

# Легких дорог!

Поздравляю коллектив автотранспортного цеха с Днем работников автомобильного транспорта!

Трудно представить бесперебойное функционирование птицефабрики "Рефтинская" без автомобильного транспорта. Водители развозят продукцию с "Добрим именем" по фирменным магазинам и торговым точкам не только Свердловской области, но и за ее пределами. Работа наших водителей требует внимательности, ответственности, терпения, большой самоотдачи, выносливости и, конечно, профессионализма.

В профессиональный праздник желаю быть в хорошем настроении. Будьте здоровы и счастливы!

Николай ТОПОРКОВ,  
генеральный директор  
ОАО "Птицефабрика "Рефтинская".

## С заботой о пассажирах

8 октября работники предприятия до птицефабрики "Рефтинская" добирались с особым комфортом. На линию вышли два новых автобуса "ЛиАЗ".



Управляют новыми автобусами стажисты Виталий Попков и Иван Белых (на фото). Их рабочий день начинается в 5 часов утра, потому что в 6.00 они отправляются в рейс из Асбеста. А заканчивается смена в 19 часов, когда всех сотрудников уже развезли по домам и вернулись в гараж.

Но на напряженный график водители не жалуются. Виталий Попков, например, о такой профессии мечтал с детства. Признается, что еще будучи школьником писал сочинения о том, что станет водителем автобуса.

- Сочинение оценили только на "четверку". Зато я исполнил свою мечту, - лукаво улыбается Виталий. - Вот уже 22 года автобусную баранку кручу.

Не меньше и автомобильный стаж Ивана Белых. За рулем он уже четвертый десяток. Говорят, что в водители пошел сразу после службы в армии. Там он управлял танком, а на гражданке пересел на автобус.

- Как вам новые автобусы? Нравятся? - спрашиваю у собеседников.

- Конечно, нравятся. Новое и есть новое, - в голос отвечают они. - Но мы больше рады за людей: они теперь с большим комфортом добираются до работы.

## Семейный экипаж

График работы водителей, которые задействованы на перевозке мяса птицы, очень напряженный. Слышится, что их смены делятся буквально сутками.

Поэтому, чтобы соблюдать режим труда и отдыха, два с половиной года назад было решено сделать двойные экипажи, чтобы водители выходили в рейс через день. Два из шести таких экипажей получились семейными: Вячеслав и Артем Николайчук и Александр и Дмитрий Дубовкины.

Вячеслав Николайчук и Александр Дубовкин (на фото) на птицефабрике "Рефтинская" трудятся давно. По их примеру на предприятие пришли и сыновья.

- Плюсы таких семейных экипажей мы оценили сразу, - говорит начальник автотранспортного цеха Александр Смольников. - Отцы обучили азам своих сыновей: бережно, ответственно и аккуратно относиться к технике. Где надо -

ОАО "Птицефабрика "Рефтинская"



## Не знайте поломок мотора!

На сегодняшний день коллектив автотранспортного цеха состоит почти из 300 человек. Это и водители, и механики, и слесари-ремонтники, и диспетчеры, и трактористы. Все они - как звенья одной цепи, которые осуществляют слаженную работу цеха.

За последний год у нас произошло немало изменений. Из положительных можно отметить приобретение новой техники: два автобуса, яйцевоз, кормовоз, грузовик "MAN". Удаётся поддерживать в рабочем состоянии и остальную технику автопарка.

Поздравляю коллектив цеха, коллег с Днем работников автомобильного транспорта! Будьте в добром здравии, мечтайте, и пусть каждый ваш шаг будет неповторим и удачен! Пусть не только в автомобильной сфере, но вообще в жизни все складывается замечательно! Не знайте поломок мотора, пусть в машине будет полный бак, а впереди - свободная дорога!

Александр СМОЛЬНИКОВ,  
начальник автотранспортного цеха ОАО "Птицефабрика "Рефтинская".



пожурят своих чад, если заслужат - похвалят. Знаю, что на них можно полностью положиться.

Металлический каркас склада для хранения масла практически полностью сгнил. Его реконструкцией, которую закончили в начале октября, занялись машинисты автокрана Александр Шелковкин, кузнец Николай Сажев, водитель Алексей Шушаков, электрогазосварщик Андрей Багин. С поставленной задачей они справились за три недели. Это при том, что все работы делали во внеурочное время. Как говорят, сверхпланово.

- На заправке сварочные работы проводить нельзя, поэтому выполняли их в колонне №1 автотранспортного цеха, - рассказывает Александр Шелковкин. - На территорию фабрики будущий склад завозили в виде конструктора, который потом здесь собирали.

Более того, мастера усовершенствовали и сделали кран-балку, чтобы поднимать бочки с маслом.

Но на этом ремонтные работы в автотранспортном цехе не закончились. Буквально на днях механик Николай Шаров, водитель Игорь Шумков при помощи специалистов ремонтно-строительного цеха Андрея Позднякова и Сергея Яцун закончили возведение нового склада для хранения авторезины.

Материалы подготовила Елена ЛОБОВА.  
Фото автора.

## Пусть сопутствует успех

Администрация Асбестовской автошколы поздравляет свой коллектив, курсантов и выпускников, коллег, всех автолюбителей города с Днем автомобилиста!

Будьте в добром здравии, мечтайте, и пусть каждый шаг будет неповторим и удачен. Пусть не только в автомобильной сфере, но и вообще в жизни все складывается замечательно! Пусть у вас всегда будут средства и время на модернизацию своего железного коня!

## Будущий водитель

Екатерина ЯЧМЕНЕВА - курсант Асбестовской автошколы.

- Катя, расскажи, почему ты решила пойти учиться на водителя? Почему выбрала именно Асбестовскую автошколу?

- Трудно представить себе жизнь современного человека без автомобиля. Водительские права позволяют мне быть более мобильной, везде успевать. Поэтому и пошла учиться в автошколу. А автошколу на Войкова выбрала, потому что мне ее советовали друзья и знакомые. Здесь индивидуальный подход к каждому клиенту, за обучение можно платить в рассрочку. Да и с коллективом автошколы я хорошо знакома, потому что учусь здесь в представительстве Уральской сельхозакадемии.

- Когда начались занятия? Какие впечатления?

- Заниматься мы начали с 1 октября. Уроки по теории у нашей группы ведет Дмитрий Каземирович Сипович. Он



Екатерина ЯЧМЕНЕВА

очень хорошо и доступно объясняет все тонкости правил дорожного движения. Постоянно приводит наглядные иллюстрации на примере нашего города. Мне очень нравится у него заниматься.

- Вождение уже было?

- Да, буквально накануне. Мой

## Асбестовская автошкола на улице Войкова



Коллектив автошколы

инструктор по вождению - Михаил Владимирович Шишков. На первом уроке он показал, что где находится: бачок стеклоомывателя, руль, педали. Мы учились трогаться и тормозить, переключать передачи.

- Занятия, вождение... Учеба в автошколе не мешает работе, личной жизни?

- Нет, потому что здесь очень удобный график. На занятия по теории можно ходить утром или вечером. Вождение можно назначить, например, на обеденный

перерыв или после работы. Инструктор готов подстроиться под мой график. Более того, подъезжает за мной на работу, а после занятия довозит до нужного мне места. В общем все очень удобно! Не жалею, что пошла учиться именно сюда. Всем своим знакомым буду советовать Асбестовскую автошколу на улице Войкова.

Интервью вела  
Е. ТАРАСОВА.  
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.

Приглашаем вас учиться  
в Асбестовскую автошколу: ул. Советская, 12.  
Подробности по телефонам:  
7-45-40, 7-47-24, 8-961-778-52-77.