

# Впереди - широчайшие возможности

В 2010 году в ОАО "Ураласбест" была принята программа стабилизации горного железнодорожного транспорта. Что сделано в рамках этой программы и что предстоит сделать в 2013 году, рассказывает директор Управления горного железнодорожного транспорта ОАО "Ураласбест" Дмитрий АЛЕКСАНДРИН:

- В 2012 году в рамках программы были проведены все запланированные работы, которые подразумевают серьезные финансовые вливания. В частности, полностью проведен плановый капитальный ремонт 25 километров железнодорожных путей, заменены 24 стрелочных переводов. Приведен в порядок северный поток доставки горной массы. Мы устранили наиболее острые очаги неисправности железнодорожных путей. Впереди - выполнение программы развития железнодорожного транспорта на 2013-2015 годы. В ее рамках продолжим капитальный ремонт путей, стрелочных переводов и контактных путей на станциях Блокпост, Гигант, Восточная, Центральная, Каменская и Фабрика №6.

В прошлом году проведены работы по модернизации станционных пультов на станциях Пролетарская и Блокпост. Заменили много участков контактной сети на западном борту карьера, перестроили линии электропередач, что позволило "открыть" объемы горной массы для разработки.

Проведены капитальные ремонты с частичной модернизацией тяговых агрегатов в объеме, предусмотренным планом Асбестовского Ремонтно-Машиностроительного завода. На эти тяговые агрегаты установили новые преобразователи напряжения, которые позволят поддерживать стабильное напряжение электросети поезда и избежать негативных последствий для дорогостоящих аккумуляторов, батарей электровозов.

В 2012 году закончили работы по переустройству контактной сети на станции Радуга для создания условий по формированию дополнительных бункеров складирования щебня. Выполнены мероприятия по прокладке второго питания на станциях Луговая и Радуга, что позволит избежать в дальнейшие годы критического отключения от электроэнергии.

Одна из самых главных задач ушедшего года, считаю, - проведение капитального ремонта подъездных путей от станции Изумруд до путей ОМТС, ООО "АРМЗ", ОАО "УралАТИ", ООО "ФОРЭС". Мы заменили два железнодорожных переезда (на улице Промышленной и рядом с бывшей фабрикой №5). Это создаст условия для безаварийной доставки грузов на все предприятия Асбеста от ОАО "РЖД".

Положительный итог от проведенных мероприятий ощутили уже в октябре-ноябре, когда повысилась производительность поездов, обслуживающих горно-транспортный комплекс комбината "Ураласбест". По сравнению с 2011 годом на 1800 часов снизилась аварийность из-за сходов подвижного состава, резко сократилась аварийность из-за излома крышевого оборудования поездов. Увеличились скорости движения поездов и пропускная способность станций.

Производительность поездов - это не только заслуга УГЖДТ. Это хоро-



шая работа и взаимопонимание всех руководителей предприятий комбината. Для того, чтобы "кровь" "Ураласбеста" - горная масса - бежала быстрее, включают свои ум, усилия управление комбината, служба главного инженера, рудоуправление, асбофабрика, АРМЗ.

Коллектив асбофабрики сокращает простой по погрузке поездов. В том, что растет производительность карьерных и отвальных экскаваторов - заслуга рудоуправления. За счет того, что породу быстрее грунтуют и разгружают, уменьшается оборот составов. АРМЗ проводит качественный ремонт электровозов, тепловозов и техники малой механизации. Управление комбината предусматривает серьезные финансовые средства на модернизацию производства. Служба главного инженера оказывает важную для нас техническую поддержку и регулирует работу. Еженедельное четкое планирование капитальных и текущих ремонтов горно-транспортного комплекса помогает в достижении плановых показателей по выполнению объемов перевозки горной массы и вывозке отходов с асбофабрики.

В 2012 году удалось систематизировать учет всех грузовых перевозок железнодорожного транспорта, куда вошли перевозки щебней, габбро и другие хозяйствственные перевозки.

Повышение производительности поездов, безаварийная доставка грузов комбината - главная задача железнодорожников. И весь коллектив стремится к ее выполнению. Слаженная работа коллектива УГЖДТ со всеми предприятиями комбината привела к созданию условий для принятия программы развития и - при ее выполнении - стабильной работе горнотранспортного комплекса.

В 2012 году организовали курсы машинистов тяговых агрегатов, чтобы готовить перспективную смену на будущее. В 2013 году планируем закончить формирование нового компьютерного класса для обучения машинистов тяговых агрегатов и работников службы эксплуатации.

Хочу отметить помочь ветеранов-железнодорожников, сказать им спасибо. Мы постоянно с ними общаемся и пользуемся их советами и опытом.

Серьезную лепту в повышение производительности поездов вносят работники службы движения: транспортные и горные диспетчеры асбофабрики и УВЖДТ, дежурные по станции. В уходящем году они приняли на себя большую нагрузку по внедрению новой компьютерной программы диспетчерской централизации. Ее внедрение раскрывает широчайшие возможности по контролю за техническим состоянием парка локомотивов, точным отслеживанием движения поездов, регулированием его не только на интуитивном, но и фактическом уровне и умении.

Опыт диспетчеров комбината "Ураласбест" очень высок. Такого сильного диспетчерского аппарата нет ни на одном предприятии. Это - наш золотой фонд. Диспетчерская группа может принять верное решение в самых сложных условиях производства и выполнить любые задачи.

Не менее грандиозные планы у нас и на будущее. В 2013-2015 годы мы продолжим выполнять программу развития горно-транспортного комплекса, которая способствует улучшению показателей по перевозке горной массы и отходов с асбофабрики. Много предстоит сделать по оптимизации путевого хозяйства, необходимо прибрать все бывшие в употреблении материалы, провести детальную инвентаризацию путей, стрелочных переводов, контактных сетей, устройств системы централизации блокировок и связи. В преддверии переноса станции Майской на западном борту карьера необходимо провести все подготовительные работы, чтобы перенос не отразился на выполнении плановых показателей для комбината.

**Подготовила  
Е. ЛОБОВА.**