С Евгением Александровичем ЗЕЛЕНИНЫМ, заместителем генерального директора по снабжению и транспорту, удалось встретиться лишь после того, как уехала делегация китайцев. На нашем заводе партнеры из Поднебесной были с деловым визитом. Представители Китайской абразивной компании во главе с ее президентом встретились с генеральным директором, познакомились с огнеупорным производством, для которого они поставляют ряд сырьевых материалов, пообщались со специалистами. Во время переговоров были обсуждены дальнейшие перспективы расширения партнерских связей.

Жизненные университеты Евгения Зеленина

И все-таки в плотном рабочем графике Е.Зеленина нашлось окно, чтобы пообщаться с журналистом. Повод для встречи подходящий – присвоение руководителю высокого звания «Почетный металлург».

Новость эта от Евгения Александровича держалась в тайне почти до самого момента награждения, а посему стала для него настоящим сюрпризом. «Будучи человеком не тщеславным, и не думал, что такое признание, столь высокая оценка моего труда так будут щемить душу», - откровенно сказал он.

Что-то подобное Евгений Александрович испытал в далеком 83-м, когда ему торжественно вручали Знак отличника черной металлургии. Тогда, в тяжелейших для завода условиях, коллектив ЖДЦ смог в течение всего года отработать без простоев на железнодорожном транспорте, обеспечив тем самым выполнение заводской производственной программы.

Е.Зеленин работает на динасовом заводе 33 года.

Более четверти века был начальником железнодорожного цеха, и вот уже 7 лет – заместитель генерального директора по снабжению и транспорту.

Имеет Знак отличника черной металлургии, награду от Союза железнодорожников, учрежденную к 200-летию водного и сухопутного транспорта, звание «Почетный металлург».

- Евгений Александрович, что для вас Первоуральский динасовый завод?

- Практически все. Молодость, карьера, друзья, коллеги, семья. Судьба, наверное.

…С мальчишеских лет он грезил техникой. В семье Зеленины был старенький американский автомобиль, так сына к нему тянуло как магнитом. В пятнадцать лет Евгений уехал учиться в Свердловский автомобильно-дорожный техникум. Осваивал профессию с особым рвением, уж больно она к душе легла. Получил диплом, и на другой же день был призван в армию – в гвардейский полк Уральской добровольческой танковой дивизии. Служил в Германии. А по возвращении на родной Урал стал осваивать жизненные университеты, которые в конце концов привели его на динасовый завод.

В двадцать три стал начальником транспортного цеха на Бисертском заводе сельхозмашин, потом поехал на Кубань – там развертывалось строительство завода по производству серной кислоты, где был замом начальника управления производственно-технологической комплектации. В Краснодарском крае получил громаднейший опыт снабженческой работы. Шутка ли, три производственные базы, полторы тысячи поставщиков.

Но манил Урал, и Зеленин вернулся, оставив другу квартиру в Белореченске. Работу нашел в областном центре, но услышав от приятеля о вакансии начальника железнодорожного цеха на динасовом заводе, пришел в отдел кадров. То ли судьба его так вела, то ли особое чутье к кадрам у директора завода И.Губко сыграло свою роль, только из пяти кандидатов на руководителя ЖДЦ был выбран Евгений Александрович, кстати, не железнодорожник по образованию. Жизнь подтвердила правильность такого решения.

Хозяйство новому начальнику досталось запущенное. Вся станция – два-пути, о маневренности не могло быть и речи, диспетчер – в крохотной будке, никакой связи, из пяти маленьких локомотивов ТГМ-23 на ходу – один. Но главное открытие было впереди. Через четыре дня в цех пришел Иван Тимофеевич и задал начальнику вопрос – почему тот не обращается за помощью. Оказалось, что на погрузку сюда постоянно направлялись работники из основных цехов. Все вагоны тогда грузились вручную, и железнодорожники не успевали укладываться в график.

Зеленин пользовался помощью месяца полтора, а после отказался от нее по причине неэффективности такой организации работы. Пересмотрев штатное расписание и не взяв ни одного человека со стороны, Евгений Александрович создал резервную бригаду, благодаря этому шагу, цех научился самостоятельно выполнять план погрузки. Дальше – больше. Уже через неделю после вступления в должность руководитель заключил договор на проектирование электрической централизации. Пока документ готовился, работники цеха своими силами перестраивали станцию: возводили диспетчерский пункт, переделывали пути…

Противников у Зеленина в ту пору было немало, не все поддерживали его революционные действия, но в конечном счете он и его единомышленники оказались правы. Евгений Александрович с особой теплотой говорит о главных своих помощниках – Михаиле Андреевиче Василенко, Николае Яковлевиче Луневе, Надежде Анастасовне Александровой. Удалось навести порядок в учете, параллельно занимались вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ (начинался активный этап перевода на упаковку). Запуск в цехе централизованного управления, радиосвязи позволили высвободить 30 человек самых низкоквалифицированных профессий – стрелочников, дежурных по переездам, монтеров путей, на которые рабочих найти было очень сложно. С тех пор работать в цехе стало престижно, пошла молодежь. Из ребят того набора по сей день трудятся в ЖДЦ такие именитые люди как Порываев, Игошев, Матюхин…

Евгений Александрович, рассказывая о том периоде работы, то и дело подчеркивал, что все, что было сделано, - заслуга всего коллектива. Согласна, но первую скрипку в начинаниях, конечно же, играл начальник цеха. Таков уж у Зеленина характер – смело браться за новое и не отступать ни при каких обстоятельствах.

Рано или поздно человек задумывается, что я оставлю после себя? Евгений Александрович гордится, что есть и его вклад в развитие родного завода, который я бы назвала «зеленинским следом».

- Сейчас как-то стало «хорошим» тоном поносить прошлые времена. Как вы относитесь к этому? – спросила у Евгения Александровича.

- Никогда не понимал таких людей и уж, тем более, не поддерживал. Счастлив, что родился и жил в Советском Союзе, и сожалею, что страна распалась. Это было время особого энтузиазма, огромных строек. Теперь разрушились не только хозяйственные, но и личностные отношения. Когда я работал на Кавказе, на стройке трудились люди десятков национальностей, и крепче дружбы было не сыскать. Там у меня до сих пор много друзей. Есть даже названный брат – адыгеец, мы до сих пор продолжаем дружить семьями.

Тысячу раз прав Евгений Александрович, перечеркнуть – просто, трудно создавать. Это вовремя поняли, например, китайцы, и взяли все лучшее из социалистической экономики, дополнив ее рыночными отношениями. Только что на заводе были гости из Поднебесной, так они, например, гордятся, что являются государственным предприятием и работают по плановому принципу.

Вот мы и подошли в разговоре к сегодняшнему дню заместителя генерального директора. Команда, возглавляемая Е.Зеленины, занимается вопросами материально-технического снабжения и транспорта. Коллектив сильный, работоспособный, решающий непростые задачи. Когда-то, к примеру, для производства требовалось около 70 позиций сырья, сейчас их – более двухсот. Все надо вовремя привезти. При сегодняшних колебаниях в заказах, сниженной нормативной базе до оптимального минимума и широчайшей географии поставок, это не просто.

- Наша беседа происходит накануне Дня железнодорожника. Ваши пожелания коллегам.

- От всего сердца поздравляю ветеранов цеха, хочу, чтобы они и впредь не теряли связи с предприятием. Поздравляю коллектив, который немногочисленным составом выполняет большие производственные задачи. Желаю дальнейшего развития, успешной работы, несмотря ни на какие сложности. Счастья, здоровья, всех благ!

А.ПОТАПОВА