

Первые в труде и творчестве

В коллективе АТП сильны корпоративная культура и трудовая дисциплина

На комбинате "Ураласбест" День автомобилиста отмечает многочисленный коллектив автотранспортного предприятия. О том, чем сегодня живет предприятие и как развивается, беседуем с его директором М.Г. МИРОНОВЫМ.



- Трудно представить себе жизнь современного человека и работу любого предприятия без транспорта. Михаил Геннадьевич, расскажите, какую роль автотранспортное предприятие играет в жизни "Ураласбеста"?

- Наше предприятие обеспечивает подразделения комбината "Ураласбест" транспортными услугами. В составе АТП четыре колонны. Первая специализируется на грузовых перевозках, она оснащена спецмашинами.

Во второй колонне сосредоточен пассажирский транспорт: автобусы, легковые автомобили. В "Северной" колонне - дорожно-строительная техника, спецтехника, в "Южной" - автосамосвалы, БелАЗы, "Катерпиллеры".

- Произошли ли за последние время какие-нибудь значительные изменения в работе предприятия?

- В прошлом году у нас обновился автопарк. Появились новые автобусы, дорожно-строительная техника. Самое существенное изменение в том, что с 2012 года мы перешли на хозрасчет, то есть на самоокупаемость предприятия.

Конечно, это налагает большую ответственность на весь коллектив. Перестроиться было непросто. Но положительные результаты уже есть. На сегодняшний день работаем с прибылью. У нас на оказание услуг заключено более 30 договоров со сторонними предприятиями и организациями, в том числе и с дочерними предприятиями ОАО "Ураласбест".

- В этом, несомненно, заслуга коллектива. Охарактеризуйте его.

- Сегодня в автотранспортном предприятии работает более 1200 человек. Это водители, диспетчеры, слесари по ремонту, стачники, руководители и специалисты. Все вместе мы обеспечиваем бесперебойную работу предприятия. Так, с начала года выполнили план по перевозке на 103,7 процента. И в этом году уже два раза стали первыми в производственном соревновании среди подразделений комбината.

Интервью вела Е. ЛОБОВА.

Со всякой задачей справится



Непростую задачу приходится решать старшему механику по грузоподъемным механизмам Валерию Нохрину из колонны №1 автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест". Валерий Витальевич обеспечивает выход на линию в исправном техническом состоянии не только автомобилей, но и сложного грузоподъемного оборудования.

Ему не случайно доверили руководство этим участком. Чтобы квалифицированно организовать работу - своевременное обслуживание, профилактические и иные ремонты грузоподъемных механизмов, требуется знающий и очень опытный специалист. Именно таким и является Валерий Нохрин.

Примечательно, что он целенаправленно еще со школьной скамьи продвигался к вершинам профессионального мастерства. Ремонтные работы автомобилей начал осваивать, обучаясь в межшкольном учебном комбинате. В 17 лет пришел работать в одно из автотранспортных предприятий города. Затем была учба на рабфаке, после которой закончил Уральский лесотехнический институт по специальности "автомобили и автомобильное хозяйство".

С 2003 года Валерий Нохрин трудится в колонне №1. За негоочно закрепилась слава специалиста, способного справиться с самым сложным заданием.

По силам ремонт любой сложности

Слесаря по ремонту автомобилей колонны №1 автотранспортного предприятия Сергея Бырдина называют уникальным специалистом.

Сергей Федорович берется за ремонт гидравлических систем любых машин - от легковых автомобилей до многотонных самосвалов и тяжелой строительной техники. По отзывам руководителей колонны, этот специалист успешно справляется с ремонтом любой сложности.

Ситуации же случаются на производстве всякие. Бывает, из-за внезапной аварийной поломки остановится в карьере автокран, а там намечены взрывные работы, и технику нужно переправить в безопасное место. Сергей Федорович выезжает в карьер, оперативно разбирается в причинах поломки и справляется с неотложным заданием.

Гидравлические системы у современной техники очень сложные, - говорит С.Ф. Бырдин. - Чтобы вникнуть в них, беру схемы домой. В моей домашней библиотеке порядка 200 книг по ремонту.

Сорок лет на одном предприятии трудится Сергей Федорович. Но его знают как отменного профessionала на других предприятиях города и даже в соседних территориях и приглашают, когда возникают сложности в ремонте гидравлических систем автотехники.



Научились экономить время и считать деньги

Год отработала колонна №2 в составе автотранспортного предприятия на хозрасчетной основе.

- За этот период, - рассказывает ее начальник Александр Рушенцев, - мы научились считать свои затраты и прибыль, полученную от реализации транспортных услуг.

В колонне больше не ограничиваются одними лишь перевозками работников ОАО "Ураласбест", а ищут сторонних заказчиков, чтобы зарабатывать реальные средства как для АТП, так и для комбината в целом.

Чтобы изыскать дополнительные резервы, в колонне №2 полностью пересмотрели расписание, графики работ водителей. Это очень объемная задача, прежде всего для инженерно-технических кадров. А всему коллективу пришлось учиться ка-

На колесах - с раннего утра

Всю свою жизнь связана с техникой водитель автобуса колонны №2 Александр Бирючев.

18-летним парнем пришел работать водителем на Газ-63. Вскоре проводили Александра на службу в армию, где он тоже не расставался с "баранкой" автомобиля.

- На разных машинах довелось мне поработать, с 1995 года стал водителем автобуса, - говорит Александр Иванович. - Доставляю людей в подразделения комбината, а после смены - в город. Моя смена начинается в четыре или в пять часов утра.

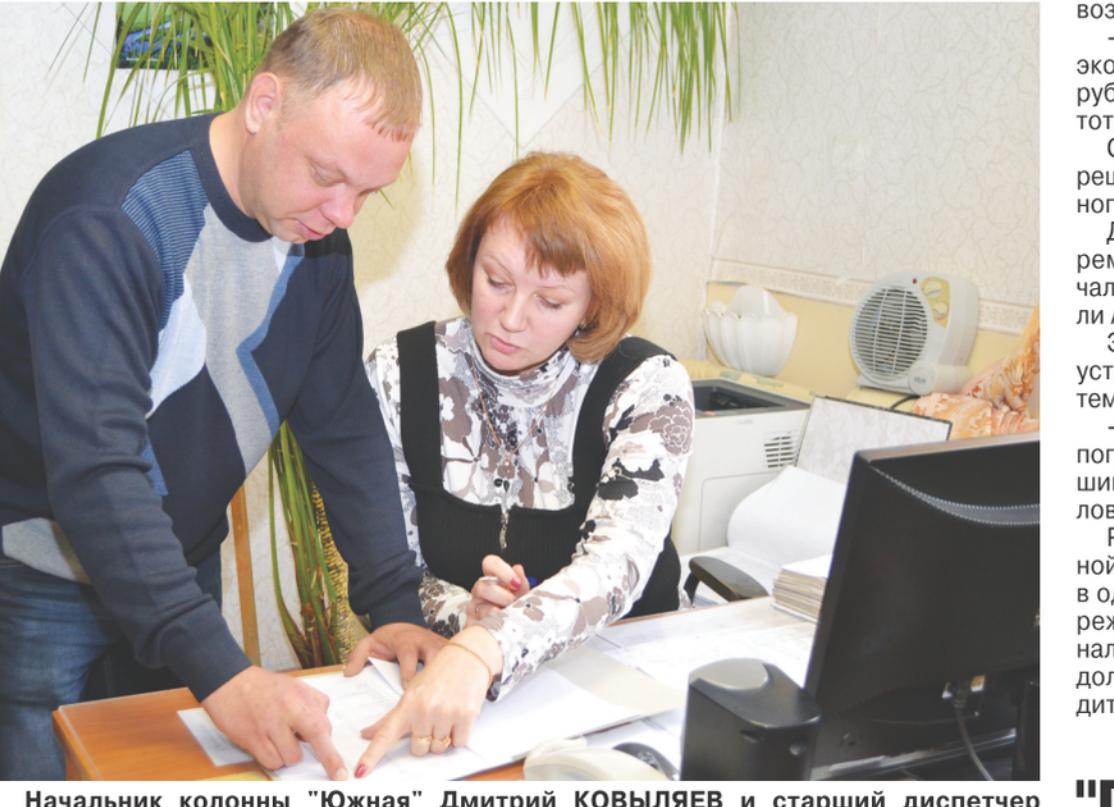
Нередко и после тяжелого рабочего дня Александр Иванович остается, чтобы подремонтировать свой старенький "Санос". Эти автобусы на предприятиях с 90-х годами. И, безусловно, требуют регулярного ухода и своевременного ремонта.

- У Александра Ивановича Бирючева - золотые руки, он душой болеет за предприятие. Сам предлагает подремонтировать, подкрасить автобусы - и делает это отлично, - рассказывает начальник колонны №2 А.В. Рушенцев. - Благодаря таким работникам удается содержать автопарк в хорошем состоянии. Тем более, что та-

работа А.И. Бирючев не раз был поощрен за усердие в работе благодарностями и денежными премиями.

Умеют побеждать

Колонна "Южная" в автотранспортном предприятии держит лидерство по многим позициям. Так, по итогам второго квартала ее коллектив стал победителем в трудовом соревновании. В 2012 году спортсмены колонны "Южная" завоевали первое место в Спартакиаде среди подразделений своего предприятия и в этом году в их арсенале - кубки призеров в нескольких видах спорта.



Начальник колонны "Южная" Дмитрий КОВЫЛЯЕВ и старший диспетчер Марина ВАСИЛЬЕВА обсуждают текущий производственный момент.

Старший диспетчер выполняет корректировки расхода топлива, видят, сколько рейсов сделал каждый водитель и не превысил ли он скорость движения.

Есть на кого опереться молодым управляемым в рабочей среде. В составе водителей БелАЗов и ремонтного персонала немало стажистов, они наставляют новичков. Экипажи самосвалов формируются из опытных и начинающих водителей. Восемь экипажей в этом году были награждены за достижение лучших показателей по наивысшей производительности труда за 2012 год. В их числе - бригады Юрия Леонтьева, Евгения Демина, Евгения Шамина, которые не впервые добиваются рекордных результатов по вывозке горной массы и другим производственным показателям.

Технику знает, как свои пять пальцев

Сорок лет отработал в колонне "Северная" автотранспортного предприятия слесарь-ремонтник Александр Рыбакин. Начинал свою трудовую деятельность еще в цехе горно-транспортных и путевых машин, который позже преобразовался в АТП.

Многие годы Александр Никифорович провел за рулем мощного колесного трактора "Кировец" - готовил подъездные пути для автомобильного и железнодорожного транспорта. В прежние времена трактористу нередко самому приходилось выступать в роли слесаря. Опытным путем в связи с производственной необходимостью Александр Рыбакин освоил ремонт гидромеханических коробок передач. Эти знания и пригодились ему в последующем.

Гидромеханические коробки передач, в которых переключение производится с помощью масла, установлены только на "Кировцах" и на польских погрузчиках "Дреста". Из-за этой ограниченности труда найти специалистов по их ремонту.

И когда в колонне "Северная" срочно потребовалось заняться ремонтом гидромеханических коробок, наладить его предложили Александру Рыбакину. Сейчас ветеран успешно справляется со своими обязанностями. Он создал специальный обменный фонд коробок переключения передач. В случае необходимости этот важный узел сразу же меняют на резервный.

Александр Рыбакин является Почетным работником комбината "Ураласбест".

В марте прошлого года Александр Никифорович отметил свое шестидесятилетие. Событие не осталось незамеченным в автотранспортном цехе. Как говорит ветеран, поздравляли его многие коллеги, в том числе и те, с кем он вместе не работал.

Александр Рыбакин продолжает с энтузиазмом трудиться, подавая пример более молодым коллегам добросовестного отношения к своим обязанностям. Тем более, что та-

От водителя до руководителя

В 2012 году, когда автотранспортное предприятие было переведено на хозяйственный расчет, в целях экономии затрат приняли решение объединить колонны №3 и "Северная".

Так на базе колонны №3 начала работать колонна "Северная", возглавил ее Сергей Геннадьевич Шайкин.

- За счет снижения расхода энергоресурсов и других затрат экономия от объединения двух колонн составила 24 миллиона рублей в год, - сообщил заместитель директора по развитию автотранспортного предприятия Юрий Вениаминович Корлев.

С объединением колонн вдвое вырос автопарк. Предстояло решить организационные вопросы по налаживанию бесперебойного ремонта техники.

Для того, чтобы хорошо разбираться в технике и руководить ремонтным процессом, нужны опыт и знания. В этом году начальником ремонтных мастерских колонны "Северная" назначен Артем Герелович.

Этот специалист "вырос" в автотранспортном предприятии, устроившись водителем БелАЗов, заочно закончив технику, затем институт по специальности "ремонт и обслуживание машин".

- Техника в колонне "Северная" - разномарочная: бульдозеры, погрузчики, грейдеры, большегрузные самосвалы. К каждой машине нужен индивидуальный подход, - объясняет Артем Михайлович.

Раньше ремонтники специализировались либо на строительной технике, либо на БелАЗах. После объединения двух колонн в одну, пришлось освоить ремонт всего автопарка. Изменился режим работы персонала - с дневного на сменный. Благодаря наложенной организации труда в ремонтных боксах на долго не задерживается. В этом есть вклад и молодого руководителя производства.

"Патриарх" передает свой опыт

Работа в горных условиях карьера является тяжелейшим испытанием для автомобильной техники. Постоянное нахождение в экстремальных ситуациях порой не выдерживают даже карьерные богатыри - БелАЗы.



Поломки случаются такие серьезные, что пострадавший автомобиль теряет самостоятельный ход. Так было, например, после пожара на БелАЗе грузоподъемностью 50 тонн, когда от машины остался один остой, загруженный горной массой. В таких ситуациях на место событий отправляется водитель букировщика Геннадий ВЕРНЕР из колонны "Южная".

Подъем букировщиком (оборудованным на базе БелАЗа грузоподъемностью 130 тонн) потерявшего ход автомобиля нередко превращается в уникальную операцию. Ведь дороги в карьере частично зауженные, с крутыми подъемами и поворотами. Впрочем, Геннадий Андреевич подобные случаи описывает буднично: "Прежде чем начать подъем сломавшегося автомобиля, - нужно хорошо подготовить головой, как это лучше сделать".

Не случайно даже начальник колонны, вместе с которым водитель выезжает в самых сложных случаях в карьер, внимательно прислушивается к советам Геннадия Андреевича. Ведь тот обладает универсальными практическими познаниями. Их можно приобрести только с годами.

Геннадий Вернер в каждом случае умеет так мастерски соединить неисправный автомобиль со своим букировщиком, что его безопасная доставка на ремонтную базу гарантирована.

Руль букировщика в колонне "Южная" доверяют только опытным водителям, отработавшим не менее десяти лет на грузовых БелАЗах. У Геннадия Вернера стаж был в три раза больше, когда в 2003 году его перевели на букировщик - он успел отработать на БелАЗе в карьере 30 лет. И уже десять лет занимается подъемом на поверхность неисправных автомобилей.

Ветеран является настоящим патриархом родного предприятия. Он трудился на 40-тонных, 75-тонных и 110-тонных БелАЗах. Первые две марки многие молодые водители и в глаза не видели, а последние 110-тонные БелАЗы сейчас дорабатывают свой век. Впрочем, 130-тонный, на котором сейчас трудится Геннадий Вернер, по его мнению, лучшая машина, хорошо доработанная по сравнению с предыдущими модификациями.

Ветеран является Почетным работником ОАО "Ураласбест". А его бывшие ученики, которых не менее 30, работают не только водителями, но и стали руководителями различного уровня.