

# К ЮБИЛЕЮ – ДВА МИЛЛИОНА ТОНН

Трудовая биография участка складского хозяйства цеха подготовки производства, начавшая свой отсчёт с середины 50-х годов прошлого столетия, богата различными событиями. Все они, без исключения, связаны с развитием завода, совершенствованием производства.



Строился ли новый участок, или цех, или внедрялись передовые технологии – изменения происходили и на объектах складского комплекса. Менялась не только номенклатура закупаемых сырья и материалов, но и способы, схемы ведения транспортно-складских работ, технологический процесс хранения запасов.

Менялся и облик складского хозяйства. До конца 60-х годов на участке, который входил в состав отдела материально-технического снабжения, было около двух десятков различных складов, разбросанных по территории завода. На получение ГСМ, разных материалов, инструмента, спецодежды и прочего иногда уходила целая смена. Если технологические грузы перевозились по за-



Начальник УСХ И.Н.ХАКИМОВ

материалов в непосредственной близости от строительной площадки нового цеха.

В 1976 году, после пуска первой очереди ТПЦ-1, блок складов передан в ОМТС. В нескольких секциях большого здания были размещены: склад инструмента и подшипников, склад резинотехнических изделий и цветных металлов, склад спецодежды и средств индивидуальной защиты, склад метизов и строительных материалов... На открытой площадке организован склад металлопроката, построен склад лакокрасочных материалов.

С тех пор за блоком складов прочно закрепилось название «центральный склад», которое подчёркивает статус складского комплекса и сегодня. Около четырёх тысяч наименований различных товарно-материалных запасов хранятся на складских площадях, превышающих девять тысяч квадратных метров. В состав участка складского хозяйства ЦПП с 1995 года также входит склад комплектации металлопроката, расположенный на посёлке Октябрьский, – там производится разгрузка и хранение штраппов для ЗАО «ТМК-КПВ».

Персонал участка занимается выполнением транспортно-складских и погрузочно-разгрузочных работ, централизованной доставкой грузов в цеха завода, сопровождением грузов при внешних перевозках, учётными операциями с товарно-материалными ценностями.

«Рабочий ритм центрального склада очень динамичен», – подчёркивает начальник участка складского хозяйства Ильдус Хакимов.

Слова руководителя подтверждают производственные показатели: в месяц на складе обрабатывается от семи до десяти тысяч тонн различных грузов, доставляемых по линии Управления материально-технического снабжения завода. Одновременно с разгрузкой прибывающего груза на складе выдаются и доставляются в цеха другие товарно-материальные запасы.

Автотранспорт для осуществления перевозок выделяет ООО «Северская транспортная компания», являющееся основным партнёром завода и цеха на протяжении последних пяти лет. Чтобы перевозки выполнялись более планомерно, эффективно, без срывов, важно их грамотно спланировать.



Кладовщик В.А.РОГАЛЕВА

ты, – заводчане сдаают сюда на подгонку спецодежду. Через её золотые руки прошли сотни курток и брюк работников самых разных профессий. Современная спецодежда должна быть не только надёжной, но и удобной, красивой.

Особая роль на любом складе отводится кладовщику. Знание номенклатуры материалов, их свойств, свободное владение средствами современной вычислительной техники, умение организовать и поддерживать порядок в складе – это и многое другое является неотъемлемой частью профессии кладовщика. Такими качествами в полной мере обладают И.И.Ложкина, В.А.Рогалева, В.А.Чтенцова, И.К.Яклюшина, Н.В.Потерьева, Л.И.Окатьева, О.Н.Назарова, Т.Е.Чупина.

Особо хотелось бы отметить работу М.И.Кармановой – кладовщика склада подшипников и инструмента. За 26 лет трудовой деятельности на участке складского хозяйства Мария Иосифовна, совсем недавно вышедшая на заслуженный отдых, зарекомендовала себя безупречным работником, отличным наставником, интеллигентным и мудрым человеком. Благодаря именно таким людям поддерживается престиж рабочей профессии, растёт авторитет цеха.

В преддверии 20-летнего юбилея цеха подготовки производства у работников участка складского хозяйства есть возможность отметить эту дату очередным трудовым достижением – с учётом итогов работы за ноябрь этого года объём переработки грузов на участке за последние два десятилетия превысил два миллиона тонн!

Игорь ПОЛЫГАЛОВ,  
заместитель начальника ЦПП  
Фото автора и Анатолия ПЕТРОВА



Диспетчер Е.А.ШМИДТ

воду вагонами, то всем необходимую «мелочёвку» приходилось доставлять в цеха разными способами – на грузовых автома- билях, которых не хватало, конными повоз- ками, а иногда – на ручных тележках...

В 1969 году, когда начиналось строительство трубопрокатного цеха № 1, руководством предприятия было принято решение построить отдельный складской терминал (блок складов), который бы обеспечивал хранение оборудования, запчастей, расходных



За работой швея Т.Ф.ВОЛКОВА

вать. Эту работу отлично выполняет диспетчер по автотранспорту Е.А.Шмидт.

Поддерживать работу участка складского хозяйства на высоком уровне удается благодаря сплоченному трудовому коллективу. Добросовестно выполняют свои обязанности грузчики Д.А.Половинкин, С.В.Островой, А.В.Чёрный, А.Е.Лапин, Д.Л.Шадрин, М.В.Новокшанов и многие другие.

Половина работников участка – это женщины. Половина – прекрасная во всех смыслах. Вот, например, швея Татьяна Волкова, в мастерской которой всегда много рабо-