



Раскаты «Январского грома»

К Дню снятия блокады Ленинграда

«Январский гром» – так называлась военная операция, в ходе которой в 1944 году было окончательно разорвано кольцо ленинградской блокады. Она завершила проведенную годом ранее «Искру», также нацеленную на спасение города на Неве. 19 января 43-го наши войска восстановили сухопутную связь Ленинграда со страной, но салют в ознаменование окончательного снятия блокады был дан лишь год спустя, 27 января 1944-го.

Советские войска оттянули на себя 15-20 процентов вражеских сил на Восточном фронте и всю финскую армию, разгромили до 50 немецких дивизий. Многие наши части и соединения после боев были преобразованы в гвардейские или стали орденоносными. Сотни тысяч воинов удостоились правительственных наград, сотни получили звание Героя Советского Союза.

Для динасовцев эта точка на карте – Ленинград – тоже стала знаковой. В 1942-м на защиту города отправили несколько эшелонов с уралочками. Так попала на легендарную Дорогу жизни и **Пелагея Михайловна Маклакова**. В автобатальоне девушку прозвали «шофер Витька» – за уверенность и рассудительность, за вы-

держку, которой требовали разбитые бомбежками фронтовые дороги.

Семья Пелагеи Михайловны приехала на Динас в 34-м. Родители стали первостроителями завода. 5 июля 1942 года девушка пришла на предприятие, а через месяц, 16 августа отправилась на фронт. Уроженка Алтайского края прошла войну, мужество защитницы города на Неве «переплывилось» в награды – «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией» и «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». В мирное время Пелагея Михайловна вновь вернулась к работе на динасовом заводе. Была конструктором ОКСа, мастером ремонтно-строительного цеха. После стала инженером-диспетчером.

С ладожской дорогой была знакома и **Мария Петровна Ватолина**, хотя ее боевая задача была другой: обезвреживать мины, которыми фашисты, оставляя позиции, начинали все вокруг. Саперы шли впереди и при возведении переправ, мостов, причалов. Мария Ватолина была зачислена в 176 отдельный инженерный батальон дважды Краснознаменного Морского флота, оборонявший Кронштадт.

После прорыва блокады подразделение, которым командовала бывший контролер ОТК динасового завода, обезвреживало минные поля от Ле-

нинграда до старого Петергофа. Девушки-минеры дошли до Таллина, где и встретили победный май. В июне 1945-го Мария демобилизовалась и вернулась на родной Динас.

Еще одна защитница Ленинграда, эвакуированная на Урал из обессиленного города, **Клавдия Владимировна Пономарева** по сей день не может без слез вспомнить о страшных блокадных днях.

Город начал голодать уже спустя несколько месяцев после объявления войны. Бомбоубежища пустовали – мало кто рисковал потерять место в хлебной очереди из-за воздушной или артиллерийской тревоги.

Наши обязанности заключались в круглосуточных дежурствах на вышках, крышах домов. Немедленно тушить «зажигалки», сообщать в штаб о районах, где видно пламя пожара. Сразу после сигнала воздушной тревоги мы должны были быть готовы к выезду для помощи людям: откапывать заваленных в разрушенных взрывами домах, оказывать первую помощь и ...хоронить, – делится Клавдия Владимировна.

Раскаты «Январского грома» остались в военном прошлом нашей страны, но пока жива в нас память о тех событиях, его эхо будет звучать.

Е.ЧИКУРОВА