

Машинист тепловоза С.Игонев неоднократно становился героем публикаций «Огниупорника». Но на этот раз повод особый – победа в юбилейном трудовом соревновании. На информационная доска ЖДЦ вывешено поздравление, адресованное Сергею Григорьевичу. Стать лучшим в Трудовой Вахте, посвященной 65-летию Победы, для сына фронтовика, прошедшего всю войну, особая честь.



По тем же рельсам

Железнодорожником в семье Игоневых был только дед, но когда пришло время определиться с выбором профессии и дальнейшего обучения, односельчанке предложили вместе поступить в техникум. Как это часто случается, сам «зачислившись» не попал в число студентов, а Сергей «за компанию» пошел.

Получил профессию машиниста электровоза, после полугода работы ушел в армию. В Ленинградской учебке стал помощником машиниста тепловоза. За время службы навеяло по всей стране. Комфорт солдатам-срочникам только снится, ночевали в кабинках рудных тепловозов или в палатках, где под знойной покрывался коровой льда. Как бы там ни было, служба закончилась, молодой человек вернулся в Динск. Вновь встал вопрос о трудоустройстве. На прежнее место возвращаться не хотелось, далеко от дома. После разговора с отцом Сергей решил – пойду на завод. Так здесь и работает с 1976 года. Начинил помощником, потом стал машинистом.

— Пять лет был начальником депо, потом опять вернулся к своей работе. Стыжился уж это беспорядочное хозяйство! Да и характер у меня таков, я маму – все принимаю близко к сердцу, переживаю. Быть руководителем дано не каждому. Мне ближе профессия машиниста. Хотя и здесь тоже постоянно чувствуешь огромную ответственность, ведь железную дорогу не три пальца левой повышенной опасности, — рассуждает С.Игонев.

Двенадцать часов – немаленько длится рабочая смена – неусыпного внимания. Фронт работы у машиниста с помощником велик, по словам Сергея Григорьевича, за сутки по тридцать вагонов проходит. Бригада трудится и на «импорте», и на «экспорте» — привозит необходимое для производства сырье и отправляет

потребителям заводскую продукцию. Как замечает машинист, суда погрузке, доля у предприятий налаживается; кризисный период миновал и теперь график работы у железнодорожников – привычно-напряженный.

Помимо передвижения по заводским рельсам, динсковские бригады выезжают и на пути, находящиеся в министерском ведении. Кстати, например, относятся участки на станции Подвельская. Здесь, и спрос с машиниста другой – раз в два года «рулеткой» следят за состоянием конности МПС. Сигнализация, инструкция по движению документов, которые надуток должны знать профессионалы, — масса. Сергею Григорьевичу изначально помогла крепкая теоретическая база, полученная в техникуме.

Самой собой, как бы опытен ни был машинист, без помощника ему не обойтись. В динсковских у победителя Трудовой Вахты – молодой коллега Андрей Чурочкин. Он обслуживает тепловоз, следит за погрузкой и выгрузкой.

Недавно Сергей Григорьевич отметил юбилей. Сейчас, кажется, и сам не верит, что вот уже 34-й год идет с тех пор, как устроился на динсковский завод колдатым, только что отслужившим парнем. Здесь же трудится супруга, сын. Родительский дом Игоневых на улице Огниупорников знают многие – глава семьи вкладывал душу, собственноручно вырезал ажурные наличники. Сейчас сын продолжает дело отца, помогает маме Надежде Макаровне содержать огород и хозяйство в порядке. Недаром же несколько лет назад уютный дом Игоневых был признан одним из лучших на Динске.

Куда Сергей Григорьевич – зимний рыболов. На протяжении отпуска, из которого только что вернулся мой собеседник, старался не расставаться с удочкой. География увлечения – от динсковских окрестностей до знаменитых в рыбной среде челябинских озер. Судовольствием перекладывается с мощного тепловоза на технику поменьше, любимую машину.

После общения с журналистом – обед, и снова в дорогу. Дело не жлет.

Е. ЧИКУРОВА

Фото автора