

Нам нравится стабильность

Создание сквозной комплексной бригады по производству тормозных колодок и композитных смесей цеха автоформованных деталей оправдало себя с первых дней.



**Александр ШАМАРИН, Сергей ДЕГТЯРЕВ,
Наталья БЫКОВА, Ольга ТАТАРНИКОВА, Светлана ГОРБУНОВА**

С 18 января 2012 года она выручает цех, помогая выполнять план. В бригаде около двадцати человек, но и меньшим составом она может справляться вполне успешно. "Сквозная-передовая" объединяет рабочих, занятых на выпуске тормозных колодок. Численный ее состав определяется на основании утвержденного плана производства на месяц, рассчитанного по установленным нормам выработки.

Работа здесь построена на потоке, потому и сомнений в результативности каждой смены не возникает совершенно. Транспортировщик готовит сырье, машинист резиносмесителя и брикетировщик формовочных масс выполняют свою работу, далее другой транспортировщик орудует на участке брикетирования, завершают цепочку изготовления тормозной колодки прессовщик и шлифовщик. Мотивация и оплата труда членов бригады построена таким образом, что каждый из команды безоговорочно остается в цехе сверхурочно, если этого требует ситуация. Взаимовыручка в этом коллективе имеет не последнее значение.

В разгаре рабочего процесса мы застали неполный коллектив бригады. Среди шлифовщиков почти все - девушки:

- Поначалу было тяжело, но привычка - вторая натура, втянулись! - говорит Ольга Татарникова.

- А мне нравится стабильность. В работе, в заработке, - откликается Светлана Горбунова. - Да и бригадир у нас - с таким не пропадешь!

Бригадир сквозной бригады Наталья Быкова - девушка активная, требовательная, легкая по характеру и на подъем, ну, и, конечно, лидер. В производстве такие - на вес золота. И каждый из бригады, пока шел наш разговор, упомянул слово "ответственность".

- А в чем ответственность? - иду на провокацию.

- Как в чем?! Железная дорога!

И то верно - без качественных тормозных колодок ни один железнодорожный состав не двинется с места.