

В конце июля исполнилось 25 лет со дня проведения легкоатлетического пробега Полевской – Ивдель, длина маршрута которого составила 650 километров. Пробег был организован в честь 50-летия строительной организации в Полевском, а стартовал 21 июля 1987 года.

В августе 1941 года в Северском появилось строительное управление № 4 треста «Донбастяжстрой», которое было эвакуировано из украинского города Лисичанска. В дальнейшем СУ-4 вошло в состав треста «Уралтяжтрубстрой». Пробег был организован по городам области, через объекты, которые в разные годы построил коллектив треста «Северскстрой». Маршрут был таким: старт в городе Полевском – Свердловск (ВИЗ, цех трансформаторной стали) – Невьянск (реконструкция цементного завода) – Нижний Тагил (Нижнетагильский металлургический комбинат, широкополосный стан) – Ивдель (база газовиков) – газокомпрессорная станция Уренгой – Помары – Ужгород.

В команде, совершившей побег, было 27 человек: один врач, три шофёра и 23 спортсмена, в том числе девять детей, троим из них по 14 лет, шестерым – 9-10 лет. Из взрослых участников пробега некоторых уже нет с нами. Очень интересно посмотреть сейчас на 40-летних мужчин, которые в том пробеге были детьми.

В среднем каждый взрослый спортсмен пробегал в день 35-40 километров. Самый активный участник пробега – **Александр Зюзёв**. Каждый день он пробегал по 50 километров. Между прочим, ему было тогда 60 лет.

Конечный пункт – Ивдельская газокомпрессорная станция. Перед коллективом треста обкомом КПСС была поставлена задача построить станцию на экспортном газопроводе Уренгой – Помары – Ужгород за девять месяцев, при нормативном сроке строительства 23 месяца. Коллектив треста «Северскстрой» с этой грандиозной задачей успешно справился.

Я рассказал участникам пробега, как строилась станция, какие героические усилия необходимы были нашим рабочим и руководителям, как преодолевалось эмбарго на поставку труб большого диаметра, как около сорока заводов Ленинграда спроектировали и изготовили компрессорное оборудование. Во время стро-

Физкульт-привет из 1987-го



Построение участников пробега перед проведением митинга в Северо-Уральске 26 июля 1987 года.

ительства станции я был начальником СУ-4 треста «Северскстрой», генерального подрядчика строительства Ивдельской газокомпрессорной станции, поэтому не понаслышке знал обо всех проблемах и трудностях этого строительства и мог в подробностях рассказать о них участникам пробега.

До сих пор у меня хранится дневник пробега, где подробно описаны все пять дней, которые мы бежали до Ивделя, и шестой день возврата на автобусе в Полевской, я часто перечитываю его. Думаю, что в настоящее время такой пробег осуществить было бы невозможно, и за руководство таким пробегом я бы не взялся. О грустном больше ни слова.

Я бесконечно благодарен за помощь в организации пробега **Александру и Алексею Зюзёвым**. Своими советами и практическими действиями они способствовали успешному завершению такого грандиозного мероприятия.

Пробег такой продолжительности с участием взрослых и детей проходил в нелёгких погодных условиях и закончился без происшествий. Этому способствовала большая подготовительная работа оргкомитета, которым руководил заместитель управляющего трестом **Виктор Дороггин**. Все участники пробега работали в полную силу. Необходимо отме-

тить двух участниц – **Нину Дёмину и Анну Григорьеву**, которые наравне с мужчинами несли все тяготы долгого пути. У этих хрупких женщин хватало сил накормить спортсменов после многочасового пробега, и так каждый день. Спортсмены проводили на трассе по 12-14 часов. На сон оставалось 5-6 часов.

Пробег оставил массу впечатлений. Везде, где бы мы ни были, мы слушали поддержку жителей, мы чувствовали, что участвуем в большом деле, что своим примером вносим лепту в развитие физкультуры и спорта, в привлечение жителей северных городов области к активному образу жизни. Об этом говорили участники митингов в Невьянске, Серове, Краснотурьинске, в пионерском лагере «Багран» под Североуральском. И всё-таки жаль, что это в прошлом, что на дорогах уже не увидишь неугомонное племя любителей бега.

В августе этого года исполняется 50 лет со дня реорганизации строительного управления № 4 треста «Уралтяжтрубстрой» в городе Полевском в трест «Северскстрой». Поздравляю всех строителей с этой датой, с этим юбилеем, а всем участникам пробега желаю здоровья и успехов во всех делах.

Николай Филиппович Белозёров,
руководитель пробега Полевской – Ивдель в 1987 году
К печати подготовила **Мария Лысенко**

