



Дмитрий Матвеевич Пятин.

КАПУСТА ТОГДА СОБИРАЛИ ВРУЧНУЮ

- Извините, а где мне Дмитрия Матвеевича найти?

- Изобретателя, что ли? - парнишка лет пяти вызывался приводить меня до уютного дома на одной из улиц СХПК "Первоуральский". - Его у нас все знают, он какую-то машину изобрел, так до сих пор о ней разговаривает.

Дмитрий Матвеевич Пятин работал в совхозе "Первоуральский" с первого дня его основания и теперь без ложной скромности может сказать, что сакономия совхоз-

идая одного из первых изобретений Дмитрию Пятину пришла на ум при виде скотного двора: там кормокухня находилась между коровами и телятами. "Нерационально", - подумал молодой Дмитрий. И действительно, корм расплескивался, пока его несли от одного конца скотного двора к другому. В итоге у двора сделали пристрой, поставили насос, стали подгонять трактор, который сразу же выливал весь корм в одно место. Дояркам оставалось лишь накачивать его в специальную посуду и кормить животных.

области прислали табачную сажалку. Вот и пришлось ее под капусту передельывать. Конечно, собирать урожай машиной легче стало, - делится впечатлениями о своем первом нововведении Дмитрий Матвеевич. - Рационализатор должен стремиться улучшить условия труда, качество продукции, увеличить производительность.

Жизнь и судьба

Согласно данным опроса только 1 из 10 горожан знает, что в нашей стране отмечается День рационализатора и изобретателя. Конечно, скажет читатель, у нас каждый день какой-нибудь праздник. А вот для Дмитрия Пятина, рационализатора с почти полувековым стажем, эта дата - особенная.

зу за это время немало денег. Дмитрий Матвеевич занимал должность главного механика, работал без конструкторского бюро и дополнительных финансовых возможностей, но с множеством рационализаторских идей и предложений в голове.

- Когда только пришел, капусту руками еще собирали: машин не было. Потом из

Пятин долгое время был председателем совета изобретателей и рационализаторов совхоза "Первоуральский", членом президиума областного совета. В совхозе всегда было много по-настоящему талантливых людей, стремящихся улучшить жизнь предприятия. Они вносили конструктивные предложения по изменению некоторых схем производства. Примерно раз в полгода Дмитрий Матвеевич рассматривал эти идеи, стоявшие одобряя и помогая воплотить в жизнь.

ТРАНСФОРМЕР ИЗ КОМБАЙНА

К сожалению, сейчас совета нет, да и Дмитрий Матвеевич уже два года как не работает в совхозе. Но к нему до сих пор обращаются с просьбой вдохновить, изобрести и усовершенствовать. И вновь вклю-

чается логическое мышление рационализатора Пятина. И простое человеческое желание помочь.

- Как ты относишься к человеку, так и к тебе будут относиться, - размышляет Дмитрий Матвеевич.

А ведь о нем даже детсадовцы говорят, это что-то да значит. Соседи удивляются: откуда взялись такая ум и логика? Вырос в крестьянской семье в Кировской области, получил среднее техническое образование в ДОСААФ. Был простым механиком-авиатором, во время почти пятилетней службы в армии - инструктором. Потом на МТС - механиком по тракторам. И все время что-то изобретал, совершенствовал самолеты, трактора. А потом машины для уборки, рыхления и опрыскивания картофеля и других культур.

В последние годы работы в совхозе Дмитрий Пятин был начальником участка по заготовке и отброске торфа. А самым интересным из его последних изобретений можно назвать "машину-трансформер". Изначально это был немецкий комбайн для уборки картофеля. Но с помощью сmekalki и рук научились убирать морковь и свеклу. С утра на нем убирают картофель, а после обеда другие овощи. Это безусловная экономия и времени, и сил, и денег предприятия.

Портрет Дмитрия Матвеевича не раз украшал Доску почета, а его заслуги отмечены в Книге почета совхоза. А сам он мечтает о создании городской аллеи Славы, в которой когда-нибудь обязательно окажется и его имя.

Алена КОЩЕЕВА,
студентка УрГУ.

В 1987 году Пятину было присвоено звание "Заслуженный рационализатор РСФСР", соответствующее кандидатской учёной степени. Для получения награды Дмитрий Матвеевич представил 85 авторских работ в Верховный совет рационализаторов и изобретателей РСФСР. Многие из этих проектов были применены в совхозах Челябинской и Тюменской областей.