



Планы - четкие

Редко встретишь в наше время молодого человека, который тщательно спланировал свои учебу, карьеру и жизнь. Машинисту тягового агрегата Управления горного железнодорожного транспорта комбината "Ураласбест" Азату Асхатовичу АХМЕТЗЯНОВУ 21 год, и все у него, как говорится, четко - его задумки воплощаются в реальные дела.

После девятого класса парень поступил в Асбестовский политехникум, получил специальность "машинист тягового агрегата". "Ну, а теперь пора и в армию сходить, - решил он. - Чтобы потом эта тема не отвлекала от работы и карьеры".

До отправки служить Родине Азат уже знал, что после армии вернется в город.

Фото М. БАТЛУК.

Планы - четкие

Окончание. Начало на 1-й странице.

- Пришел к директору УГЖДТ Дмитрию Викторовичу Александрину, - рассказывает он, - сказал, что имею среднее специальное образование, ухожу, мол, в армию, хочу потом работать на комбинате.

Так, заручившись обещанием о приеме на работу, Азат в 2010 году с гражданской жизнью попрощался на год. Полигон Капустин Яр, а ныне Знаменск - город в Астраханской области, не обозначенный даже на картах, колыбель практической отечественной космонавтики, стал его новым местом пребывания. Четыре года в "учебке" прошло именно здесь, в ракетных войсках стратегического назначения. Из Асбеста он один попал в эти войска, и Азата здесь ценили: во-первых, со среднеспециальным образованием, а во-вторых, с водительскими правами категорий В и С.

- Физподготовка должна быть у солдат на высшем уровне, пришлось нелегко, но нужную физическую форму набрал быстро, - вспоминает Азат.

После учебы парня командировали в часть, расположенную в поселке Свободный под Нижним Тагилом. Здесь Азат участвовал в полевых выходах как механик-водитель. За рулем военной техники он побывал не раз. "МАЗ-537" - самоходка на четырехосном шасси, которая была разработана на Минском заводе в конце 60-х годов, - стала его армейским "железным конем".

25 июня 2011 года - памятный день в жизни Азата Асхатовича, он вернулся из армии в Асбест. Не долго думая, поехал в Екатеринбург - подавать документы для поступления в Уральский железнодорожный техникум. А 19 июля уже вышел на работу в УГЖДТ комбината. "С утра - в ночь - отсыпной - выходной" - трудовая жизнь Азата потекла в привычном для работников карьера графике.

Год он трудился помощником машиниста, а потом стал машинистом тягового агрегата. Комбинат его учебу в техникуме оплачивает, после получения диплома парень должен отработать на предприятии еще три года. Далеко в будущее Азат Асхатович старается не заглядывать, но планы ближайшие у него, как и прежде, четкие - работа, учеба.

М. ВОЛКОВА.