

ИЗ ИСТОРИИ ДЕРЕВЕНЬ БЕЛАЯ ЕЛАНЬ, ЗОТИНА И ЛУГОВАЯ

Деревня Белая Елань расположена на правом берегу реки Пышмы, недалеко от Талицы. Татарское название «Ялань» в значении открытое место – поляна в лесу.

В 1677 году упоминается д. Луговая Куюровской слободы. Среди первых жителей Латышевы, Замятини, Ведерники.

В 1610 году проведена всеобщая перепись населения дьяком Иваном Томилиным. В этой переписи в Куюровской слободе отмечены деревни Горбунова, Заречная, Ефремова, Луговая, Белояланская, Зотина и Яровская.

В д. Белояланская деревни крестьян перепись наследия дьяком Иваном Томилиным. В этой переписи в Куюровской слободе отмечены деревни Горбунова, Заречная, Ефремова, Луговая, Белояланская, Зотина и Яровская.

В д. Белояланская деревни крестьян перепись наследия дьяком Иваном Томилиным. В этой переписи в Куюровской слободе отмечены деревни Горбунова, Заречная, Ефремова, Луговая, Белояланская, Зотина и Яровская.

Деревня Луговая, в ней дворы крестьян

дети Пётр, Сергей), Антона Кузнецова, Леонтия Вавилова, Ивана Земерова (у него сын Григорий), Ивана Боровикова, Парфёна Боровикова, Фёдора Кулкова, Прокопия Веденикова, Василия Трошина. Всего 26 дворов.

Деревня Зотина, в ней дворы крестьян

Афанасия Новикова, Тихона Новикова, Гаврила Басманова, Ивана Бутакова, Епифана Попова. Всего пять дворов.

В 1734–1735 г. на ландкарте Афанасия Кичигина указаны деревни западной части Тобольского уезда: Тёмная, Боровина, Луговая, Горбунова, Лемешева, Ефремова, Серкова, Москвина, Липовка. Помечены также реки: Урга, Талица, Чёрная, Юрмыч и другие.

27 октября 1774 года на реке Талица началось строительство винокуренного завода. На строительство прибыли первые 40 ссыльно-каторжных.

Директор строящегося завода Норман сообщал в декабре из Белой Елань в Санкт-Петербург: завод длиной 26, шириной 30 сажен строится в Беляковской слободе подле самой лежащей дороги от сёл Тобольску.

В 1781 году образован Камышловский уезд в составе Пермского наместничества, Белая Елань в составе Куюровской

слободы входила в этот уезд.

В летописи по Талицкому краю (И. Черданцев) также отмечено, что в 1884 году первопоселенцами посёлка Троицкого были крестьяне из деревень Луговой и Сугата. Это Латышевы, Ведениковы, Угрюмовы, Викуловы.

В 1790 году по Сибирскому тракту по строжайшему повелению Екатерины Второй везли в ссылку опального писателя-революционера Александра Николаевича Радищева за книгу «Путешествие из Петербурга в Москву», в которой он обличал самодержавие.

А. Н. Радищев подробно описал участок пути по территории Талицкого края. Его «записки путешествия в Сибирь» и «записки путешествия из Сибири» дают много интересных сведений о крае.

15.12.1790г. выехали из Екатеринбурга. Ночевали в Камышлове. А.Н. Радищев записывал: «На Пышме, почти до Камышлова дорога идёт всё равнико, где ни малейшего нет пригорка, к реке небольшие пригорки. Камышлов – город из деревни, стоит на горе, одна церковь деревянная, по воскресеньям – базар. За городом сосняку вёрст 10. Селения чистые, большие, и места все почтоворные, поля и перелески. До Черемы –

23, до Пылаевой – 22, Елань – 25. Приписаны к заводам Никиты Демидова за 250–280 вёрст. Сие последнее, из привлеченных к заводам деревень, расстояние столы дальние делает заводские работы отяготительными, тем больше, чем пашни, другого промысла не имеют. В Елань былnocheg». Елань – это ныне Белая Елань, расположенная рядом с Талицким заводом со стороны Камышлова.

Белоеланские крестьяне были привлечены к Кыштымовскому и Каслинскому заводам Демидова. Крестьяне, записанные за Демидовыми, обязаны были, имея свои дома и семьи в Б-Елань, выезжать для работы на Демидовские заводы и выполнять там тяжёлые и малооплачиваемые работы в течение нескольких месяцев.

Кроме этого они платили налоги и выполняли обязанности по месту жительства. Положение их было тяжёлым.

16 декабря возок Радищева покинул Елань. В трёх верстах от Елань находится Талицкий казённый винный завод. Близ Елань к заводу лес. Берега Пышмы покрыты лесом, впадает она в Туру.

А. Шихалева, ветеран и труженица тыла.

(Продолжение следует).

ИЗ ИСТОРИИ ДЕРЕВЕНЬ БЕЛАЯ ЕЛАНЬ, ЗОТИНА И ЛУГОВАЯ

Продолжение. Начало в № 89 от 9.08.12 г.

Через семь лет, весной 1797 года, Радищев возвращался из ссылки. Ехал по тому же Сибирскому тракту, пролегающему по пышминским слободам. Записывал в дневниках, обобщённых в «Записках путешествия из Сибири».

“27 апреля 1797 года приехали в Тюмень на рассвете. До Ушаковой 25 вёрст, до Лучининой, последней Тобольской станции, 22 вёрсты.

28 апреля приехали на перевоз Пышмы в Киле, 22 вёрсты Пермской губернии. Пышма разлилась на версту. Переезжали в ветер крепкий с трудом. До Тарасовой 28 вёрст, в Пермской губернии на почтовых возят почту и курьеров.

На сём стане встретили курьера, везёт указ о неработании в воскресенье и праздники. До Елань 24 вёрсты.

25 апреля. До Пылаевой 25 вёрст. На полуодного сего ставка перевоз через Пышму, перевезжали с ветром. До Черемы 22 вёрсты. В Камышлов приехали около вечера, 23 вёрсты”.

Из дорожных записей Радищева можно узнать подробности о Сибирском тракте, проходящем по Талицкому краю.

“От Камышлова в сторону Тюмени тракт шёл через село Куюровское, где была переправа на правый берег Пышмы. Далее он пролегал по деревне Зотиной, по Белой Елань, где находилась дорожная станция и, очевидно, арестантский острог по Талицкому заводу; далее по деревням Тарасовой, Мокирёвой, селу Беляковскому, деревням Яру, Дёминой, Киле, у которой была переправа через Пышму на левый берег, селу Тугулымскому, деревням Лучининой, Мальцевой и далее до Тюмени.

Эта дорога существовала, видимо, несколько десятилетий. Она осталась и после официального открытия Сибирского тракта в 1783 году и после него, вплоть до больших работ по благоустройству, которое проводилось на территории Талицкого края в начале девятнадцатого века. К

этому времени основная дорога прошла от Куюровского через деревни Горбунову, Сугат, Чупину, Маркову, на Тугулым. Он был более удобным, исключая переправы через Пышму, и короче пути по правому берегу через Елань, Талицу и с. Беляковское.

Дорожные станции и арестантские остроги в Сугате и Марковой были построены в это время. В Белой Елань их не стало. Последний изгиб на Сибирском тракте от Куюровского до Килы был ликвидирован. Это привело к тому, что Белая Елань, Тарасова и особенно село Беляковское, стали терять свою былое значение, а деревни от Куюровского до Марковой по левому берегу Пышмы возвысились и стали значительными трактовыми деревнями.

Талицкий винокуренный завод, оказавшийся в стороне от тракта, тоже пострадал. Он лишился основной дороги, по которой поступало сырье, и отозвалась продукция завода. Он приходит в упадок, заменяется устаревшее оборудование и переносится завод с речки Талицы на речку Ургу, что помогло улучшить положение, но расстояние от Талицы до тракта из-за переправы через р. Пышму было неудобным.

Положение упрямилось, когда Талицкий завод от казны перешёл в руки А.Ф. Поклевского-Козел, который проявил большую энергию в строительстве железной дороги на участке Камышлов-Тюмень и железнодорожной станции, выделив на это часть своих средств. В благодарность за это станция была названа его именем – Поклевская. Благоустроив дорогу от Пышмы до станции, хозяин завода обеспечил выход Талицы на железнодорожную и Сибирский тракт.

«Записки» Радищева, связанные с жизнью Сибирского тракта, а также книга «Летопись Талицкого края» И. Черданцева позволили описать вышеуказанные сведения по истории деревень Белая Елань, Зотина и Луговая.

А. Шихалёва, ветеран труда и труженица тыла