

С Днем работников автомобильного транспорта, коллектив автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест"!



Нам с вами - по пути!

уважаемые работники АТП комбината "Ураласбест"!
Поздравляю от души с нашим профессиональным праздником -
Днем работников автомобильного транспорта.

Хотел бы поблагодарить всех, кто трудится сегодня в автотранспортном предприятии комбината. Также поздравляю ветеранов, тех, кто ушел на заслуженный отдых. Горжусь нашей сменой - молодым поколением, возлагаю на нее большие надежды. Молодежь уже показала, на что способна, и с ней нам по пути - это точно! А наш сложившийся костяк, который пережил многое и выстоял, всегда поможет и дедом, и советом.

Хочу напомнить всему коллективу, что издавна в России ценится и уважается труд автомобильных служб, ведь эта работа требует внимательности, ответственности, терпения,

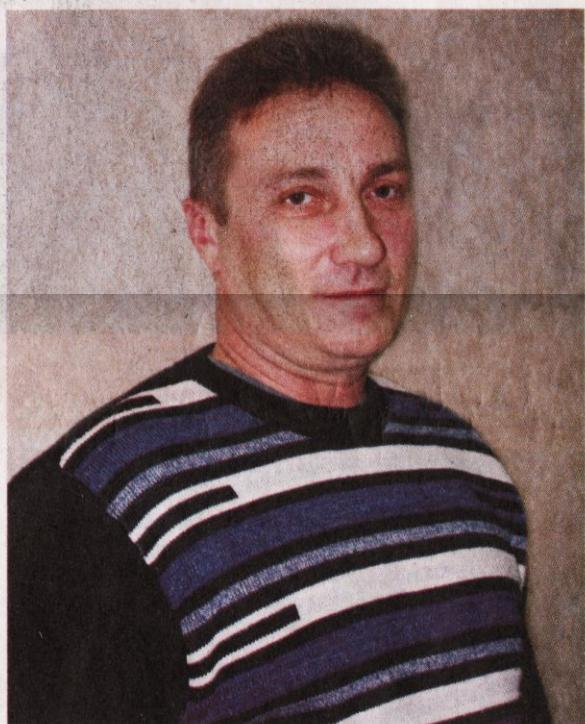
большой самоотдачи, выносливости и, конечно, профессионализма.

Всем, кто сидит за рулем автомобиля, кто верит в дорогу, чья жизнь связана с автотранспортом, - удачи, приятных, легких, ровных и свободных дорог! Пусть не только в автомобильной сфере, но и вообще в жизни все у вас складывается замечательно!

Михаил МИРОНОВ,
директор автотранспортного
предприятия комбината
"Ураласбест".

Главное - знать технику

"Катерпиллар" с ковшом на семь кубов - вот это настоящий "монстр" из всех погрузчиков, водителем которого является Вячеслав ЮЖАКОВ.



Вячеслав ЮЖАКОВ

В свои восемнадцать лет он уже был водителем бульдозера в карьере. После армии у парня имелись права на все водительские категории. Спустя годы большегрузный погрузчик "Катерпиллар", которых на комбинате всего три штуки, нашел-таки своего хозяина.

- Ну, нет, такой огромный! - отмахнулся Вячеслав Юрьевич, увидев предлагаемую ему машину.

- Давай, пробуй! - подбодрили коллеги.

Попробовал. Понравилось. Да так, что уже шесть лет трудится в кабине этой железной машины и за это время провел стажировку четырех водителей.

Вот вам задача: в один "БелАЗ" нагружают пятьдесят тонн руды, а за смену порой бывает по сорок "БелАЗов". Представили габариты и масштабы? При этом экипаж погрузчика работает круглосуточно, и в ночь, и при любой погоде.

- Какими качествами должен обладать водитель, чтобы управлять такой машиной?

Ответ был кратким:

- Знать технику.

А работники в карьере, оказывается, со своим производственным юмором, завидя габаритный "Катерпиллар" на пыльной дороге карьера, говорят:

- О, а вон "котенок" едет!



Галина САВИНА

В дорожном деле без женщин никуда!

- Как строить дороги?
- Как положено!

Такой простой и ясный диалог состоялся с Галиной Петровной САВИНОЙ, ведущим инженером отдела эксплуатации АТП комбината "Ураласбест".

Ходим по городу, ездим на машинах по дорогам и не задумываемся: "А кто это все сделал? Кто создал?". Как будто были дороги здесь всегда.

И кто из нас может себе представить, что у руля создания новых дорог стояла и стоит... женщина. Начальником дорожной службы АТП комбината "Ураласбест" была в свое время Галина Петровна.

Улица Промышленная, улица Королева, въезд в город, стадион школы №8 - все эти объекты создавались под ее руководством. И строил их комбинат. Больше всего запомнилась ей, конечно, длиннющая улица Королева - от ИВЦ до выезда из города. Асфальт на прокладку дороги привозили "БелАЗами". Дорога вдоль церкви на улице Луговой, дорожное полотно вокруг церкви у городского автовокзала - тоже ее рук дело.

Сегодня контроль над благоустройством всех дорог и проездов в четырех колоннах АТП держит Галина Петровна, принимает проделанную работу: качественную укладку асфальта, установку бордюров и прочие тонкости. Прошлым летом рабочие занимались благоустройством новой майки для "БелАЗов" в северной колонне. А совсем недавно закончили подготовку лыжной трассы в районе базы "Разлив": к существующим четырем добавили еще шесть километров. Работы в дорожном строительстве хватает на любой сезон.

В январе и марте 2013 года грядут важные события для автолюбителей - пройдут автоРалли на кубок России. Кто готовит, грейдирует трассы? Кто делает трамплины и нарезания? Наверное, догадались - работники АТП под руководством Галины Петровны. Словом, дело серьезное и ответственное.

- Легко ли вам с мужским коллективом?

- Конечно, я очень благодарна всем. Но дороги - дело тонкое. Тут без женщин никуда, - смеется дорожных дел мастер.

У машин - свой характер

"Груз", который возит водитель автобуса "Санос"

Сергей Викторович ЗАВАЛИН, самый ценный -
работники комбината "Ураласбест".

Не будут они вовремя доставлены до места, встанет производство.

С кем ни поговоришь из опытных водителей автотранспортного предприятия комбината, каждый третий в двадцатилетнем "послеармейском" возрасте имел несколько водительских категорий. Сергей Викторович - не исключение. После службы в пограничниках, в 1972 году, он сел за руль автобуса "ПАЗ" в цехе горнотранспортных и путевых машин.

- Стажировал меня мой коллега Владимир Васильевич Колясников, - вспоминает Сергей Завалин. - Он до сих пор работает в АТП водителем "ГАЗели". Прошло время, я и сам нескольких раз отстажировал уже.

После девяти лет работы на этом месте уехал в Ханты-Мансийский автономный округ, работал на обслуживании буровых вышек. В 1996 году Асбест вновь встретил его с распростертыми объятиями. Дорога была одна - в АТП комбината. Практически новый автобус "Санос" стал верным спутником Сергея Викторовича.

Взял путевку, прошел медосмотр - и вперед по маршруту - так выглядит рядовой день водителя автобуса. В настоящее время Сергей Завалин возит бригаду вахтовиков из Омска, Ростова и других городов на Рефтинскую ГРЭС, где они

ведут наладку нового производства. А до этого более шести лет доставлял на службу и домой комбинатовских рабочих Управления горного железнодорожного транспорта. Такой "ценный груз" доверяют только надежному профессиональному: водительский стаж Сергея Завалина исчисляется 42 годами.

Культпоездки в водительской биографии Сергея Викторовича также имеются - возил детишек работников комбината и в цирк, и в театр юного зрителя в Екатеринбург. Экскурсионные группы доставляли в Верхотурье, Кунгурскую пещеру.

- Скажите, а у машин есть свой характер? - спросила у Сергея Викторовича.

- Конечно, есть такое. Любой водитель, пересев на другой транспорт, знакомится, так сказать, с характером техники, привыкать надо друг к другу. Чувствовать машину.

Оказывается, водители - народ не такой и суровый, и ничто сентиментальное им не чуждо. К примеру, в автобусе Сергея Викторовича раскачивается талисман - котенок.

- Внучка Даша подарила, во втором классе учится, - говорит он с улыбкой.

Быть водителем именно автобуса - мечта его детства.



Сергей ЗАВАЛИН

- Отец работал машинистом электровоза в руднике, а я как-то изначально на автобусе был зациклен. Автобус ведь людей везет, а значит, ответственность, ощущение важности и значимости дела, которым занимаешься, приходит. Я свою работу на другую не променяю.

И то верно - водители поколения

Сергея Завалина работали в условиях несколько иных, чем те, кто пришел позже. К примеру, раньше у автобусов гаражей не было, и стояли они круглый год на старом участке на улице Культуры. Зима. Минус тридцать градусов. Автобусы ждут своих водителей. Чуть свет, спешат к ним водители, греют своих "подопечных". А сейчас, вот уже около восьми лет, автобусы "живут" на новом участке на улице Серова: Здесь автопарк - в теплых боксах. Условия труда постоянно улучшаются: окна на пластиковые меняются, для водителей появилась комната отдыха с телевизором, микроволновкой.

- Работать можно в удовольствие. Коллектив у нас очень хороший: диспетчеры молодцы, всегда помогают, объясняют маршрут движения, служба механиков всегда начеку, медики приветливые. И молодежи толковой много. К примеру, начальник колонны № 2 Александр Валентинович Рушенцев, работать с ним приятно. Да и вообще каждый год, особенно в последнее время, все идет на улучшение: и новая техника поступает, и условия труда на планку выше.