

Планы - грандиозные

В скором времени «Мастер» начнет выпускать хризотоп

Новый виток развития начался в дочернем предприятии ОАО «Ураласбест» - ООО «Мастер». В скором времени благодаря инвестициям комбината здесь начнут производить хризотоп.

С октября прошлого года ООО «Мастер» возглавляет Елена Распопова. До этого Елена Александровна была главным инженером предприятия, поэтому с его спецификой и задачами хорошо знакома. Сегодня «Мастер» занимается ремонтом и содержанием 40 километров автодорог. Сюда входят проезжие части, расположенные не только на территории градообразующего предприятия, но и часть дороги Асбест-поселок 101-го квартала.

Кроме того предприятие производит асфальтобетон, эмульсию битумную дорожную. Чтобы качество материалов становилось лучше, идет постоянное обновление технической базы. Так, в прошлом году

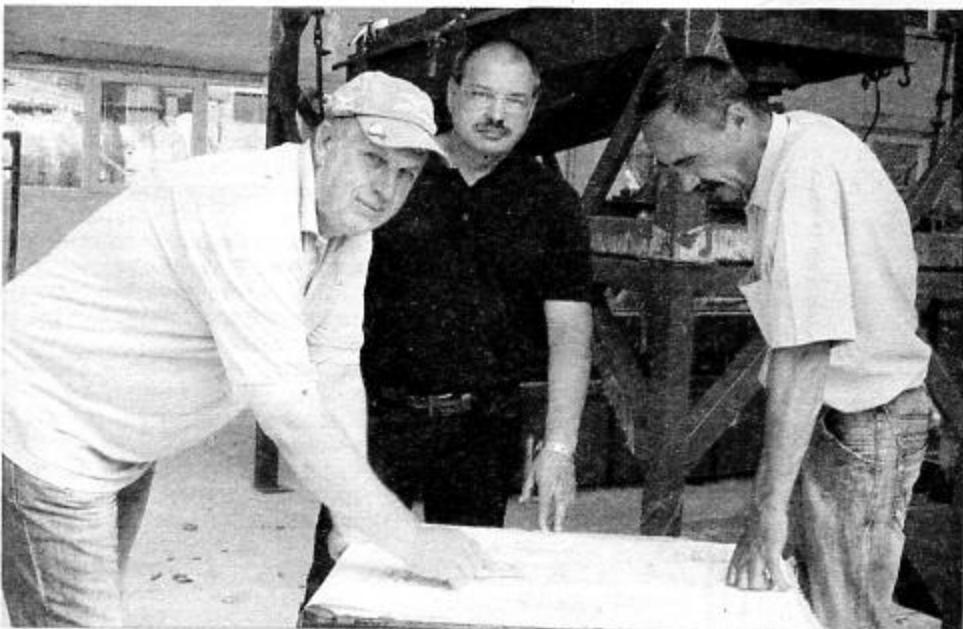
предприятие приобрело новую установку по производству асфальтобетона. Причем новая установка позволила не только объемы производства увеличить, но и значительно улучшить качество материала для строительства дорог.

На достигнутом коллектив ООО «Мастер» никогда не останавливается. В нынешнем году здесь начнут производить еще и хризотоп - гранулированный стабилизатор, применяемый в дорожном строительстве. Для этого отремонтировали старый парокотельный цех и смонтировали в нем новое оборудование. Первая линия по производству хризотопа будет запущена в ближайшее время.

Проект линии по производству хризотопа



С 15 октября 2012 года
ООО «Мастер» возглавляет
Елена РАСПОПОВА.



Главный инженер ООО «Мастер» Владимир СИБИРИЯКОВ, начальник проектно-конструкторского отдела ОАО «Ураласбест» Сергей ТКАЧУК, главный инженер ОАО «Уралтехносервис» Сергей СТОЖКОВ обсуждают проект новой линии по производству хризотопа.

разрабатывал коллектив проектно-конструкторского отдела ОАО «Ураласбест». Главным инженером проекта была Ирина Шульга, раздел проекта «технология производства» готовила группа под руководством ведущего инженера-проектировщика ПКО Татьяны Горяевой и инженера-проектировщика Натальи Архиповой. Генеральным подрядчиком строительства линии стало ОАО «Уралтехносервис».

- Все остальное, в том числе и монтаж оборудования, делали собственными силами под руководством проектно-конструкторского отдела «Ураласбеста», - рассказывает главный инженер ООО «Мастер» Владимир СИБИРИЯКОВ. – Когда участок по производству хризотопа заработает в полную мощность, то в год будем производить до четырех тысяч тонн этой добавки. Учитывая, что хризотоп легкий, – это очень большие объемы.

Производство хризотопа – новый этап в развитии ООО «Мастер». Ведь сегодня он пользуется колоссальным спросом и используется при строительстве дорог. Кроме того, запуск новой линии – новые рабочие места. В одну смену на ней должны работать как минимум три человека.