

Со спортивным азартом за рычагами экскаватора

В раскомандировочной центрального горного цеха рудоуправления десятого июля собрались лучшие молодые машинисты экскаваторов.



Экономист цеха Татьяна ВОРОШИЛОВА знакомит конкурсантов с оценками.

В этот день в цехе проходил конкурс профессионального мастерства. Желающих посоревноваться в турнире всегда достаточно. Машинисты проходили отбор в своих сменах. Участвовать в конкурсе почетно, а тем более - занять призовое место.

И вот на «старт» - 16 машинистов, по четыре из каждой смены. Пока члены комиссии готовят билеты для теоретической части конкурса, беседуем с участниками.

- Как считаете, что необходимо для победы?

- Удача, желание, любовь к профессии, - отвечает Дмитрий Григорьев.

Он участвует в конкурсе третий раз, в прошлом году был его победителем. Заметно, как волнуется сидящий рядом с ним парень. Это Сергей Мусатов, он говорит, что работает всего три года и впервые будет соревноваться в профессиональном мастерстве. Оба машиниста недавно поднялись из карьера, они трудились в ночную смену.

Наступает волнующий момент. После короткого приветствия начальника цеха Владимира Бузунова и председателя профсоюзного комитета Леонида Ремезова турнир объявляется открытым.

Машинистам предстоит ответить на восемь вопросов: по три по электрической и механической частям экскаватора и на два по технике безопасности. На каждый вопрос предложено три варианта ответа, необходимо выбрать верный.

Члены комиссии засекают время, продолжительность подготовки заданий тоже играет свою роль при определении победителей.

Через минуту машинисты начинают сдавать билеты.

- Легкие были вопросы? - спрашиваем их.



Евгений РАМАЗЯН, Андрей ЮДИНЦЕВ - победители конкурса.

- Каждый день сталкиваемся с этим в работе, поэтому и затруднений с ответами не возникло, - говорят участники конкурса.

Не откладывая на «потом», члены комиссии тут же проверяют выполненные задания и знакомят машинистов с итогами теоретического конкурса.

Удивительно, но не все участники согласились с оценкой их работ. Так, ответ на один из вопросов оспорил Сергей Мусатов и доказал свою правоту.

С хорошим настроением отправляются горняки в карьер. Им предстоит показать свое мастерство за рычагами мощных ма-

шин. Восемь человек едут к экскаватору, на котором будут отгружать горную массу в БелАЗы, остальные покажут класс погрузки в железнодорожный транспорт.

Задание первым - загрузить 55-тонный БелАЗ, вторым - железнодорожный вагон объемом сто тонн. Не скрывая волнения, участники приступают к работе.

После того, как выступило большинство, начальник цеха В.В. БУЗУНОВ комментирует:

- Доволен, как проявили себя машинисты. Больших огрохов не было ни у одного. Все выступили с оценкой «хорошо».

Когда пришло время подводить итоги, члены комиссии даже пришли в некоторое замешательство.

У претендентов на первые и вторые места оказалось набрано одинаковое количество баллов. По нескольку претендентов было и на третьи места.

Победителей среди них определили по самому короткому времени погрузки. О чем говорят эти итоги? У всех участников высокий уровень подготовки. Лавры победителей завоевали на погрузке в железнодорожный транспорт: Андрей Юдинцев, Сергей Мусатов, Артем Лагу-

нов, в автотранспорт: Евгений Рамазян, Дмитрий Григорьев, Александр Гасников. Двое из них - Андрей Юдинцев и Сергей Мусатов - отмечены как самый старший и самый молодой участники турнира. Подвели итог и среди смен цеха. Лучшие результаты у смены «Б» во главе с Александром Соловьевым. Всех призеров наградили Почетными грамотами и денежными премиями, материальное поощрение предусмотрено и для остальных участников.

Л. ДУБОВКИНА.
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.