования очень ожесточенная конкуренция, и, порой, бывает трудно соперничать. Мы,

мы пошли другим путем: расширили ассортимент, установили более тесные отношения с заказчиками. Но конкуренция, я повторюсь, очень жесткая, поэтому - или ты впереди, или ты позади. Кризис закончится, но что будет потом, кто «выживет»?

Часть людей ушла, поэтому мы набираем новых. Единственный минус - от нового работника сразу не будет отдачи. Пока он адаптируется, производство не сможет укладываться в намеченные сроки, а заказы нужно делать вовремя.

Еще одна проблема, из-за которой мы не можем ускорить процесс производства: наши смежники не позволяют нам этого ускорения. Заказы нужно выполнять очень быстро, а мы одни этого сделать не можем, пока к нам с другого предприятия не придет конкретные изделия и комплектующие. С иностранцами проще работать в этом плане.

- Что вы можете сказать о прогнозах?

- В августе мы уже практически вышли на докризисный объем производства. В 2006, 2007 и 2008 годах увеличили объем производства на 30%. В этом году -

Наша справка

Оказывается, машиностроительный завод внес вклад в победу над Наполеоном в 1812 году, поставляя русской армии бомбы от 2 фунтов до 5 пудов.

Во время первой мировой войны завод выпускал ручные гранаты, мины, штампованные головки для снарядов. Был введен в эксплуатацию цех для изготовления тянутой и количной проволоки.

В 1919 году на заводе действовали волочильный, шурупный, гвоздильный цехи. Налажено медеплавильное и железное производство.

Однако из истории завода выпали четыре года, когда с 1923 по 1927 г. он был разрушен и по решению Уралсонархоза на его базе был создан Промкомбинат.

В годы Великой Отечественной войны завод вновь введен в эксплуатацию и с первых же дней начал выпускать оборонную продукцию.

привались.

До холодов планируем организовать и благоустроить дополнительные рабочие места, которые будут задействованы на 100%. В настоящее время мы развиваем производство, чтобы оперативно реагировать на заказы.

Надеемся, что все улучшится, и к концу этого года мы поднимемся. А в следующем году планируем выйти на уровень 2008 года.

Кроме этого, в 2007, 2008 годах мы активно благоустраивали территорию внутри завода. В этом году мы это дело не бросили, правда, обороты снизили - сколько можем, столько и делаем.

Людям очень сложно - не хватает уверенности в завтрашнем дне. Мне кажется, именно это необходимо - уверенность и моральное удовлетворение. Ведь если что-то делаешь, и у тебя получается, то это очень здорово.

- Какие изменения еще пережил завод?

- В период финансовой нестабильности сняли с производства электрические тали и перепрофилировали цех. Сейчас там ведется производство металлических конструкций. Людям очень сложно сразу перейти на другой профиль и потому мы потеряли много рабочих. В этом году организуем профпереподготовку.

Я могу сказать, что сейчас мы уверенно смотрим в будущее, потому что у нас есть объем заказов и до нового года, и после. Рабочие понимают и это помогает им не опускать руки, несмотря на то, что кризис еще не закончился.

- Что вы можете пожелать коллектиvu в День машиностроителя?

- В первую очередь, я хочу поздравить всех работников и ветеранов завода с наступающим праздником - Днем машиностроителя. Праздник - это короткий период радости, но хочется пожелать, чтобы таких светлых моментов было больше. И это зависит только от нас! Всё в наших руках! С праздником, дорогие машиностроители!