

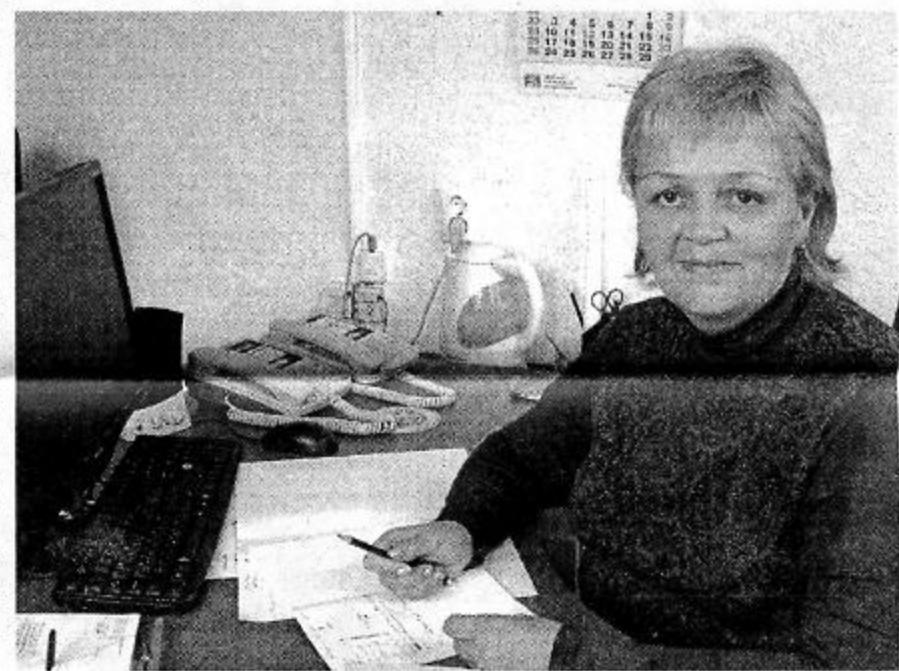
# Управляют производством с экрана монитора

Три года назад молодые специалисты, первые слушатели школы перспективного резерва комбината, подготовили выпускные работы по диспетчеризации горного производства.

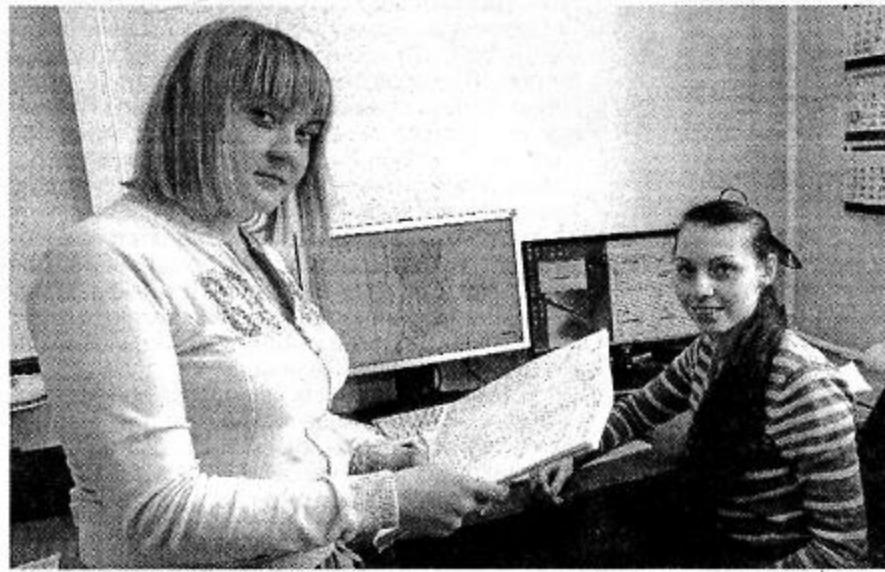
О том, какие изменения произошли в этой службе, рассказывает диспетчер по мониторингу О.П. САРАТОВА:

- Диспетчерская служба по мониторингу и управлению горнотранспортным процессом создана восемь лет назад. Изначально она занималась только контролем работы автотранспорта, чтобы уменьшить его простой под погрузкой. Служба росла, накопился опыт и появилась возможность решать более сложные задачи.

Наши операторы видят на мониторе компьютера цифровую модель карьера, работающую там технику: автотранспорт, экскаваторы. Если автосамосвалы



Диспетчер по мониторингу Ольга САРАТОВА



Операторы Светлана РУБЛЕВА и Ирина СЫКАРОВА

простаивают больше положенного времени под погрузкой, операторы связываются с горным мастером и сообщают о простое. Получают указание о перегоне самосвалов к свободным экскаваторам.

В последнее время стали изучать причины простоя экскаваторного парка, его поломок. Накопление информации о ремонте дало возможность специалистам рудоуправления выявлять "узкие" места, в их числе - некачественные ремонты и запасные части. Фиксация длительных ремонтов заставила установить для них нормативы, чтобы ускорить процесс.

Совместно со службой безопасности, благодаря внедренной системе спутниковой навигации, начали выявлять порожние, несанкционированные перегоны автотранспорта. Полученные данные помогли наладить более четкий контроль загрузки самосвалов. Недогрузы и перегрузы БелАЗов устраняются и благодаря взвешиванию

на автомобильных весах.

Появилась необходимость тесного взаимодействия нашей службы с горными и энергодиспетчерами. Поэтому служба переведена в диспетчерскую рудоуправления.

Имея данные, полученные от системы навигационного контроля, можем ставить задачи по формированию руды определенного качества на перегрузочных пунктах.

Зная содержание руды в забоях, контролируем объем руды, горной массы, перевезенной на перегрузочные пункты. Служба мониторинга владеет данными об объемах перевозки и отгрузки горной массы.

Рудоуправление стало работать намного стабильнее, возросла производительность автотранспорта.

Наших операторов водители знают по имени-отчеству и даже узнают по голосу, поздравляют с праздниками. Ведь они помогают четче вести производственный процесс, а как известно, заработка плата автотранспортников и горняков тесно увязана с объемами отгруженной и перевезенной горной массы. В службе работают 11 человек. Самые опытные операторы по мониторингу - Валентина Анатольевна Александрова, Вера Антиповна Козлова. Эти женщины были у истоков нашей службы.

Записала Л. ДУБОВКИНА.  
Фото А. ЛОПУХИНА.