

# Павел РАЗУЕВ:

## “Лежачие полицейские” соответствуют ГОСТам

**Инспекторы ГИБДД опровергают миф о том, что собирают штрафы с водителей, чтобы ремонтировать дороги. Чем на самом деле занимаются инспекторы дорожного надзора, рассказывает государственный инспектор дорожного надзора старший лейтенант полиции Павел РАЗУЕВ.**

- Мы осуществляем контроль за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, - отмечает он. - Следим, чтобы на дорогах была разметка, установлены дорожные знаки, проезжая часть почищена, выполнен ямочный, капитальный ремонт.

**- Этим летом в Асбесте появились новые пешеходные переходы и “лежачие полицейские”. Некоторые водители жалуются, что они очень высокие.**

- Все искусственные неровности выполнены в соответствии с ГОСТами. Возможно, такое впечатление создается из-за того, что они хуже амортизируют, чем резиновые “лежачие полицейские”. Но опыт последних лет показал, что резиновые искусственные неровности себя не оправдывают: слишком быстро выходят из строя, да и установка их гораздо затратнее.

**- В продолжение темы пешеходных переходов. Недавно возле школы №8 установили новый знак “Пешеходный переход”. Расскажите о нем подробнее.**

- Новый знак “Пешеходный переход” возле школы появился в рамках областного пилотного проекта. Его отличие в том, что он - анимационный. В коробе знака установлены датчики, которые реагируют на движение. И когда к “зебре” подходит пешеход, на знаке начинает мигать человечек.

Однако проработал знак всего неделю. В выходные хулиганы сломали датчик, и сегодня он не горит. На данный момент решаем, как быть дальше: либо ремонтировать датчик, либо подпитывать его от электроэнергии. И то, и другое обойдется не дешево, потому что заниматься этим должны специализированные организации.

**- Не слишком ли часто знаки и светофоры выходят из строя? Недавно в Интернете появились фотографии светофора на перекрестке улиц Калинина-Челюскинцев, на котором горели сразу “красный”, “желтый” и “зеленый” сигналы...**

- Как и любая техника, светофоры могут выходить из строя. В данном случае из-за перепадов напряжения из строя вышел модуль, который контролирует переключение сигналов. Поэтому одновременно загорелись сразу все цвета. Сегодня ситуация исправлена.



**Павел РАЗУЕВ:** Хотелось бы, чтобы на наших дорогах появились “лежачие полицейские” в виде пьедесталов. Они гораздо удобнее для пешеходов: на них не скапливаются лужи.

Но на мой взгляд, это не создало аварийной ситуации. По правилам, если светофор не работает, проезжать перекресток необходимо, руководствуясь дорожными знаками.

В любом случае, если вы увидели, что сломался светофор или не читаются дорожные знаки, сообщайте об этом в ГИБДД по телефонам **6-18-08** или **6-17-55**. Так мы сможем быстрее реагировать и устранять неисправности.