

# Капитаны стальных магистралей

Многочисленными стальными нитями протянулись железнодорожные магистрали по всей территории нашей Родины и далеко за ее пределами. Они соединяют села и города, государства. По стальным дорогам мчатся поезда с автомобилями и почтой, продовольственными товарами и лесом, зерном и углем и так далее. В любую точку России и ближайших стран, в любое время дня и ночи. Служба эта работает качественно и быстро, но главное - надежно.

А управляют многочисленными тепловозами, локомотивами, электричками машинисты, настоящие капитаны стальных магистралей. Пункт подмены локомотивных бригад станции Алапаевск. Руководит этим большим коллективом - а работает сегодня в нем 43 машиниста и 27 помощников машиниста - **начальник пункта Евгений Юрьевич Андреев**. Он же проводит инструктаж, обучение, контроль, проверку. Работы много, и вся - срочная, ведь это железная дорога!

## Рабочее счастье машиниста

- У нас много опытных машинистов, и один из них - **Николай Николаевич Ивченков**, машинист второго класса, - рассказывает Евгений Юрьевич Андреев. - Специалист своего дела, работает уже около 30 лет, с 1984 года. Очень ответственный, грамотный. Выполнит любое порученное задание очень квалифицированно и надежно. Кроме того, он - председатель нашей профсоюзной организации. В коллективе работает много хороших специалистов. Такие как А.Г. Котельников, В.Г. Носков, О.В. Колмаков и многие другие. Все они фанаты своего дела и очень любят свою работу, ценят и дорожат ею. Предан своей профессии и Николай Николаевич. Впрочем, он вам сейчас сам все расскажет. С минуты на минуту прибывает его поезд. Встречайте!

Мы едва успели подойти на перрон, как увидели вдалеке прибывающий тепловоз.

- Поезд Екатеринбург - Алапаевск прибывает на первый путь - звучит голос дежурного по вокза-



Н.Н. Ивченков



А.А. Бурмистров и С.А. Конкин

как у многих машинистов. Алапаевский индустриальный техникум. Служба в армии. Несколько лет работы в должности помощника машиниста.

- Затем курсы повышения квалификации, - продолжает молодой машинист, - которые я закончил в ноябре 2011 года, затем несколько месяцев работал с наставником - Арманом Рубеновичем Саакяном. И с 30 марта - уже самостоятельно вышел в путь. Вместе со мной - помощник машиниста Денис Олегович Кокшаров... У него рабочий стаж небольшой - всего полтора года. Тоже выпускник АИТ.

Кстати, из 28 выпускников Алапаевского индустриального техникума 2006 года только около 10 работают на железной дороге. Видимо, только их дорога позвала в путь, в профессию.

## Если трудно, значит интересно!

Машинисты, и опытные, и только начавшие свой профессиональный путь, говорят однозначно:

- Очень важно в пути иметь хорошего, грамотного, квалифицированного и, главное, надежного помощника!

Именно таким специалистом является помощник машиниста **Алексей Александрович Бурмистров**.

По-разному складывается иногда путь в свою профессию. Одни не хотят заниматься выбранным делом, другим не позволяют обстоятельства, как это случилось у Алексея Александровича. Учился в АИТ, служил в армии, некоторое время работал в ГАИ, три года на подъездных путях в ОАО "Алметпром", но... Как толь-



евск прибывает на первый путь - звучит голос дежурного по вокзалу.

И задвигался перрон: встречающие, рабочие вокзала и станции. Но чем ближе поезд, тем тише на перроне. Наконец-то он прибыл, остановился. Из окна тепловоза выглянул машинист в белой рубашке с погонями. А через несколько минут мы уже знакомились с этим необычным человеком. Почему необычным? Более тридцати лет не угасает в его глазах задор и радостный огонек при разговоре о его профессии, о железной дороге. О себе говорит неохотно, зато может часами восторженно рассказывать о всех новшествах своего нового тепловоза.

- Это новый современный локомотив 2011 года выпуска, изготовлен на Брянском заводе, - с гордостью поясняет он. - Вы только посмотрите, как оборудована кабина! Совершенно другой вид контроллера - более удобный. Есть кондиционер, холодильник. На специальном экране - компьютерный показатель давления масла, расхода и количества топлива и т.д.

И мы вместе с ним любимся современной железнодорожной техникой, поглядывая на магистральный зеленый тепловоз, стоящий на соседнем пути.

- Родом я издалека, - рассказывает о себе Николай Николаевич, - но судьба крепко-накрепко связала меня с Алапаевском. Здесь я получил профессиональное образование - закончил АИТ, здесь

А.А. Бурмистров и С.А. Конкин начинался и мой трудовой путь - помощником машиниста. Кстати, зря порой недооценивают работу помощника машиниста. От него очень многое зависит. Я, к примеру, хочу сказать об Александре Александровиче Вологодском, с которым работаю в паре уже много лет. С ним легко, с полуслова все понимает, очень ответственный, грамотен, а это очень важно в дороге - надежный трудовой коллектив.

Кроме того, Александр Александрович считает, что работа машиниста, как никакая другая профессия, очень дисциплинирует. Ведь ты отвечаешь не за себя одного, а за множество людей, за груз и т.д.

До сих пор помнит он и свой первый рейс в должности машиниста - на электричке в сторону станции Богданович. Помнит волнение, огромную радость, ощущение большой ответственности, четкую сосредоточенность каждого действия - настоящее переполнение счастьем. Почти все эти чувства охватывают Николая Николаевича и до сих пор.

- Как вижу железную дорогу, тепловозы, вагоны, - улыбается смущенно машинист второго класса, - слышу голос дежурного, и душа успокаивается, радуется новому дню. Железная дорога, рукоятка контроллера, вагоны, тепловоз - это моя жизнь, мое рабочее счастье.

## Дорога притягивает...

У молодого машиниста **Сергея Алексеевича Конкина** есть простая и нехитрая на первый взгляд мечта. Но только на первый взгляд. Профессиональный рост для машиниста - это не только опыт и повышение квалификации, это и рост ответственности. Ведь машинист второго класса имеет право перевозить людей, выше класс - только первый. Но и на своем рабочем месте, а в качестве машиниста Сергей Алексеевич работает совсем немного - с 30 марта нынешнего года, он чувствует всю важность своей профессии.

- Как только берешь в руки контроллер, - говорит молодой машинист, - трогаешься тепловоз, и ты уже во власти дороги. И свой тепловоз чувствуешь как себя, к примеру, как порой ему тяжело тащить до 4 тысяч тонн груза! Сколько вагонов? Да как обычно, по 40-45.

И, заметив наш взгляд на стоящие на путях два тепловоза, Сергей Алексеевич увлеченно поясняет:

- Это наш новенький тепловоз, они разные по назначению. Один для маневрирования, другой - магистральный. Скоро, поговаривают, на станцию Егоршино прибудет новый современный газотурбовоз. Поскорей бы посмотреть...

Путь в профессию немудрен,

три года на подъездных путях в ОАО "Алметпром", но... Как только появилась возможность - вернулся к любимому делу - на железную дорогу.

Сейчас учится заочно, как и Сергей Алексеевич Конкин, получает высшее образование в Алапаевском филиале УРФУ, специализация "энергообеспечение предприятия". В ноябре оба защищают диплом.

Алексей Александрович, как и Сергей Алексеевич, имеет и свои трудовые семейные корни железнодорожников. У обоих деды много лет проработали на железной дороге, имеют многочисленные трудовые награды. И сейчас внуки продолжают дело своих предков.

- Мечтаю ли стать машинистом? - переспрашивает Алексей Александрович. - Конечно. Хоть и приходилось держать в руках рукоятку контроллера, но это все не то. У машиниста ответственности гораздо больше и за себя, и за коллектив, и за груз, и за машину... Пока не могу похвалиться большим трудовым стажем, - искренне признался в разговоре Алексей Александрович, - но и его вполне хватило, чтобы понять, насколько трудна выбранная профессия. Трудна и интересна.

По всему видно, что он не жалеет о сделанном правильном выборе. С большим теплом говорит о старших коллегах, настоящих знатоках и профессионалах своего дела. И о своей профессии железнодорожника.

**С. НИКОНОВА**  
снимки Ю. Дунаева