

# Счастье - машины создавать

Обычно новые машины годами создаются в проектно-конструкторских бюро солидных научных учреждений. На асбофабрике комбината в этом году запущено в работу новое уникальное оборудование. Идея его создания принадлежит главному инженеру Ильдару Миндубаеву.

У потребителей щебня в последнее время повышенены требования к качеству продукции, а кроме того встал вопрос об увеличении его разновидности. Для того, чтобы удовлетворить запросы потребителей по поставке щебня для "бронирования" асфальтового полотна, было принято решение обрабатывать его водой, а попросту мыть. Но как это делать на практике?

Тогда инженер асбофабрики И.Р. Миндубаев подал идею модернизации мобильного грохота "Локотракт" для мойки щебня. Эффект получился неплохой, но недостаточный. Ведущие специалисты комбината и асбофабрики приняли коллективное решение - нужна новая установка. По их заданию проектно-конструкторским отделом комбината были выполнены чертежи.

- Сейчас установка, названная "Скруббер-бутара", работает, и продукция идет с "колес" потребителям, - с удовлетворением рассказывает Ильдар Рамисович.

В должности главного инженера он трудится шестой год и все это время постоянно занимается модернизацией. И. Р. Миндубаев признается, что не представляет себе, как можно работать на производстве только с 8 до 17 часов. Если его посетит какая-то творческая идея, она не дает ему покоя ни днем, ни ночью, пока не удастся ее реализовать.

Так главным инженером в творческом содружестве со специалистами фабрики была предложена новая конструкция упаковочной машины.

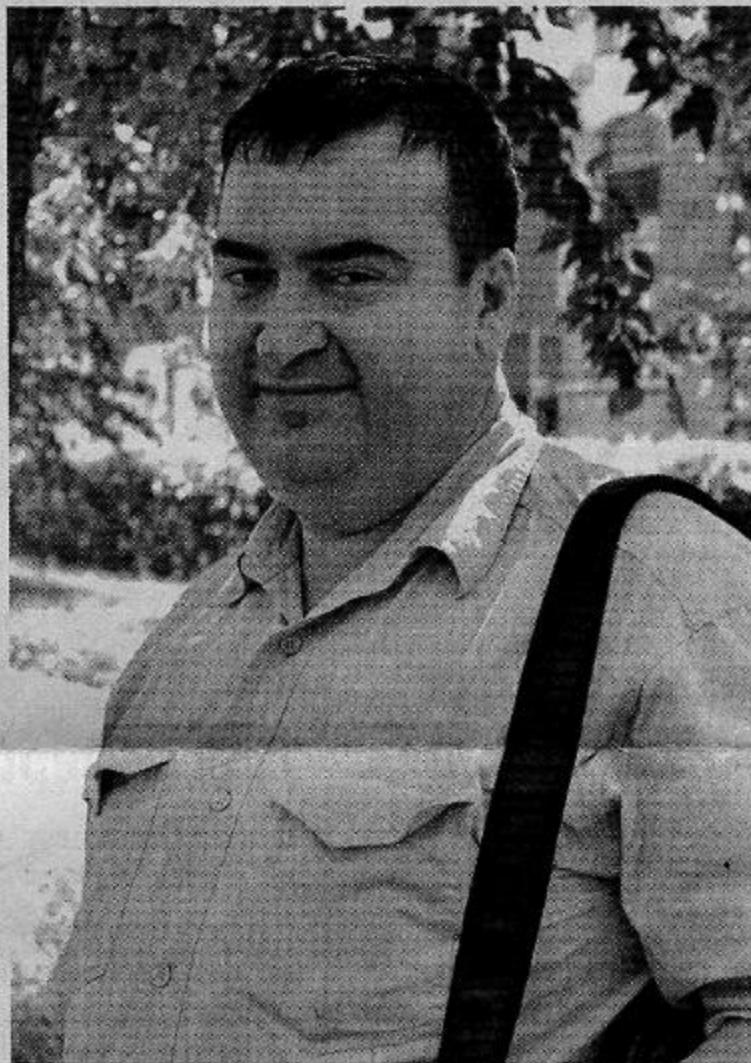
- Нас не устраивали использующиеся на фабрике упаковочные машины Оренбургского завода. Это и вынудило заняться созданием своей машины. Разработали новый привод, заменили материалы. По нашим чертежам основные узлы изготовили на нескольких машиностроительных заводах. Из них собрали первый пресс-упаковочный комплекс, - рассказывает Ильдар Рамисович.

Результаты испытаний даже превзошли ожидания специалистов. В этом году изготавливаются узлы для пяти таких же машин.

Еще одна смелая и уникальная идея главного инженера, воплощенная в жизнь, - модернизация старых упаковочных машин итальянского производства.

- Необходимо было убедить вышестоящее руководство в целесообразности этого новшества. Ведь оно требовало вложения немалых средств и ответственности, если бы задумка не получилась, - признается Ильдар Рамисович. - Мне на первых порах помог разработать гидравлическую схему новой машины бывший главный механик фабрики №4 Сергей Антонович Владимирович

В свободное время главный инженер асбофабрики "Ураласбеста", рационализатор Ильдар Рамисович МИНДУБАЕВ увлекается чтением современной публистики или классической литературы



ров, участвовал в этом и нынешний механик Олег Витальевич Плюхин. Новую электронную программу для управления машиной составил электрослесарь Евгений Алексеевич Валов.

Производительность модернизированной машины выросла в полтора раза по сравнению со старой. А электронное управление ею позволяет установить манипуляторы подачи мешков. Скоро на упаковке хризотил-асбеста будет работать автоматизированный комплекс с пятью манипуляторами. В перспективе он позволит уменьшить число рабочих мест (женских!) с тяжелыми условиями труда.

Свои творческие задатки Ильдар Рамисович проявил еще будучи молодым специалистом. На его счету множество рационализаторских предложений, он был победителем первого творческого конкурса молодых инженеров комбината в 2005 году. Его

конкурсная работа заключалась в модернизации технологической схемы цеха дробильно-сортировочного комплекса.

- Очень приятно увидеть плоды своего труда, - говорит Ильдар Рамисович. - Мне повезло, что мои идеи повернули заместитель генерального директора комбината Владимир Андреевич Кочелаев, директор асбофабрики Евгений Анатольевич Медведев. Ведь результаты не были гарантированы.

- **А новые задумки у вас есть?** - поинтересовалась у рационализатора.

- Конечно, но пока не буду их озвучивать.

Л. ДУБОВКИНА.  
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.