

КОМАНДИРОВАН В ГАЗЕТУ. НАВЕЧНО

Недавно одна добрая знакомая из Первоуральска, Евдокия Махнунтина, прислала, путь и с запозданием, прошлогодний, октябрьский номер моей родной газеты "Вечерний Первоуральск". Говорю "родной", так как именно она, почти моя ровесница по возрасту (я моложе ее всего на полтора года), называвшаяся когда-то по-партийному громко: "Под знаменем Ленина", определила полвека назад и мой жизненный путь. Приняла в свой штат.

Знаменательная встреча

В номере от 26 октября, в очерке Альбины Филатовой "Жить, зерно бросая в поле...", прочел и увидел знакомые лица газетчиков, с которыми когда-то вместе освещали жизнь одного из крупных промышленных городов Среднего Урала. Тем более что материал посвящен человеку, с которым дружил и рядом с оставил новую для нас профессию - журналиста. Речь ведь о моей бывшей землячке, Залине Киприановой. Сразу в памяти всплыло название. В 1958 году она, жившая почти рядом со мной в Билимбае, на какие-то месяцы разные меня приглашала в редакцию. В одно время с нею мы затем поступили и на заочное отделение факультета журналистики Уральского госуниверситета.

Ей, недавней школьной отличнице, конечно же легче давалась теоретическая сторона работы в редакции и учеба. Зато меня вынули более богатый жизненный опыт. За плечами была учеба в ФКУ № 71, работа на Новоуральском заводе, трехлетняя служба в армии. Свою долю познания людей и жизни дала и школа. Капитальная в поселке Сири - Донато под Нижним Тагилом. Там я два года был бригадиром забойщиков, добывал медную руду. А затем еще и три года шоферил в Первоуральском автозаводе.

Что ни говори, а шоферская профессия нравилась тогда мне больше других. Многое видно из кабине автомобиля. Мелькают за стеклом улицы поселков и деревень, видны новые и старые здания, окрестные леса и поля, работающие на них или шагающие куда-то по обочинам люди, стада коров или овец. Новоуральские виды. Словом, вся повседневная жизнь, на глазах. Ее "расшифровывали" ежедневные случайные попутчики. Автобусы-то тогда за пределами города почти не ходили, поэтому люди направлялись в кабины грузовиков... Так что с радостью садился за руль.

Однажды заводское начальство подсадило ко мне пожилого мужчину в простеньком темном пиджаке. Свояз, дескать, на никкий склад человека. Газетчик из городской газеты "Под знаменем Ленина". Ты, как комиссар автозаводства, людей знаешь, отвечай на все его вопросы.

Сделали мы с первоуральским гостем нескользко ходок на склад и обратно на завод. По пути и во время погрузки-выгрузки я что знал, то и выдавал попутчику. Познакомил с грузчиками, с вагранщиками,

бригадирами, мастерами в цехе. На прощание он сказал, что помнит мой фельетон "У Егорки всегда отговорки", сам готовил его в печать. Писать, говорит, можешь, поэтому подготовь зарисовку или корреспонденцию подоподобнее о лучших рабочих и мастерах. Обрати особое внимание на тех, кто после войны вкалывал на производстве, не жалел сил. И своих товарищей по ШРМ (школе рабочий молодежи - Ю. К.) не забывай.

Так мы познакомились с будущим своим наставником в новом для меня деле, заведующим экономическим отделом редакции Михаилом Георгиевичем Чувашевым, в прошлом, оказывается, тоже производственником, мастером одного из цехов Первоуральского новотрубного завода.

Первый фельетон

Разговор с ним напомнил о первом моем шаге к большой прессе. Однажды группа шоферов по-своему пригласила меня к стенке гаража.

«Юра, - говорят. - мы знаем, что в армии Ты уже писал заметки в газете (сам виноват, похвастался однажды об этом на межрайонном собрании в гараже). В школу рабочей молодежи по вечерам бегаешь, сочинения у тебя, наслышаны, неплохие получаются, да и вообще парень ты боевой. Так что выручи, пошевелиши начальство, в городскую газету напиши о нашей проблеме».

Проблему ту я уже знал. Почти все лето и осень, до снега наши водители работали на целине, угрожай там спасали. Меня в ту командировку начальство не послало, знали, что хожу в вечернюю школу. Так вот, наши командированные, почти полгода живавшие по дорогам сибирской целины, до сих пор не получили положающихся им зарплат. А руководство автозавода не спешило "выбрать" необходимые суммы.

Разумеется, все подробности волокиты, я накатал сатирическую статью и отправил ее в Билимбай в Первоуральск, в газету. Не сразу, но все же появился в ней мой фельетон. И на следующий же день деньги мухомор выплатили. Прямо в гараже.

Рассказываю об этом случае подробно не хвастаюсь ради, а чтобы показать, каким уважением, авторитетом пользовалась в городе и районе газета. Так что вскоре редакция стала давать мне поручения одно за другим. Просили провести рейды по работе организаций поселка и окрестных колхозов и совхозов, срочно информиро-

вать обо всем интересном. Записали меня и в школу рабссырков. Более года ездил на занятия за десяток километров в Первоуральск, благо выручали, подвозили друзья-водители.

В лыжном костюме

Видимо, что-то связное и нужное газете и ее читателям получалось у меня, если через год с небольшим редактор ее, Николай Андреевич Кордков предложил руководству автозавода "направить кандидата в члены партии, шоferа Коньшину переводом в штат редакции для работы корреспондентом". Просьба была выполнена незамедлительно. Кто стал бы тогда спорить с горючим партии, рупором которой была городская газета. Так что морозным январским утром 1959 года в одной из комнат кирпичной двухэтажки по улице Береговой № 19 появился новый сотрудник. Слава Богу, завившийся на работу в лыжном костюме - рабочий спецовке водителя. К белым сорочкам и нормальным пиджакам привыкли позднее, чтобы не выделяться среди коллег.

Не знаю, каким литератором был сам редактор, но несомненно, что он умел подбирать жаргонные кадры, грамотно поддерживая в коллегах баланс между интеллектуалами и "литераторами от соли". В числе первых были такие сотрудники как ответственный секретарь Владимир Дроткевич, Диана Любanova, Альберт Чудиновских, имевшие высшее журналистическое образование, подкрепленное практикой работы в солидных изданиях. Не случайно вскоре их заменили на вакуум, в секторе печати обкома КПСС, и перешли в областные издания. Диана Павловна долго и плодотворно работала в газете Уральского военного округа "Красный боец". Алик, возраст которого сейчас перевалил за восемьдесят лет, занялся любими делом - освещением спортивных событий в "Вечернем Свердловске". Он и сейчас радует своим чеками, выверенными публикациями читателей столицы Урала. Так что "Под знаменем Ленина" может гордиться своими воспитанниками, вышедшими из нее в большой свет, в самые престижные и читающие издания.

Заводом - бывший мастер

Рядом с этими знатоками русской литературы и "пунктуации и орфографии" трудались корреспондентами и литотрудничками парни и девушки, недавно работав-



Юрий Коньшин в молодости.

шие в цехах и на пашне. Трудновато было им соперничать с вышеизванными засами пера. Но у них, как и у меня, было другое преимущество. Они прекрасно знали жизнь, мысли и чаяния "простого люда". Заведующим экономическим отделом редакции был Михаил Георгиевич Чувашов, выпускец из мастеров одного из ведущих цехов Первоуральского новотрубного завода, уже гремевшего тогда по всей стране. Отлично знал рабочую среду недавний железнодорожник Юрий Замощинков. "Север", для обеих групп сотрудников была и жила начальница кирпичной заварки Старицкая, наставница бывшая учительница Зоя Александровна Кормильцева, киренянка жительница старой Шайтанки, где почти половина соседей были ее близкими или дальними родственниками. Чуть позже нам подсобдился опытный партаработник Алексей Федорович Тимошин.

Для коллектива не было секретов ни в научно-технической, политической, литературной сфере, ни в чисто житейских делах. Наверное, именно поэтому материалы городского рупора властей были всегда весомы, доказательны. Не случайно их нередко перепечатывали областные издания. А авторов просили подготовить нечто подобное, скажем, для областного радио или газеты "Уральский рабочий". Напомню, насколько это было престижно. Ведь в 60-, 70-е годы прошлого века столетия, когда и меня вытащили туда через сектор печати обкома партии, тираж "Уралочки" защищал за полмиллиона экземпляров!

ЮРИЙ КОНЬШИН,
заслуженный работник культуры,
обладатель золотого пера
журналистики".
Фото из семейного архива автора.

Продолжение следует.