

Пройди техосмотр - и спи спокойно

Генеральный директор ЗАО Фирма "Урал-Тест" Виталий ГАНУЛИН всю сознательную жизнь внимательно относился к техническому состоянию личного автомобиля. Еще своим стареньkim "Жигулям", пользуясь любой представившейся возможностью, он регулярно проводил диагностику. Сменив их на более современный транспорт, своего подхода не изменил - только постоянный контроль за механическим конем в сотню лошадиных сил гарантирует безопасность на дороге и себе, и окружающим.

К чести предпринимателя свой личный опыт он решил обратить на общественное благо. Еще в девяностые годы прошлого века он построил первый в Асбесте диагностический центр инструментального контроля легковых машин, который находится на территории бывшей асбофабрики №5 по адресу: ул. Промышленная, 2 д.

Но, оказывается, недостаточно оборудовать пункт инструментального контроля по последнему слову техники. С большой тревогой наблюдает Виталий Харитонович, как начавшееся с 2011 года реформирование государственной системы технического контроля автотранспорта в его родном городе грубо нарушается и искается недобросовестными страховыми компаниями. Они создают условия, при которых автомобили фактически не проходят техосмотр. Об этом руководитель и решил рассказать читателям "Асбестовского рабочего".

Все начинается с диагностики

- На днях в наш диагностический центр обратился водитель Анатолий О. На руках у него оказался пакет документов. А именно: страховой полис ОСАГО, договор на проведение техосмотра с одной из московских организаций и диагностическая карта с неизвестным двенадцатизначным набором цифр. Дело в том, что диагностическим картам присваиваются номера в единой автоматизированной информационной системе техосмотра, и он имеет набор в 21 цифру.

Анатолий Иванович не должен был получить страховой полис ОСАГО, пока не прошел технический контроль.



Виталий ГАНУЛИН

Все начинается с диагностики, а не наоборот. Прошел инструментальный контроль - получи полис. А мужчине, повторюсь, недобросовестная страховая компания выдала страховой полис ОСАГО плюс заключила договор о техосмотре и взяла 498 рублей за недостоверную диагностическую карту.

К нам автолюбитель приехал с вопросом, что ему делать дальше. Так как подобные случаи бывали уже не раз, специалисты пункта диагностики, как могли, объяснили, что ехать ему следует в Екатеринбург, где находится филиал фирмы, с которой он заключил договор. Мужчина подумал и решил пройти техосмотр у нас. За это, конечно же, пришлось заплатить повторно.

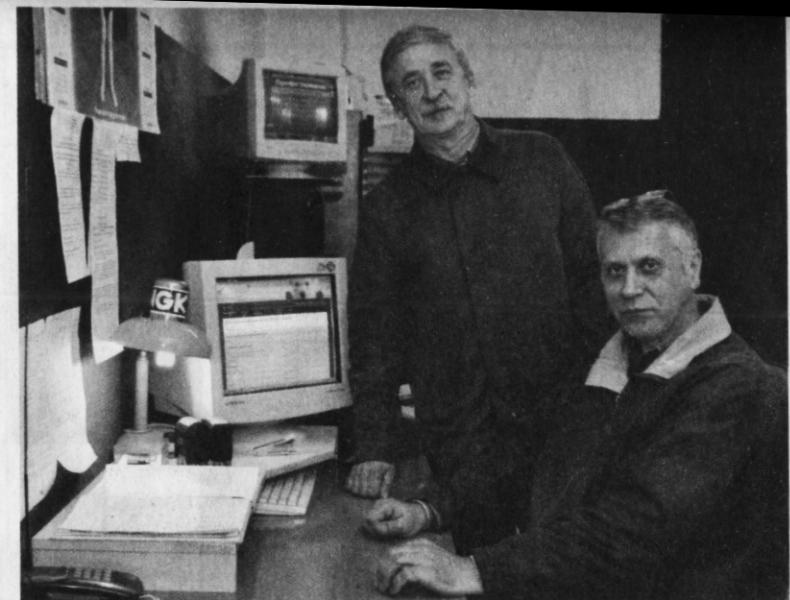
Начав в 2011 году реформирование системы техосмотра, государство передало бразды правления в руки

Союза автостраховщиков России. А вот работники ГАИ-ГИБДД фактически полностью отстранены от процесса технического осмотра. Они больше не контролируют состояние автомобиля, а лишь проверяют наличие страхового полиса ОСАГО. Таким образом, получение страхового документа, а не прохождение инструментального осмотра, невольно становится главной целью водителя. Кто-то по недоразумению, как было с Анатолием О., а кто-то сознательно первым делом отправляется за получением страховки. Этим и пользуются отдельные недобросовестные страховщики. Выдав полис, они больше не будут интересоваться, прошел ли человек техосмотр. Кстати, ряд страховых компаний с начала 2012 года без диагностики выдавали талоны техосмотра, пока с 1 августа их не отменили.

До первой аварии

Вроде бы, и "волки" (получив свои деньги) сыты, и "овцы" (управляя автомобилем без прохождения диагностики) целы. Но это до первой аварии. Как только водитель, фактически не прошедший техосмотр в установленном порядке, попадает в ДТП, у него сразу возникают проблемы. Во-первых, придется нести административную ответственность и заплатить приличный штраф. Но самое страшное - страховые компании без прохождения диагностики отказывают в выплатах, даже если у виновника аварии есть полис ОСАГО. Выходит, зря его получил. Придется восстанавливать не только свой, но и чужой автомобиль за собственные средства.

Могу назвать с десяток обращений от автолюбителей, совершивших



Специалисты пункта инструментального контроля:
технический эксперт Евгений ЛЫСЯКОВ
и его помощник Юрий ДУБЦОВ

аварию, которые просили задним числом провести техосмотр и оформить диагностическую карту. Но это невозможно, подобная карта - документ строгой отчетности, его задним числом не оформишь.

В случае аварии с непрошедшим техосмотром лихачем пострадают и добропорядочные водители. Возмещения от страховой фирмы они не получат. Им придется судиться с виновником аварии.

Но самое плохое в этой истории - отказ от фактического прохождения техосмотра приводит к резкому ухудшению технического состояния автомобилей. Например, газета "Коммерсант" опубликовала статистические данные, основанные на обращении операторов ТО в правительство России: "Более 90 процентов водителей транспортных средств приобретают талоны (ныне - диагностические карты) в обход установленного федерального закона порядка без фактического диагностирования автомобиля... За первые три месяца 2012 года в России произошло 130 серьезных аварий, вызванных техническим состоянием автомобиля. Это на 35 процентов больше, чем за тот же период прошлого года. Смертность в

этих авариях увеличилась на 35 процентов, а число травмированных - на 45 процентов".

Что делать?

Извечный для России вопрос. Но, думаю, ответ очевиден - нужно проходить в положенные сроки необходимую диагностику автомобиля, чтобы быть уверененным в его техническом состоянии, чтобы не допустить ситуаций, когда вам откажут в страховых выплатах.

Тем более, что наш пункт технического осмотра работает в самом удобном для автолюбителей режиме - без выходных дней, без перерывов на обед, без очередей. Записаться на прохождение техосмотра можно по телефону **44-084**.

Пользуясь возможностью, ПОЗДРАВЛЯЮ с Днем работников автомобильного транспорта коллектива нашего предприятия и всех добросовестных автолюбителей. Счастья вам и благополучия!

Виталий ГАНУЛИН,
генеральный директор
ЗАО Фирма "Урал-Тест".