



НА ТРАССОВОМ ПУНКТЕ «РЕШЕТЫ»

Трассовая служба областного Центра медицины катастроф (ЦМК) продемонстрировала многочисленным гостям из области свою работоспособность.

Сергей КОНИУШКОВ

С 12 по 14 декабря в Екатеринбурге проводилась Всероссийская конференция медиков "Итоги реализации мероприятий федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" в системе здравоохранения".

В программе было предусмотрено знакомство участников с организацией работы одного из 12 областных трассовых пунктов (ТП) оказания медицинской помощи. Сеть трассовых пунктов "прикрывает" все федеральные автотрассы. С каждого из них можно быстро попасть к месту происшествия. Пункт "Решеты" расположен на трассе Екатеринбург - Пермь вблизи села Новоалексеевское. Его техническое оснащение на высоте самых современных требований. На площадке санитарный вертолет Ми-2, предоставленный в распоряжение специалистов трассового пункта. Он специально оборудован для быстрой погрузки пострадавших, оказания первой медицинской помощи непосредственно на борту транспортного средства и быстрой доставки их к месту госпитализации.

По словам заведующего трассовой службой ЦМК Михаила Сушко, каждый пункт располагается в непосредственной близости от федерального шоссе. В его состав входят диагностический и лечеб-

ный блоки, оснащенные оборудованием для оказания неотложной медпомощи. Например, в диагностическом модуле имеется кардиограф, алкотестер, прибор для определения уровня сахара в крови. Здесь же размещен диспетчерский пункт, куда поступают вызовы из ЦМК в Екатеринбурге, телефоны трассовой службы есть в Единой дежурно-диспетчерской службе 112. Поступают вызовы от МЧС, от граждан.

В среднем трассовая служба ежегодно выезжает по вызовам примерно на 600 ДТП. Если брать в целом, с учетом вызовов МЧС, "скорой помощи", граждан двенадцатью трассовыми пунктами было обслужено около 40 тысяч вызовов.

Отдельно М. Сушко отметил, что на каждом трассовом пункте проводится обследование водителей на усталость. Кроме того, на девяти из двенадцати ТП оборудованы вертолетные площадки. Трассовая служба располагает тремя легкими Ми-2, приспособленными для транспортировки больных и раненых. Такого нет ни в одном из российских регионов.

В составе транспортного парка ЦМК имеются реанимобили. Каждый рассчитан на одновременную транспортировку трех пострадавших.

После оказания экстренной помощи пострадавшего доставляют на трассовый



пункт. При необходимости госпитализировать человека его принимают на борт вертолета. Эффективность санитарной авиации, здесь свердловчане тоже среди первых, подтверждена практикой. Перелет с вертодрома "Решеты" до места ЧП занимает считанные минуты.

Директор территориального центра медицины катастроф Свердловской области Виктор Попов называет статистику спасенных жизней:

- У нас девять спасений тяжелых больных, пораженных. Одно тяжелого ребенка мы забирали прямо с дороги, оказывая медицинскую помощь по пути следования. В подобных ситуациях очень важно слаженное взаимодействие с ГИБДД, которая перекрывает трассу.

После знакомства с работой ТП "Решеты" директор Всероссийского центра медицины катастроф, академик РАН, генерал-майор Сергей Гончаров назвал опыт Свердловской области образцом для других субъектов России, сходных с нашим регионом по географической специфике и климатическим условиям, имеющих примерно одинаковую протяженность трасс.

Фото автора.