

*Лишь тот обогащает человечество,  
кто помогает ему познать себя; кто  
углубляет его творческое сознание.*

Стефан ЦВЕЙГ.

## ВСПОМИНАЮТ ПИЛЬНЕНЦЫ...

### Продолжая рассказ

"Вчера и сегодня Уральской Швейцарии" - под таким заголовком в "ВП" от 9 октября 2010 года опубликован отчет о городской краеведческой конференции "Шайтанские чтения". Она посвящалась 250-летию со дня основания поселка Пильная. С докладами выступили не только краеведы с большим опытом, но и юные. Среди них - девятиклассница общеобразовательной школы № 1, жительница поселка Марина МАЛЕНЬКИХ. В будущем девушка мечтает стать студенткой исторического факультета УрФУ, поэтому так увлеченно занимается краеведением.

Разрабатывая проект "Пильная - моя малая родина", М. Маленьких встретила со старожилами поселка. Познакомим читателей с отрывками из воспоминаний троих пильненских старожилов.

- В 30-х годах 20 века работали на шахтах, добывали золото и везли его на лошадях по узкоколейке, сделанной из дерева, к речке, которую в народе называли Бегунка. Руду там промывали и отделяли золото. Отвалы из отработанной породы до сих пор лежат вдоль речки. Люди жили в землянках, - рассказывает Татьяна Ивановна ШИЛОВА. - В 50-х годах работала геологоразведка. Стояла лесопилка. Во время войны в местный госпиталь (бывший дом отдыха) привозили тяжелораненых бойцов. Большая часть их похоронена на Пильненском кладбище. После войны в бараках госпиталя открыли пимокатную мастерскую. В поселке была начальная школа № 18, сначала деревянная. Потом для нее отвели место, где сейчас продуктовый магазин. За логом находилось подсобное хозяйство, в теплицах выращивали огурцы. Была в поселке своя кузня. Жители вели натуральное хозяйство. На улице Шахтерской были почта, медпункт и парикмахерская. На этой же улице поставили памятник пильненцам, погибшим во время Великой Отечественной войны. Работники Новотрубного ходили на завод через гору. Позднее по поселку курсировала крытая



Марина Маленьких листает "ПЗЛ" 70-х годов 20 века.

машина, а потом - маленькие автобусы. Клуб поселка был сначала деревянным, а потом жители построили его здание из шлакоблоков. - На улице Первой Пильной стояли четыре землянки, Шахтерская вся состояла из землянок. Мой отец работал на шахте, плотником, поставил себе дощатый дом, - вспоминает Петр Иванович БУРКОВ. - Шахты закрыли перед войной. Руду возили на лошадях. Конный двор был по Шахтерской. По Третьей Пильной стоял дом, где жили специалисты, которые руководили шахтой. С 5 класса пильненские мальчики учились в седьмой школе, а девочки - в школе № 10. Когда началась война, всех мужчины забрали на фронт. С войны мой отец не вернулся. Мама работала поваром в госпитале. Одна палата там была девичья. В середине здания - палата для безнадежных.



Пильная. 1947 год.

- В 1939 году было три шахты, - вспоминает Юрий Иванович ТРЕПЕЗОВ. - Мама работала на 505 шахте машинистом клетей. Порода была очень бедная, и чтобы шахты все-таки работали в породу, в бригантину подсыпали золотой песок. Был такой случай на шахте. На одной из шахт работала машинистом Лебедеванца Матрена. Как-то вывернули из шахты с поро-

ке Бегунке. На пруду поставили шлюзы. Из плотины выходила труба, сделанная без единого гвоздя. Далее шли жернова, они вращались под действием воды, туда засыпали руду и молотили. В сторону базы "Бодрость" есть до сих пор навалы из песка, отработанная порода тех лет.

В конце 30-х годов в поселке на улице Шахтерской были сберкасса, ресторан, пожарная часть, медпункт, магазин, прачечная, детский сад, школа. На месте нынешней остановки "Гора" располагались золотоскупка, овощехранилище. Здесь же стояли бараки, где жили люди.

В 1937 году в сторону болота Аять построили лагерь для политзаключенных. Они занимались выкорчевыванием пней, взрывали и вывозили их. Местность была болотистая, поэтому выложили слянь, чтобы лошади не проваливались. Вся территория была за колючей проволокой, и стоял КПП (контрольный пункт). Политзаключенных вывезли во время войны.

Еще до войны на речке Бегунке стояла Динамитка - небольшое здание, где производили деревянные ручные учебные гранаты. Производство прекратили до начала войны. В 1941-м здесь выпускали лыжи, спички, ножки для стульев и столов. Здание было снесено до 1950 года.



Пассажирский транспорт 1950-х годов.

Фото из альбома семьи Маленьких и Ю. РАМИЛЬЦЕВОЙ.