

ЗНАЕМЫЕ ЛЕТИЦЫ ВОЕННОГО ЛЕТИКА

- Представьте: подъезжаете к городу с востока или запада и видите стелу с надписью "Первоуральск - родина реактивной авиации". Звучит? А ведь это означало бы восстановление исторической справедливости.

Альбина ФИЛАТОВА

Эту идею полковник в запасе А. В. Саблука высказал давно и делает немало для осуществления задуманного, ибо все мечты Александра Викентьевича - с земными корнями и служат стимулом для активной работы. А емкое понятие "справедливость", равно как честь и совесть - неотъемлемые свойства характера в маленьком провинциальном военном летчике, заместителя командующего Воздушной армией, а с июля нынешнего года председателя городского совета инвалидов (ветеранов) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов.

"ЕСЛИ ТЫ РОДИЛСЯ МУЖЧИНОЙ..."

И теперь, спустя десятилетия, Александр Викентьевич не может однозначно ответить на вопрос о выборе профессии. Конечно, глубокий след оставил раскаты дала - фронтовика, командира полка, впоследствии - военного комиссара города Борисова. Как правило, на лето родители отправляли Сашу погонять в Белоруссию. Слова дала - "Если ты родился мужчиной, должен служить Отечеству" - навсегда остались в душе Александра и стали его жизненным правилом. Свято следовало этому постулату родные братья матери Александра, Знамян Васильевич, - фронтовик, генералы. И с отцовской стороны - старшие братья военного сурового Отчужденно-смертья храбрых на полях сражений второй мировой войны новобранцев Иван Викентьевич Саблука и строитель Карл Викентьевич Саблука, их имена высечены на мраморных плитах мемориалов Новобранцев в городах Гродно и Могилеве. Желание служить своей стране именно в погонах у юноши укрепилось и на занятиях по начальной военной подготовке в средней школе № 7, в результате - выпускника с высочайшей патристическим уровнем подготовки в школу классного руководителя Антонины Ивановны Кузнецовой, позже удостоенной звания "Заслуженный учитель РСФСР" и "Почетный гражданин Первоуральска".

Все эти примеры и причины и побуждали Александра Саблуку в 1967 году поступить в Пермское высшее авиационно-техническое училище. Конечно, для него, как и для большинства курсантов, авиация стала притягательнее после полета в космос Юрия Гагарина, Германа Титова и их последователей. Но в отличие от многих сокурсников Саблука в последующие годы службы был напористо причастен к подготовке покорителя космического пространства.

- В училище нам не только дали глубокие теоретические знания и практические навыки, но и возможность участвовать к опыту старших товарищей, - говорит Александр Викентьевич. - К примеру, начальник нашего курса фронтовик Иван Павлович Левченко стал для меня образцом отношения к личным делам. Как и настоящие, в каждом из нас заложили всеядное и вдумчивое отношение. Считаю, мне очень повезло, что и в самом начале службы мои командиры были именно такие доблестные офицеры-фронтовики - заслуженный военный летчик СССР Валентин Алексеевич Заварза, Герой России полковник Владимир Васильевич Зеленов, штурманский в 1945-м Берлин.

ЗАБЫТЬ НЕ ХОТЕЛИМ "ПУТЕВКА" В ОТРЯД КОСМОНАВТОВ

Давно мечтаю о полете в космос, а доводиться служить в одном месте. Но судьба А. В. Саблуки сложилась так, что три десятилетия - после окончания с



А. В. Саблука с супругой Карной Углевичной около 2010 г.

отанченном училище и до увольнения в запас - Александр Викентьевич работал в Краснознаменном ордена Ленина Государственном научно-исследовательском институте имени Н. П. Чкалова (позже он стал называться Государственным летно-испытательным центром имени В. П. Чкалова) в городе Ахтубинске Астраханской области. На базе института, проводившего испытания самолетов и вертолетов, авиоборудования и вооружения, действовал центр подготовки летчиков-испытателей, отсюда летучим направлением в Центр подготовки летчиков-космонавтов имени Ю. А. Гагарина Викентьевич, что работает в Центре много грамотные, постоянно повышающие квалификацию специалисты. А. В. Саблука принадлежал к их числу.

За 30 лет службы в разных должностях Александр Викентьевич напористо выполнял свои служебные обязанности. Довелось ему войти и в состав двух бригад, в течение нескольких лет испытывавших авиационные комплексы Су-27 и МиГ-29 - гордость отечественной военной авиации и в настоящее время.

Не раз и не два А. В. Саблука оказывался в так называемых нештатных ситуациях, когда проверяется надежность техники и управляющего ею человека, и с честью выходил из них. Но о себе Александр Викентьевич говорит кратко, зато долго восхищаясь службой не жаждет восторженных слов:

- Наши летчики-испытатели - не просто профессионалы высшего класса, в самом смысле слова омерзены клан. Они еще и значительно многогранные, чем достаются американцы. В этом убедился во время командировки в США в 1997 году в аналогичный нашему центр - Авиационную базу Заварза. Американские летчики ни на югу не отступают от инструкции, тогда как наши, если требуется, переключаются. Чему ие! Повторю: если потребуется. Если необходимо испытать возможности машины и человека в экстремальных условиях. Американские коллеги, скажем, не поверят, что мой товарищ Игорь Малодов без предварительной подготовки и тренировки успешно выполнит полет на новейшем американском самолете.

В начале 90-х годов Чкаловский центр, как и все российские авиации, стал ощущать серьезные финансовые трудности. В результате программы сворачивались одна за другой, начался развал Союза возникло опасение, что Казахстан воспринимается существованию на его территории ранее закрепленных за "чкаловцами" испытательных полигонов. И тогда руководителем Центра, в том числе и заместителем начальника полковник А. В. Саблука, встретился с первым руководителем этого государства Н. А.

Назарбаевым и наши понимание: он подписал договор об аренде полигонов.

С конца 80-х годов Александр Викентьевич был на командной работе, немало лет - заместителем начальника Центра, одновременно и заместителем командующего Воздушной армией. В его подчинении находились 14 тысяч человек. В обязанности полковника Саблуки входила подготовка личного состава (от



Полковник А. В. Саблука с сослуживцами. 1998 г.

солдат срочной службы до летчиков-испытателей), работа с семьями военнослужащих. Проводилась работа и с себе человек. А. В. Саблука посчитал, что для такой деятельности ему необходимо расширить диапазон знаний, поэтому заочно получил еще два высших образования - окончил Военно-политическую академию и исторический факультет Московского государственного университета.

За безупречную многолетнюю работу А. В. Саблука награжден орденом Красной Звезды и "За службу Отчеству в Вооруженных Силах СССР" III степени, десятью медалями.

ВО ИМ ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВЕДАЛИВОСТИ

- В военном 1942-м со льда Битвы-моря проломился шаг Григорий Бахвалкин полетел в небо первый самолет с реактивным двигателем. Об этом еще в 70-х годах в знак от заслуженного летчика-испытателя Героя Советского Союза Степана Анастасовича Микова, работавшего в Чкаловском центре, - вспоминает А. В. Саблука. - В этом рабочем поселке под Первоуральском с 1947 по 1943 годам хохомская авиационный завод № 290, где работали легендарные авиаконструкторы. Завод размещался на территории турбинного завода. Вокруг него в 1947-м в 1995-м, Игорь, единственной из того набора, с отмененным заводным обучением в центре подготовки летчиков-испытателей. И служба нес в высшей степени достойно...

Деятого августа 2008 года полковник И. В. Ржавитин погиб в небе над Ивановым. Экипаж Су-24 в составе командира Игоря Зинова и штурмана Игоря Ржавитина и во время первого вылета, накануне, и в этот день уничтожил несколько объектов тактического назначения, чем значительно помог защитникам Иваново. Во второй вылет закончился трагически: ракета задела самолет, экипаж покинул occupied планетную машину. Во время катапультирования Игорь Зинов и штурман Ржавитин стремились. За мужество и героизм Игорь Викентьевич посмертно удостоен звания Героя России.

Ровно через два года, 9 августа 2010 года, на городском кладбище Ржевском в городе Ржевском И. В. Ржавитина в торжественной обстановке установлен его памятник. Выступил на митинге и А. В. Саблука. Торжественно-печальной была встреча Александра Викентьевича с родственниками Ржева. До этого их знакомство было только знакомым.

"РАЖИТИН" - ГЕРОИ УКРАИНЫ И РОССИИ

Среди многокнижных историй о тех, кому Александр Викентьевич помогал в решающий для их судьбы момент, есть два особых случая.

Таинственный летчик-испытатель Леонид Каденюк буквально гремел космополитическими планами и в осуществлении завещания мечты. А. В. Саблука обратился к нескольким руководителям, но безуспешно. Обратился за содействием и к первой жене-космонавту В. В. Терешковой. Ее вмешательство побуждало. Как-то зачислили в отряд космонавтов, где он прошел необходимую подготовку. И в космос улетел. Полет финансировала Украина, поэтому он стал национальным героем этой страны, получив звание генерал-майора, до сих пор возглавляет космическое управление Украины.

А урядом Игоря Ржавитин стремился стать летчиком-испытателем, но армейское командование (он служил на Дальнем Востоке) отменяло отклик на его запросы не хотело отпускать первокурсного летчика. О замке Ржавитин из Ржева А. В. Саблука узнал от своего младшего брата Владимира, военного журналиста. Во время отпусков он в Первоуральске у бывшего знакомых встретился с отцом Игоря Ржавитина, и тот рассказал о преледах, которые ценит сына.

Владимир Викентьевич вскоре сваялся с братом, попросил помочь земляку.

- В полном смысле слова пришлось побороться за парня, - вспоминает А. В. Саблука. - Договорился с командованием части, это пошло на пользу. Когда Ржавитин наконец-то смог прибыть в Ахтубинск, остальные претензии на зачисление в летно-испытательный центр уже остались за спиной. Добился, чтобы Игорь Викентьевич взял на себя полную ответственность. Поставил условие: "Провалится протекле - и тебе не позаворотишь". Ржавитин сдал все экзамены блестяще. Причем на экзамене по практике горазднее даже сдал. Через два года - в 1995-м, Игорь, единственной из того набора, с отмененным заводным обучением в центре подготовки летчиков-испытателей. И служба нес в высшей степени достойно...

Деятого августа 2008 года полковник И. В. Ржавитин погиб в небе над Ивановым. Экипаж Су-24 в составе командира Игоря Зинова и штурмана Игоря Ржавитина и во время первого вылета, накануне, и в этот день уничтожил несколько объектов тактического назначения, чем значительно помог защитникам Иваново. Во второй вылет закончился трагически: ракета задела самолет, экипаж покинул occupied планетную машину. Во время катапультирования Игорь Зинов и штурман Ржавитин стремились. За мужество и героизм Игорь Викентьевич посмертно удостоен звания Героя России.

Ровно через два года, 9 августа 2010 года, на городском кладбище Ржевском в городе Ржевском И. В. Ржавитина в торжественной обстановке установлен его памятник. Выступил на митинге и А. В. Саблука. Торжественно-печальной была встреча Александра Викентьевича с родственниками Ржева. До этого их знакомство было только знакомым.

Фото из семейного альбома А. В. Саблуки