

# Модернизация - процесс постоянный

- Комбинат всегда был впереди по взрывным работам при проведении горных работ, - замечает Рожап Габдрауфович САЛАХИЕВ, главный инженер комбината "Ураласбест", листая одну из пяти новеньких книг, присланных ему от Бориса Николаевича Кутузова, профессора Московского горного института, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР (всех регалий не перечислишь).



"Взрывное дело" - так называются тома.

- **Новое слово в теме горных работ?** - спрашиваю я.

- Почитаем, - улыбается главный инженер. - И самому полезно, и молодежи потом передадим.

- **Рожап Габдрауфович, программа модернизации с 2010 по 2012 годы завершается. Грядет следующая, расскажите о ней.**

- Слово "модернизация" мы как бы не используем, но то, что мы делаем, это, конечно, модернизация.

В 2009 году экономическая ситуация требовала создания программы по выходу из кризиса. Благодаря выполнению намеченных мероприятий комбинат смог преодолеть общемировые экономические трудности. В 2010 году потребовались более углубленные программы по отдельным направлениям. Так появилась программа стабилизации работы рудоуправления и Управления горного железнодорожного транспорта, а также программа развития автотранспорта.

Проделана огромная работа по каждому блоку. Положительные моменты от внедрения не заставили себя ждать. Сделан был упор на ремонт экскаваторов, ввели всевозможные виды обследований для выявления своевременных неисправностей. Выполнили ряд мероприятий по улучшению состояния железнодорожных путей. В комбинате триста километров железнодорожных путей, шестьсот стрелочных переводов, срок службы деревянных шпал - не более двадцати лет, и потому все это требует тщательного досмотра и периодического ремонта. Раньше мы могли отремонтировать до четырех километров путей в год, сейчас - до 15. Требуется внимания и фабрика, на которой в этом году произвели реконструкцию рудного потока, благодаря чему будет более полное извлечение асбестового волокна из руды, а также получение кубовидного щебня. Рынок требует более узкие фракции.

Модернизация - постоянный, непрерывный процесс. Назову некоторые примеры. Возьмем программу снижения затрат: в части энергосбережения на 2013 год запланированы мероприятия, экономический эффект от внедрения которых составит 13 миллионов рублей. Экономия материальных ресурсов: в прошлом году построили паровую котельную на предприятии "Промтехвзрыв", в этом году установили новые водогрейные котельные в административно-бытовом комбинате на заводе теплоизоляционных материалов и в санатории-профилактории "Горный лен". Экономия топлива: 50 тонн солярки каждые сутки тратит комбинат, устанавливаем датчики расхода топлива на автосамосвалы и бульдозеры, ставим счетчики электроэнергии на весь железнодорожный транспорт. Оптимизация рабочих процессов: четыре года, как установлена система GPS на всем горнотранспортном оборудовании для улучшения оперативного управления и учета рабочего време-



Главный инженер комбината "Ураласбест" Рожап САЛАХИЕВ с книжной новинкой "Взрывное дело".

ни и простоев. Улучшение коммуникаций: в этом году восемь километров оптоволоконного кабеля протянуто на территории комбината, обновили более ста компьютеров. И это далеко не весь список преобразований.

Сейчас готовится программа развития рудоуправления и Управления горного железнодорожного транспорта на 2013 - 2015 годы. Кроме того готовится к внедрению компьютерная программа по управлению процессами ERP-системы на базе Oracle, что обеспечит полный контроль за движением материальных ценностей и запчастей во избежание нерациональных покупок и прочих затрат. Это коснется работы рудоуправления и отдела материально-технического снабжения.

В плане улучшения условий труда будет реализован ряд новых мер, которые продиктованы новыми требованиями. К примеру, в 2013 году тысяча работников пройдет углубленное обследование в Екатеринбургском медицинском центре. На это мероприятие уйдет порядка пяти миллионов рублей. Ежегодный медосмотр обойдется в 10 миллионов рублей. Меняется ассортимент спецодежды и средств защиты.

- **Какое самое слабое место в производстве на комбинате?**

- Конечно, обновление экскаваторного парка. 94 процента - старая техника, неоднократно ремонтируемая. В этом году приобрели два американских погрузчика "Катерпиллар" с емкостью ковша 7 кубических метров для более стабильного процесса формирования качества и количества добываемой руды.

- **На что направлены самые крупные траты?**

- Продолжаем размещать заказы и готовим проектную документацию для строительства второй очереди завода теплоизоляционных материалов, ввод ее в эксплуатацию намечен на апрель 2014 года.

М. БАТЛУК.