

И днём, и ночью на посту

3 июля в России отмечался профессиональный праздник – День ГАИ (ГИБДД).

Думаю, каждому водителю знакома ситуация, когда в плотном потоке машин, идущих по дороге сплошной лентой с дистанцией меньше метра и интервалом чуть больше ширины ладони, внезапно, в нарушение всех норм и правил появляются «лётчики». По моему опыту, это, как правило, очень молодые люди, ещё не видевшие в своей жизни горя и не обременённые чувством ответственности за свою семью, за своих близких. Почему-то чаще всего на подержанных «девятках», судя по всему, подаренных в честь совершеннолетия мамой и папой, густо тонированных и ритмично вздрагивающих всем корпусом от ударов мощного сабвуфера.

И снуют они по дороге, с трудом втискиваясь между машинами, подрезая тех, кого только что обогнали, чтобы не столкнуться на «встречке», абсолютно не заботясь о своей жизни, подвергая риску жизни других участников движения, выигрывая при этом лишь десяток-другой метров дистанции.

Вот в такие минуты порой жалеешь, что поблизости не видно вчерашних «именинников», призванных следить за порядком и безопасностью движения на дороге.

История ГАИ в Полевском ведёт отчёт с 1962 года. По воспоминаниям ветеранов службы, первым транспортным средством в ГАИ Полевского был мотоцикл М-61, а весь штат состоял из двух человек.

Сегодня в ГИБДД ОВД по городу Полевскому по штатному расписанию 59 человек. Однако, несмотря на достойную заработную плату и социальные гарантии, подразделение недокомплектовано. Возможно, не последнюю роль здесь играют возросшие требования, предъявляемые к кандидатам.

– Наша служба нелегка, как и любая работа, связанная непосредственно с

людьми, – будь то, например, почтовая служба, работа кондуктора в автобусе, продавца в магазине, врача или сотрудника жилищно-коммунального комплекса, – говорит начальник Отделения ГИБДД ОМВД России по городу Полевскому **Александр Юлин**. – Понять это можно, наверное, только непосредственно поездив, например, с экипажем дорожно-постовой службы.

Мы воспользовались такой возможностью и за время, проведённое в стоящем на солнцепёке спецавтомобиле, оборудованном сиреной и проблесковыми маячками, но не оборудованном кондиционером, сразу столкнулись с малой частью «тягот и лишений», выпадающих на долю стражей дорог.

– Люди встречаются разные, и отношение к требованиям правил дорожного движения у них тоже разное, – рассказывает инспектор ОГИБДД ОМВД России по городу Полевскому **Андрей Лавров**. – Порой встречаются ситуации на грани абсурда, когда какая-нибудь бабушка, переходящая дорогу в неположенном месте, не понимает, зачем к ней подошёл инспектор ДПС и какое вообще отношение он имеет к пешеходам. Фраза «Вы же не по пешеходам инспектор! Вон машины ездят, вот к ним и приставайте!» – не редкость в нашей практике, – улыбается Андрей Владимирович.

– Немало хлопот доставляют, например, подростки на скутерах, которых в последнее время становится на дорогах всё больше и больше, – подключается к разговору напарник Лаврова, инспектор ОГИБДД **Денис Коркин**. – А ведь некоторые модели после соответствующей доработки могут развивать скорость до 120 километров в час.

Дежуря на дороге, сотрудники ДПС не ставят своей целью лишь «найти и покарать», а стараются выслушать каждого нарушителя, ведут профилактическую работу.

«Пусть даже только те несколько часов, пока мы здесь находимся, пешецо-



На охране порядка на дорогах – инспектор ОГИБДД МВД России по Полевскому Андрей Лавров.

ды и водители будут соблюдать правила дорожного движения – и то уже хорошо. Не исключено, что именно за это время одним только своим присутствием мы спасаем кому-то жизнь или сохраняем здоровье», – говорят инспектора ДПС.

Большое внимание в ГИБДД уделяют профилактике правонарушений. Организует и направляет эту важную работу инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения **Ольга Катаева**. В школах города действуют отряды юных инспекторов движения, с участием детей на улицах проводятся различные акции.

Протяжённость улично-дорожной сети в Полевском городском округе составляет 447,9 километра. Из них 275,7 километра проходят по городам и населённым пунктам. И в наших с вами силах сделать так, чтобы эти километры ни для кого не становились последними, – нужно только серьёзнее относиться к соблюдению правил дорожного движения. И тогда, возможно, из популярного у водителей напутствия «Ни гвоздя, ни жезла» вторая часть просто исчезнет.

Станислав ЖДАНОВ, фото автора