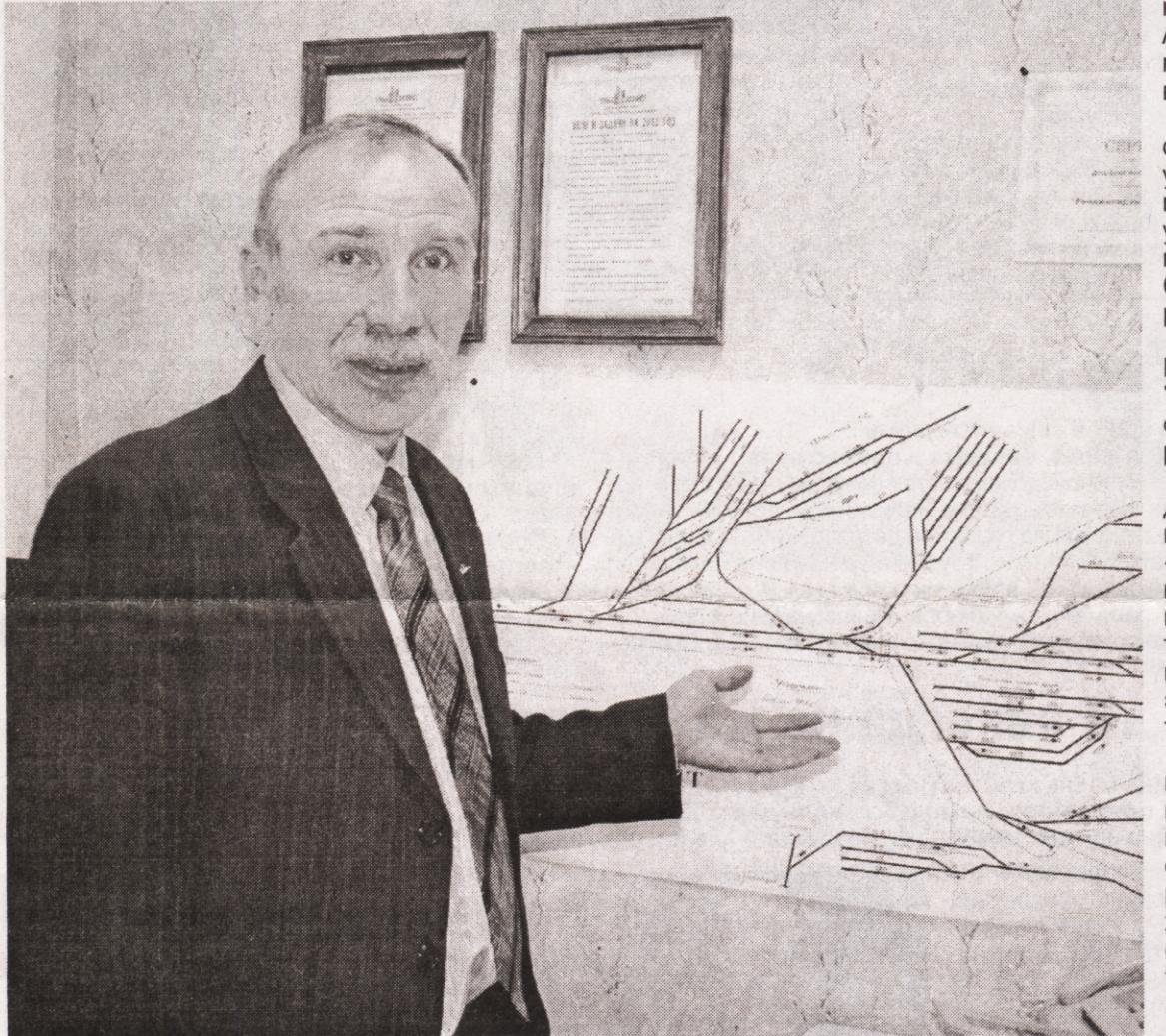


# С выбором не ошибся

Мечтая о романтике дальних дорог, Александр Дедюхин поступил учиться на машиниста электровоза в профессиональное училище №48.



Александр ДЕДЮХИН показывает схему железнодорожных путей на асбофабрике

- Правда, когда разобрался в специфике работы, понял, что романтика дальних дорог бывает только у проводников поездов дальнего следования, - признается главный технолог по железнодорожному транспорту ОАО "Ураласбест" Александр Владимирович Дедюхин.

В ведении Александра Владимировича - железнодорожное хозяйство градообразующего предприятия. Главный технолог отвечает за все, начиная с планирования, заканчивая составлением нормативных документов и их корректировкой, работой с органами надзора. А ведь почти десять лет назад этот колоссальный объем работ выполнял целый отдел из четырех человек.

- И как вы со всем этим справляетесь, все успеваете? - интересуюсь у Александра Владимировича.

- Во-первых, служба главного инженера - это отлаженный коллектив, каждый в котором - винтик одного механизма. Люди досконально знают свое дело, все нюансы. Во-вторых, сам с железнодорожным транспортом знаком не только в теории: связан с ним еще со временем производственной практики на комбинате "Ураласбест". Поэтому понимаю всю технологию от первого до последнего шага.

Во время производственной практики в электровозном депо Южного рудника Александр Дедюхин работал слесарем по ремонту подвижного состава. Окончив училище, совмещал трудовую деятельность и учебу в вечерней школе. А через год поступил в Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта.

дорожного транспорта. После окончания по распределению уехал в Муром.

- Муром - старинный русский город с красивым железнодорожным вокзалом, - рассказывает А.В. Дедюхин. - Несмотря на то, что он ненамного больше Асбеста, в нем очень развито производство: здесь выпускали военную технику, тепловозы.

Вернувшись в Асбест, Александр Владимирович Дедюхин устроился главным энергетиком в производственно-техническое управление ЖКХ. Но уже через год понял, что железная дорога ближе, и решил сменить место работы.

В службе подвижного состава Южного рудоуправления ОАО "Ураласбест" на тот момент уже опытного специалиста приняли радушно.

- Моим наставником был Владимир Григорьевич Савенко, - вспоминает Александр Дедюхин.

- Хороший, ответственный, грамотный машинист. Он меня многому научил, посвятил в тонкости работы машиниста электровоза. Объяснил, что вся смена - это единая команда, которая трудится сообща.

Успешно пройдя школу машиниста, Александр Владимирович начал подниматься по карьерной лестнице: стал начальником смены, исполнял обязанности ревизора по безопасности движения, заместителя начальника службы подвижного состава. На тот момент опыт руководства у него уже был, поэтому с поставленными задачами справлялся отлично. Легко находил общий язык с подчиненными, умел наладить дисциплину.

Вскоре умение руководить и глубокие знания специалиста отметило и руководство ОАО "Ураласбест". В 2003 году Александра Владимировича Дедюхина назначили главным технологом по железнодорожному транспорту. За это время в сфере железнодорожного транспорта комбината "Ураласбест" произошел ряд преобразований: стали самостоятельными управления горного и внешнего железнодорожного транспорта.

- Сейчас, когда уже прошло столько лет, понимаю, что после школы выбрал правильную профессию, - итожит Александр Владимирович Дедюхин. - Она хотя и техническая, но есть в ней и творческое начало.

Е. ЛОБОВА. Фото автора.