

По серпантину карьерных дорог

Серпантины автомобильных дорог в карьере чем-то похожи на кровеносные сосуды в организме человека: многочисленные их ветви сливаются в магистрали, которые стекаются к сердцу карьера, то есть к перевалочным базам. А уже оттуда - грузы направляются к месту назначения - на асбообогатительную фабрику или отвалы.

Состояние автомобильных дорог определяет эффективность работы автосамосвалов и предприятия в целом. Заужение можно сравнивать с холестериновыми бляшками, а неровности и просыпи - с плохими стенками сосудов.

Для того, чтобы комбинат не испытывал проблем, 1 октября 2004 года был создан участок по строительству и содержанию дорог, который возглавляет Владимир Максимович Кротов. Коллектив участка немногочисленный - четыре дорожных мастера обеспечивают содержание более 55 километров дорог.

Дорожную технику для проведения работ в карьере выделяет автотранспортное предприятие ОАО "Ураласбест" согласно плану-графику, утвержденному специалистами службы главного инженера комбината.

Учитывая, что ежегодно по дорогам карьеров перевозится около 42 миллионов тонн горной массы, работа у дорожных мастеров и механизаторов есть всегда.

Каждый год в процессе ведения горных работ строится и сдается в эксплуатацию от 6 до 11 новых автосъездов и участков автодорог. Они возводятся в соответствии с требованиями существующих норм и правил и впоследствии сдаются по акту комиссии комбината.

Для строительства и ремонта земляного полотна завозится более 100 тысяч тонн пустых пород, а на усиление и отсыпку предохранительных бровок

вдоль дорог - свыше 50 тысяч тонн пустых пород в год.

На работы по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог в год используется до 150 тысяч тонн щебня и примерно 100 тысяч тонн щебня - на обустройство разворотных площадок экскаваторов.

Самое сложное время для деятельности дорожного участка - осенне-весенний период. Работы по удалению грязи с проезжей части автомобильных дорог, дополнительный ремонт очищенных участков требуют больших усилий и совместных действий всех служб комбината.

За последние два года большое внимание уделено расширению автомобильных дорог. В рудоуправлении был составлен план - график работ, доведены



Коллектив участка по содержанию и ремонту дорог



Идет ремонт дорог

до нормативных параметров 11 участков. При этом привлекались карьерные экскаваторы, а для чистки и строительства дорожных кюветов на обводненных участках - экскаваторы VOLVO. В результате выполнения появилась возможность использования большегрузных самосвалов на всех участках карьера. Эти работы квалифицировано и добросовестно выполняют дорожные мастера в карьере А.М. Климин, А.А. Еремин, В.В. Андронов, А.А. Воротников, а вместе с ними специалисты автотранспортного предприятия - водители погрузчика А.А. Терешкин, А.В. Калугин, машинисты автогрейдера В.С. Гурьев, Г.А. Верхоланцев, В.А. Малков, А.П. Пакулин.

Настоящим испытанием для службы стало строительство ав-

тодороги для нового заезда в карьер. Было уложено свыше 20 тысяч тонн щебня и построено 5600 квадратных метров асфальтированного полотна. В ноябре новая автодорога будет представлена комиссии и сдана в эксплуатацию.

Хочется пожелать дружной команде участка по ремонту и содержанию карьерных автодорог трудовых успехов по поддержанию автомобильных артерий комбината в работоспособном состоянии и поблагодарить за квалифицированную и своевременную работу.

О. КОЖЕВНИКОВ,
заместитель директора
рудоуправления по ремонту
и эксплуатации
оборудования.
Фото автора.