



Более 40 лет связывает мастера производственного участка цеха обогащения асбофабрики **Равиль Назибовича ШАМСИ-ЯРОВА** с асбестовой промышленностью. Начинал на асбестообогатительной фабрике №5 машинистом обогатительного оборудования. После службы в армии вновь вернулся на фабрику и с 1978 года был начальником смены в цехе обогащения.

В 1998 году Равиль Назибович перешел на асбофабрику №6, где трудится по настоящее время. Это высококвалифицированный, требовательный и исполнительный руководитель, умелый организатор. Участвует в разработке и освоении выпуска новых марок асбеста, в улучшении качества продукции.

освоении выпуска новых марок асбеста, в улучшении качества продукции.

Среди тех, кто верен предприятию – старший электромеханик вагоноремонтного депо Управления горного железнодорожного транспорта **Владимир Михайлович ФИЛИМОНОВ**. Начинал в далеком 1966-м: помощник машиниста электроваза, машинист электроваза.

После окончания в 1973 году Свердловского горного института перешел в инженерно-технические работники. С 1996 года – старший электромеханик вагоноремонтного депо.

Технически грамотный специалист, он к любому делу подходит творчески. Если нужно, оперативно принимает решение. Исполнительный и скромный – так говорят о нем коллеги.

В 2012 году В.М. Филимонову присвоено звание «Лучший электромеханик ОАО «Ураласбест»».



Владимир Никонорович ОРЛОВ начал свою трудовую деятельность на асбестообогатительной фабрике №5. Работал регулировщиком обогатительного оборудования, в 1970 году назначен на должность начальника смены, с 1973 по 1977 год работал сушильщиком.

В марте 1977 года В.Н. Орлов был переведен в цех внешнего железнодорожного транспорта составителем поездов, а с июня 1992 года работает машинистом электроваза – теперь уже в Управлении внешнего железнодорожного транспорта.

За профессионализм и организаторские способности назначен бригадиром локомотивной бригады. За безаварийную безупречную работу Владимиру Никоноровичу присвоен первый класс квалификации. Коллектив смены, в которой трудится Владимир Никонорович, регулярно перевыполняет план по вагонообороту.

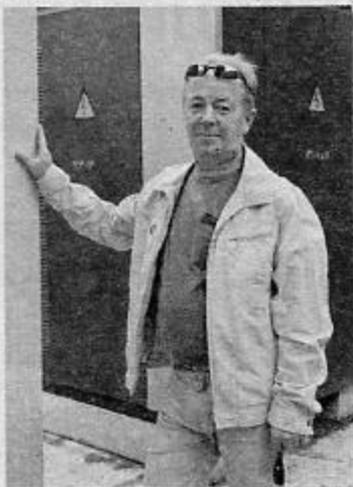
За производственные успехи неоднократно отмечался благодарностями, поощрялся денежными премиями. В 2007 году награжден Почетной грамотой Министерства регионального развития РФ.



Машинист тягового агрегата службы подвижного состава Управления горного железнодорожного транспорта Алексей Валентинович СТАРИЦЫН – не только работник высшей квалификации, но еще постоянный участник общественных и спортивных мероприятий, а в декабре 2012 года стал призером Спартакиады обкома профсоюза.

В 1978 году после службы в армии Алексей Валентинович поступил на курсы машинистов электровазов, а уже через два года начал самостоятельно трудиться машинистом. Безупречное знание электроваза, быстрое определение и устранение неполадок локомотива вывели его в число опытных машинистов-наставников.

Личные показатели А.В. Старицына по вывозке горной массы являются одними из лучших в службе.



Слесарь-ремонтник колонны «Северная» автотранспортного предприятия Александр Никифорович РЫБАКИН трудится здесь с 1973 года. Начинал машинистом бульдозера, а в 1988 году переведен слесарем-ремонтником.

Это грамотный, инициативный, хорошо знающий свое дело специалист – не даром имеет самый высокий шестой разряд. Александр Никифорович много лет подряд избирается бригадиром агрегатного участка автотракторной техники, четко и оперативно решает производственные вопросы.

При непосредственном участии А.Н. Рыбакина его бригада качественно и в срок производит ремонт агрегатов и оборудования, автотракторной техники.

Александр Никифорович является Почетным донором, имеет многочисленные благодарности от руководства предприятия, неоднократно поощрялся премиями.



40 лет трудится в автотранспортном предприятии ОАО «Ураласбест» **Геннадий Андреевич ВЕРНЕР**. Долгие годы он работал водителем большегрузного БелАЗа в карьере, а с сентября 2003 года – водитель автомобиля-буксировщика колонны «Южная».

Геннадий Андреевич в совершенстве освоил большегрузную технику, за время работы на этих машинах им перевезено около 6 миллионов тонн горной массы. У него один из самых высоких показателей в колонне по экономии топлива, шин и расходных материалов.

30 молодых водителей обучил Г.А. Вернер секретам своего мастерства. За безупречный труд неоднократно поощрялся Почетными грамотами и благодарностями руководства предприятия.



По традиции, накануне Дня строителя называют лучших работников и специалистов предприятия, которым в честь профессионального праздника присвоено звание «Почетный работник ОАО «Ураласбест»».

Генеральный директор ОАО «Ураласбест» Юрий Алексеевич КОЗЛОВ в асбестовой промышленности - с 1970 года. Работал на различных участках и должностях горного производства. С 1995 года - генеральный директор предприятия.



Высокий профессионализм руководителя позволяет успешно решать текущие и перспективные задачи производства, преодолевать экономические кризисы. В последние годы особые усилия Ю.А. Козлова были направлены на развитие нового завода - по производству теплоизоляционных материалов, первая очередь которого в настоящий момент вышла на проектную мощность. Ведутся работы по возведению второй очереди завода.

Ю.А. Козлов оказывает большую благотворительную помощь социальной сфере города, ведет серьезную общественную работу в российской и международной Хризотиловой ассоциации, он - председатель Асбестовского филиала Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей.

Имеет государственные награды, знаки, награжден Почетными грамотами и отмечен благодарностями самого различного уровня.

Почетный гражданин города Асбеста.

Сразу после окончания школы пришел на асбестообогатительную фабрику №6 Андрей Владимирович ХОЛЗАКОВ. После службы в армии вновь вернулся на фабрику. Работу совмещал с учебой на рабфаке Свердловского горного института.



После окончания в 1992 году Московского горного института трудился в цехе взрывных работ взрывником, мастером, заместителем начальника цеха. С 2004 года и по сегодняшний день - председатель профсоюзной организации ОАО «Ураласбест».

За все эти годы зарекомендовал себя грамотным, эрудированным специалистом. Энергичен, инициативен, умеет ладить с людьми. Имеет твердую гражданскую позицию, принципиален в словах и поступках. Постоянно повышает свой профессиональный уровень. Депутат Думы Асбестовского городского округа. Председатель Международного альянса профсоюзных организаций «Хризотил».

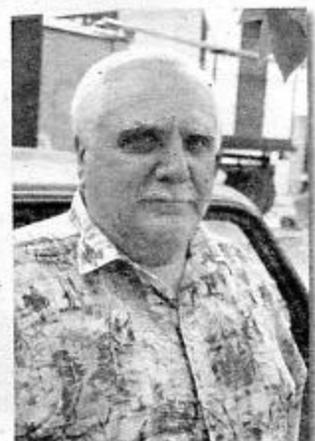
За трудовую деятельность, производственные показатели и активную общественную работу награжден Почетными грамотами различного уровня, Лауреат премии профсоюза строителей России.

УРАЛ АСБЕСТ

Регулировщик асбестообогатительного оборудования цеха обогащения асбофабрики Татьяна Николаевна ГУМЕРОВА с 1984 года трудится в системе комбината. Это высококвалифицированный исполнительный работник. Она умело организует процесс обогащения асбестовых руд, что позволяет коллективу ее смены выполнять планы по производству асбеста.



Татьяна Николаевна успешно занимается подготовкой молодых рабочих, щедро делится с ними своим богатым опытом. За эти годы она обучила более 15 человек.



Виктор Юрьевич ФОМИН на комбинате «Ураласбест» - с 1968 года. Прошел трудовой путь от слесаря по ремонту оборудования до мастера производственного участка цеха готовой продукции асбестообогатительной фабрики.

За эти годы Виктор Юрьевич зарекомендовал себя как требовательный и исполнительный руководитель, умелый организатор. Имея богатые знания в вопросах отгрузки асбеста, участвует в разработке новых форм и улучшении качества погрузки асбеста в различные виды транспорта.

В. Ю. Фомин постоянно занимается подготовкой молодых рабочих, делится с ними своим богатым опытом. Является рационализатором - им подано пять рационализаторских предложений.

Отслужив в рядах Советской Армии, в 1980 году пришел в комбинат «Ураласбест» Юрий Владимирович ФОМИЧЕВ. Начинал помощником машиниста экскаватора. Сейчас Юрий Владимирович - старший машинист экскаватора центрального горного цеха механизированной добычи рудоуправления.



О нем отзываются, как о хорошем, грамотном специалисте, трудолюбивом и добросовестном работнике. Бригада экскаватора №168, которой руководит Ю.В. Фомичев, - одна из лучших в цехе, трудится стабильно и качественно: в 2012 году бригадой было погружено 2087 тысяч тонн горной массы, что на 83 тысячи тонн больше, чем в 2011 году. Сам Юрий Владимирович в прошлом году нормы выработки выполнил на 116,5 процента.

Свой опыт бригадир передает молодым машинистам - является инструктором производственного обучения.