

# Асам покоряются и "ромашка", и "гвоздика"

## БЛАГОДАРИМ НАШИХ СПОНСОРОВ!

Асбестовское отделение "Росгосстрах"  
Интернет-магазин "Колеса.ru"  
Сеть магазинов "Масломаркет"  
Автошкола на улице Советской.



Масломаркет

Огромная благодарность судейской бригаде и отдельно Борису Михайловичу ТЮРИНУ.

Праздник, посвященный Дню рождения газеты "Асбестовский рабочий", который ежегодно проходит на площади у Центра культуры и досуга имени Горького, по традиции открывают соревнования по автомногоборью.

### Собирают круг друзей

Уже за час до их начала у судейской машины кипят страсти. Пока судьи заканчивают разметку трассы, автогонщики проходят регистрацию, изучают особенности дистанции, которую предстоит преодолеть, а главное - общаются между собой. С каждым годом в автомногоборье все больше заявляется автомобилистов не только из Асбеста, но и из других городов Свердловской области, прежде всего из Екатеринбурга. Так что многие автоспортсмены встречаются друг с другом только раз в году, 1 мая. Есть о чём поговорить, обменяться впечатлениями. Получается, что наши старты собирают круг друзей.

Подтверждает это мнение и рекордное количество команд, которые образовали участники. Их - десять. Раньше было не больше трех-четырех, и формировались они преимущественно по ведомственному признаку. Остальные выступали в индивидуальном зачете.

На этот же раз все 35 участников сформировали свои команды, появились даже семейные. И это еще больше обострило борьбу.

### Рвутся в бой

Настрой автолюбителей на борьбу во время торжественного построения спортсменов перед стартами точно оценил главный судья соревнований Борис Тюрин:

- Участники рвутся в бой, - такими словами закончил он свой рапорт организатору соревнований - редакции газеты "Асбестовский рабочий".

Открывая соревнования, главный редактор "Асбестовского рабочего" Наталья Цаценко напомнила, что нынешние соревнования являются важным подготовительным моментом к юбилейным стартам. В будущем году газета "Асбестовский рабочий" отметит свое 85-летие.

- Символично, что сегодня вы открываете не только автомногоборье, но и весь Первомайский праздник, - отметил глава Асбестовского городского округа Владимир Сулупаров.

- От имени депутатов поздравляю вас с началом соревнований, а газету "Асбестовский рабочий" - с Днем рождения, - подчеркнул председатель Думы Асбестовского городского округа Валерий Белошайкин.

### На старты вышли стар и млад

Первыми старт принимают водители легковых автомобилей большого размера, приравненные к классу "Волги". Для них стойки на "змейке" установлены чуть шире, чем для других машин. Организаторы соревнований на этот раз усложнили прохождение дис-

танции. Вторым упражнением они сделали полноценную "ромашку" с дополнительным пятим колесом в центральной части фигуры. Прежде спортсменам нужно было преодолеть, соблюдая необходимую очередность, только четыре колеса.

задним ходом обезжает "змейку" вокруг стоеч, рисует на асфальте "ромашку", снимает с отдельно стоящей стойки кольцо и, совершив вокруг нее круговой маневр, вешает кольцо на место. На финише необходимо точно попасть правым передним колесом



Команда-победительница "Колеса АСБ"

Первые два участника, причем один из них входил в число потенциальных лидеров, допускают ошибки, преодолевая "ромашку". Закрались сомнения - не слишком ли мы усложнили задачу? Но уже третий спортсмен Никита Осипов на автомобиле "Шкода" без ошибок и очень быстро по времени справляется с заданием.

в нарисованный квадрат. Интересно наблюдать за маневром вождения каждого спортсмена. Кому-то, особенно начинающим гонщикам, не сразу удается выполнить "змейку". Приходится делать дополнительные движения, а это потеря времени. А вот более подготовленные участники, такие, как Евгений Брынцев, успе-



Приходилось быть и в роли толкача

Один за другим участники выходят на старт. Погода в этот день не балует - очень скоро после начала соревнований зарядил дождь, который и не думал прекращаться.

- Не страшно, - говорит кто-то из спортсменов, - легче будет маневрировать на круговых разворотах.

Проявляют стойкость и зрители. Кто-то укрывается под зонтом, кто-то прячется в автомобиле. Тем не менее, болельщики стойко продолжают следить за ходом соревнований. А посмотреть есть на что. Водители, не жалея тормозов и колес, под визг покрышек закручивают фигуры высшего автомобильного пилотажа. Каждый гонщик сначала передним, а затем

вают проехать ее передним и задним ходом за отличное время - в пределах 40 секунд. К слову, участие в нашем многоборье для Евгения - важный этап подготовки к первенствам России по автомногоборью и авторалли, в которых он вновь заявлен в 2013 году.

От четырнадцатилетних подростков до автолюбителей преклонных лет - таким оказался состав участников нашего автомногоборья. Например, Виктор Александров, который много лет является приверженцем отечественной заднеприводной "классики" и не желает менять ее на переднеприводную "иномарку", несколько лет назад привлек к участию в автомногоборье своего сына Ивана. За прошедшие годы тот успел



Спонсор соревнований Нина ДЕКТЯРЕВА (справа) вручает приз Марине ОСИПОВОЙ

закончить школу, поступить в институт, а в автомногоборье стал в своем классе машин грозным соперником для самых опытных спортсменов. В этом же году состоялся дебют младшего брата Ивана - Андрея Александрова. Он успешно справился с вождением, хотя недостаток опыта не позволил ему занять высокое место в общем зачете в своем классе.

Не только подростки, но и взрослые сыновья и дочери выступают вместе с родителями. Например, жрец свел вместе сразу пятерых Рушенцевых - они выступили друг за другом. Троє из них - отец и сыновья, остальные - одногодильцы. Причем один из сыновей - Андрей Рушенцев - стал призером соревнований в классе заднеприводных машин.

И такое не редкость, когда дети выступают лучше родителей. Так, старшеклассник школы №4 Михаил Ткачук продемонстрировал высокое мастерство и скорость при выполнении самых сложных маневров. В результате он занял четвертое место.

- У сына дар к фигурному вождению, - рассказал после финиша его отец. - Поэтому я и поощряю его участие в подобных соревнованиях.

### Победили сильнейшие

Больше трех часов продолжались заезды участников соревнований. Сначала перед зрителями выступили водители на переднеприводных автомобилях, затем - на заднеприводных.

Острое соперничество вели между собой не только мужчины, но и женщины. Представительницы прекрасного пола продемонстрировали зрелую езду. Например, Марина Осипова, точно рассчитав свои движения, впритирочку преодолела стойки на крупногабаритной "Шкоде". А ее основная соперница Наталья Лихачева так лихо крутила свой автомобиль на "ромашке", что вызвала восторг у зрителей. Позже выяснилось - Наталья помогал нажимать на ручной тормоз "штурман", находившийся в салоне автомобиля, а это запрещено правилами. Но даже после вычета штрафных очков женщина показала великолепный результат.

Продолжая "женскую" тему отметим, что Марина Осипова заслуживает добрых слов еще по одной причине. Мы нескончально благодарны молодой женщине за популяризацию автомногоборья среди жителей Екатеринбурга. Сейчас она проживает в област-

ном центре, но в Асбесте находятся ее родители. В свое время Марина к участию в наших стартах привлекла свою семью, а в этом году - группу родственников из Екатеринбурга. Они сумели сформировать две команды. Добавим, что и отец Марины - заместитель начальника ЗАО "Уралэнерго" Валерий Чебаков - неизменный участник автомногоборья.

После окончания всех заездов судьи приступили к подведению итогов. Процедура сложная - результаты суммируются по времени, затем вычитываются набранные штрафные очки. Тем временем сми участники, пока судьи занимались подсчетами, коротали время в заездах по очень сложной конфигурации, напоминающей "гвоздику". Но вот всех приглашают на торжественное построение. Итоги подводятся сразу по нескольким номинациям.

Среди женщин лучшими автогонщиком признана Наталья Лихачева. Уместно сказать, что она и "гвоздику" рисовала на асфальте не хуже многих мужчин. Вслед за ней расположились: Марина Осипова, Юлия Пролубникова и Екатерина Брынцева. Наградили организаторы и самых юных водителей: Егора Брынцева, Евгения Александрова, Михаила Ткачука.

В классе заднеприводных автомобилей победил Иван Александров, второе-третье места заняли Евгений Подъезжих и Андрей Рушенцев.

В классе переднеприводных автомобилей никто так и не сумел побить результат Никиты Осипова, который выступил в самом начале соревнований и преодолел дистанцию с абсолютно лучшим временем - минута 44 секунды. Когда-то Никита Осипов уже был победителем автомногоборья, но выступал на юркой "Оке", из-за своих малых размеров имевшей тогда преимущество. Теперь же свое высокое мастерство он сумел доказать и при равных условиях.

Как подтвердил сам победитель, к соревнованиям он готовился, но немного. А ежедневная езда по Екатеринбургу в гуще машин позволяет оттачивать мастерство вождения.

Ближе всех к победителю в этом классе приблизился Евгений Брынцев. У него второй результат. На третьем месте - Игорь Наумов.

Зато в общекомандном зачете два брата - Игорь и Сергей Наумовы - вместе с третьим участником Лоренсом Шперлингом заняли первое место. Их команда "Колеса АСБ" оказалась недосыгаемой для соперников. Второе место досталось команде "Тюбик", на третьем - АТП-2 ОАО "Ураласбест".

О прошедших соревнованиях и у зрителей, и у самих участников самые хорошие отзывы. Тем более, что благодаря нашим традиционным спонсорам победителям и призерам, как всегда, достались прекрасные призы.

**В. СИНИЯВСКИЙ.**  
**Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.**