

“Наши темы всегда интересные”

Обсудить с руководством и ведущими специалистами ОАО "Ураласбест" текущие дела - цель приезда 13-15 ноября в Асбест исполнительного директора некоммерческой организации "Хризотиловая ассоциация" Владимира Александровича ГАЛИЦЫНА. Также в повестке обсуждения был вопрос о планах работы "Хризотиловой ассоциации" на 2013 год, которые должны быть рассмотрены на очередном заседании Координационного совета Ассоциации, в том числе перечень перспективных для решения проблем отрасли научно-исследовательских работ.

В беседе он отметил, что не первый раз в нашем городе:

- Периодически приезжаю в связи с тем, что "Хризотиловая ассоциация" большую часть научно-исследовательских работ заказывает ОАО "НИИпроектасбест", которое является головным НИИ в области исследований, касающихся совершенствования технологий и техники производства как хризотилового асбеста, так и содержащих его материалов.

- Напомните, пожалуйста, читателям, чем занимается "Хризотиловая ассоциация".

- Целью создания Ассоциации является координация деятельности предприятий и организаций, заинтересованных в производстве и использовании асбеста хризотилового и содержащих его материалов и изделий в контролируемых условиях. Ассоциация решает важные для всех ее участников проблемы использования асбеста и содержащих его материалов и изделий: повышение их конкурентоспособности, разработка экологически безопасных технологий производства, обеспечивающих контролируемое использование асбеста.

Если коротко, то определяющий принцип деятельности "Хризотиловой ассоциации" - научно обоснованный подход к проблеме безопасного использования хризотилового асбеста и содержащих его изделий. Участники Ассоциации - асбестодобывающие комбинации и асбестоцементные заводы, предприятия асбестотехнической промышленности, технологические институты, предприятия и организации. Всего около сорока участников.

Стоит отметить, что ведущую роль среди них занимают комбинат "Ураласбест" и ОАО "НИИпроектасбест". На базе последнего, собственно, и создавалась Ассоциация. Поэтому сложно переоценить вклад института в ее развитие и плодотворную работу.

Сегодня мы обсуждали интересные темы, которые предлагает институт для проработки. Их мы изучим, вынесем на заседание Координационного совета для согласования с

руководителями предприятий, участниками Ассоциации.

- Озвучьте наиболее значимые примеры из них.

- Это, несомненно, разработка проекта изготовления растаривающей машины для заводов асбецементных изделий. Это очень важное направление, так как именно на участке растарки асбеста высокая запыленность воздуха.

- Объясните, что значит растарка асбеста? Что это за участок и машина?

- Представьте себе полипропиленовый мешок с асбестом весом 50 килограммов. Его распаковывают вручную: разрезают мешок, засыпают содержимое в приемный бункер или на конвейер. Труд тяжелый физически. И к этому добавляется высокая запыленность. Так вот, для механизации, автоматизации этого процесса институт разрабатывает растаривающую машину. Завершение работы планируется в 2013 году.

Еще пример. Сегодня в строительстве идет пересмотр нормативной документации: ГОСТов, стандартов, перечней - словом, всего комплекса документов, в соответствии с которыми будет осуществляться изготовление соответствующих видов продукции. На пересмотр обратили внимание еще и потому, что прежние нормативы в строительной отрасли разработаны и используются очень давно. Необходима их актуализация.

Однако далеко не все разработчики нормативной документации (НИИ, строительные институты) владеют информацией об асбестовой промышленности. Под воздействием антиасбестовой кампании многие из них пытаются исключить использование асбестосодержащих материалов, асбецемента, к примеру, и ограничить область его использования.

Задача НИИпроектасбеста - отследить проекты таких нормативных документов и сообщить разработчикам об ошибочности решений, касающихся асбестосодержащих материалов, о необоснованности и неправомерности введения таких ограничений. Это исти-



Владимир ГАЛИЦЫН
смотрит отчетные материалы
ОАО "НИИпроектасбест" за 2012 год:
"Лучше вашего института никто не знает
об асбесте".

на, что никто кроме специалистов НИИпроектасбеста не знает лучше всех нюансов, касающихся использования асбестосодержащих материалов.

В прошлом году был разработан технический регламент "О безопасности колесных транспортных средств". Разработчик внес запрет на использование тормозных накладок с использованием асбеста. НИИпроектасбест выявил в техническом регламенте несоответствие и доказал, что волокна в результате торможения не выделяются в окружающую среду, значит, нет воздействия на человека. Доводы института разработчики приняли к сведению и внесли соответствующие корректировки в технический регламент.

Еще пример. В техническом регламенте по пожарной безопасности в 2009 году был раздел "Использование хризотилцементных труб

для мусоропроводов жилых зданий". Согласно указанным требованиям мусоропровод должен быть изготовлен из пожаробезопасных материалов. По мнению разработчика, хризотилцементные трубы не соответствуют этим требованиям. Но замечания и научные доводы НИИпроектасбеста позволили снять ограничения на использование этих труб.

- А разработчиками может выступить кто угодно? Или та организация, в чьей максимальной компетенции находится вопрос?

- Конечно, разработчиками являются солидные учреждения и организации, которые имеют полное право на создание нормативной документации. Это очень серьезная работа.

- Как отслеживаются эти тревожные звоночки о запрете использования асбеста в различных отраслях?

- Специалистами двух лабораторий НИИпроектасбеста ведется непрерывный мониторинг проектов технических регламентов. Это кропотливый труд - увидеть в них негативное упоминание о хризотиле. Надо быть начеку. Еще один пример. В первой редакции Правил по железнодорожным насыпям было предложение исключить использование инертных материалов ОАО "Ураласбест" для их строительства. На замену предлагали гранитный щебень или посыпку, что дороже в несколько раз. Эти обоснования были учтены, и щебень широко используется в данной области. Та же ситуация складывалась с колодками тормозными композиционными для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия требовали применения безасбестовых колодок. С участием НИИпроектасбеста жизнь асбестосодержащим колодкам была возвращена.

Я назвал только некоторые, наиболее яркие примеры, чтобы было понятно - наука работает в нужном направлении. Только она может поддержать отрасль в сложных ситуациях.

Поэтому роль НИИпроектасбеста сложно переоценить. В последнее время в стране, к сожалению, количество научно-исследовательских институтов стремительно сокращается. Большое благо для отрасли в том, что в ОАО "НИИпроектасбест" есть способные кадры, которые могут отстаивать интересы отрасли, препятствовать попыткам ограничить использование асбеста. У института есть имя, история, благодаря которым мнение его авторитетно на самых разных уровнях.

М. БАТЛУК. Фото автора.