

Лавры достались сильнейшим

В автотранспортном предприятии накануне Дня строителя традиционно проводится целый ряд конкурсов профессионального мастерства.

Выявляют лучших среди рабочих ведущих профессий и молодых специалистов. Наши корреспонденты побывали на конкурсе мастерства водителей БелАЗов.

По дороге в колонну «Северная», где организован турнир, заместитель директора АТП по социальным вопросам Александр ЯРМОЛЮК рассказывает:

- Кадровая проблема с водителями БелАЗов успешно решена, вакансий на эту профессию сейчас нет. Обучили людей, поднялась заработная плата, несколько водителей устроилось к нам из соседних территорий.

- А кого пригласили для участия в конкурсе?

- Всех желающих, лишь бы они имели удостоверение на право работы в карьере и соответствующую категорию. На эти конкурсы приходят даже те, кто раньше работал на БелАЗах, а сейчас - за рулем других транспортных средств.

На сей раз зарегистрировано 19 участников. Все уже в сборе и сели за столы в классе, где проходит проверка теоретических знаний - первый этап турнира мастерства.

Инженер-технолог колонны «Южная» Александр АНТОНОВ объясняет условия проведения теоретической части конкурса:

- В этом году водителей экзаменуем по вопросам технического состояния самосвалов и правилам их безопасной эксплуатации. На пять вопросов нужно успеть ответить максимум за три минуты.

В отведенное время участники уложились, но, к сожалению, дали много ошибочных ответов. Те водители, которые допустили по три ошибки, сошли с «станции». Девять человек не были допущены до участия во втором, практическом, этапе конкурса.

- Неужели не знакомы с устройством машин и правилами безопасности?

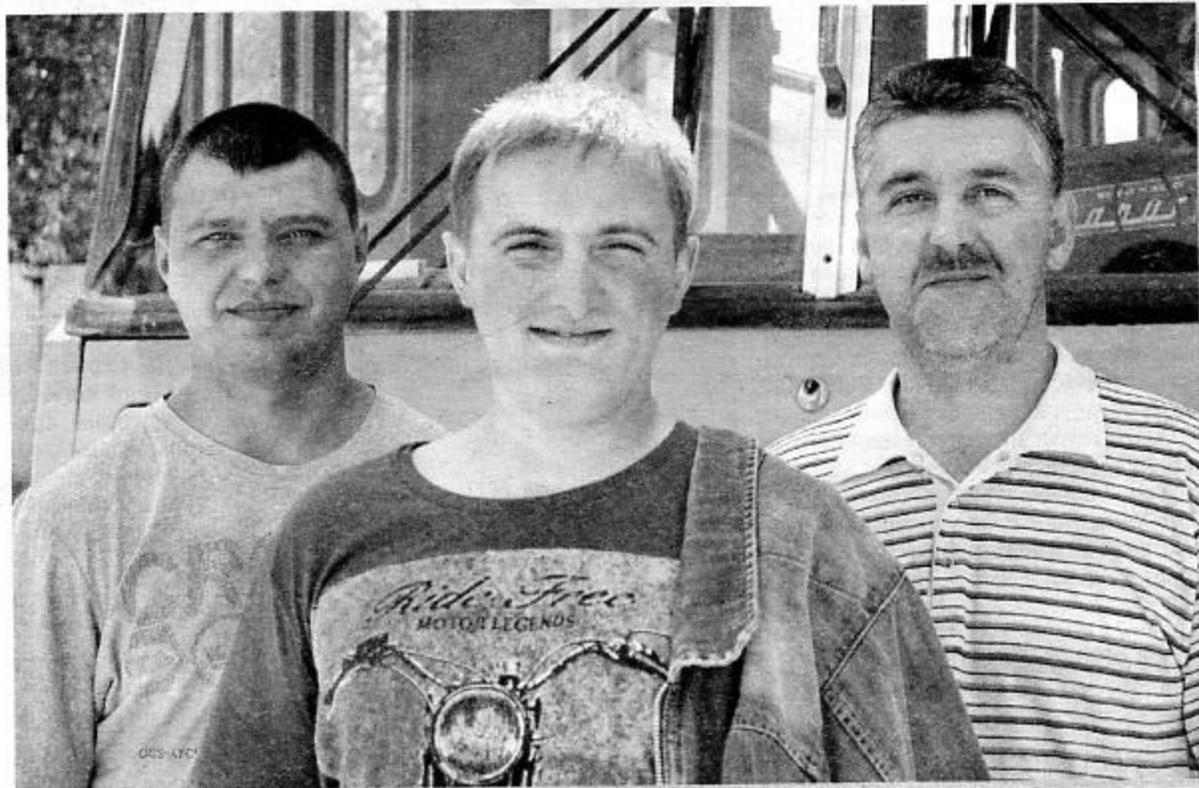
- спросили участников, которым сегодня не повезло.

- Вопросы оказались каверзные, варианты ответов очень похожи. Конечно, сказались волнение и спешка, все же три минуты маловато на теорию, мы же практики, - говорят водители.

ворота, заехать в бокс и снова вернуться на стартовую площадку.

Члены комиссии поправили ограждения за время маневров, может быть, пару раз. Тем не менее о мастерстве участников можно было судить по четкости и скорости выполнения маневров. Уровень подготовки водителей разный, это заметно даже нам, непрофессионалам.

Среди участников было достаточно начинающих, неопытных водителей. Победили в конкурсе те, кто уже имеет стаж пять и более лет.



Роман АЛБИХИН, Станислав ИГНАТЬЕВ, Максим ПАКУЛИН - победители турнира.

Мастерство вождения БелАЗа оставшиеся конкурсанты должны были проявить на просторной асфальтированной площадке, где для них приготовлены импровизированные узкие ворота и бокс. Каждому предстояло разгрузить самосвал, затем проехать, не задев ограждений, через

Получил больше всех баллов и беспорочную победу одержал Станислав Игнатьев. Он в пятый раз участвовал в турнире мастерства и уже был его победителем.

Максим Пакулин, занявший второе место, за «баранкой» БелАЗа - 11 лет. Имеет хороший опыт, в том числе и участия в конкурсах профмастерства. Роман Албихин - третий призер. Роман считает, что ему нынче повезло больше всех. Он соревновался на своей машине, от которой еще не успел остыть - на конкурс пришел сразу после трудовой смены.

С хорошим настроением возвращались домой водители. В любом соревновании, в том числе и профессиональном, повышается адреналин в крови, появляется желание развиваться дальше. А целеустремленных людей обязательно ждут победы.



Л. ДУБОВКИНА.
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.