

# Путь-дорожка фронтовая танкиста Николая ЕВСТАФЬЕВА

В победном 1945 году призвали участника боевых действий Николая Евстафьева на службу в 37-й гвардейский танковый полк.

На войну с Германией восемнадцатилетний парень так и не попал, а вот в боях с Японией участвовать довелось. Но прежде был изнурительный поход через Маньчжурию. Николай награжден медалью "За победу над Японией". Всего же служить ему пришлось с января 1945-го по июль 1951 года.

В танковом полку требовались самые разные специалисты. Не удивительно, что поначалу Николай попал в состав расчета противотанковой пушки, а сразу после войны, когда из армии начали демобилизовываться призывники довоенных и первых военных лет, его в приказном порядке направили на курсы водителей грузовиков.

Начинающий водитель получил самый современный грузовик - американский "Студебеккер". В годы войны такие машины по лизингу в массовом порядке отправлялись из-за океана в Советский Союз.

На своем автомобиле Николай Евстафьев возил бочки с топливом для танков. Не раз его "Студебеккер" вслед за боевыми гусеничными машинами во время учений прорыпался по самым непролазным местам.

В танковом полку за годы службы Николай Евстафьев стал одним из лучших специалистов. Не случайно его наградили специальным знаком "Водитель - отличник".

Армейские навыки вождения ветеран войны с успехом использовал в мирной жизни. Много лет он отработал на вывозке горной массы в карьере ОАО "Ураласбест". Начинал Николай Евстафьев возить руду еще на МАЗе, позже пересел на БелАЗ. К боевой награде добавил орден Трудового Красного Знамени за ударную и безаварийную работу.

В комбинате "Ураласбест" трудилась и его жена Анна. Семья Евстафьевых воспитала двух дочерей. Сегодня у них подрастают три孙女.

В.СИНЯВСКИЙ.  
Фото А.ЧЕРЕМНЫХ.



Доблестно воевал, а затем служил в танковых войсках  
Николай Евстафьев.