

Автомобилем выгоднее

В ОАО "Ураласбест" совершенствуют систему погрузки стройматериалов в автотранспорт

Резкий рост железнодорожных тарифов на грузовые перевозки, связанный, прежде всего, с происходящим реформированием железной дороги, сделал нерентабельной доставку стройматериалов на близкие расстояния этим видом транспорта.

Для комбината "Ураласбест" в понятие "близкие расстояния" попали самые активные потребители трех областей - Свердловской, Тюменской, Пермской.

Неразумная тарифная политика железнодорожников заставила заказчиков срочно перестраиваться на перевозку строительных материалов автомобильным транспортом.

- Последние пять лет, - рассказывает начальник отдела сбыта ОАО "Ураласбест" Андрей ТОКАРЕВ, - наши потребители, находящиеся на расстоянии до трехсот километров, все чаще переходят на использование автомобилей грузоподъемностью 40 тонн и более. И если еще недавно мы отгружали на автотранспорт строительных материалов по 500-600 тысяч тонн в год, то теперь эта цифра составляет более миллиона тонн.

Важные перемены в грузопотоках, по словам Андрея Николаевича, заставили комбинат "Ураласбест" пойти на совершенствование системы отгрузки стройматериалов в автомобильный транспорт. Два года назад на бывшей внутренней железнодорожной станции комбината "Радуга", находящейся в районе развязки дорог, ведущих в пос. Белокаменный и на асбестообогатительную фабрику, организовали площадку для стройматериалов. Работы начали с нуля - очистили и спланировали территорию, завезли первые две фракции стройматериалов и начали их отгружать.

Все преимущества нового склада заказчики оценили сразу. Благодаря ему для потребителей расстояние сократилось на 10 километров, а выигрыш на каждом рейсе составил не менее 25 рублей на тонну. Существенно сократились и прежние очереди на погрузке.

В выигрыше оказалось и ОАО "Ураласбест" - удалось разгрузить погрузочные площадки на территории асбестообогатительной фабрики, уменьшить нагрузку на путепроводы, которые в свое время

■ Экономим во всем

рев, - во время неоднократных проверок процесса погрузки стройматериалов в автотранспорт выявлено, что фактически готовой продукции отгружается больше, чем заявлено при оформлении документов. Связаны причиняемые комбинату "Ураласбест" убытки с отсутствием весов. Ведь лучше перегрузить автомобиль, чем вызвать недовольство потребителей систематическими недогрузами.

Чтобы решить спорную ситуацию, "Ураласбест" уже в ближайшее время намерен оборудовать отгрузочную площадку двумя весами грузоподъемностью по 100 тонн каждые. Сейчас ведутся подготовительные работы по заливке фундаментов. Шеф-монтаж весов осуществляет компания из Челябинска, с которой заключен договор. Грузовые весы, которые появятся на погрузочном складе стройматериалов, имеют полное программное обеспечение, телеметрию и даже видеокамеры, чтобы фиксировать производимые операции в режиме реального времени.

Благодаря усовершенствованиям в вопросах отгрузки и отправки строительных материалов автотранспортом, позволившим улучшить условия обслуживания клиентов, снизить их затраты, наблюдается устойчивый рост спроса на готовую продукцию потребителей из Свердловской, Тюменской, Пермской областей. И в этих условиях, стараясь не терять дорогостоящего времени, в отделе сбыта принимают дополнительные меры для увеличения числа потребителей.

В дни останова комбината А.Н. Токарев и первый заместитель генерального директора - коммерческий директор ОАО "Ураласбест" Я.Л. Ременник отправились в командировку в Тюменский регион и провели перспективные переговоры на ряде предприятий-потребителей об увеличении объемов традиционного зимнего завоза строительных материалов в первую очередь автотранспортом. Именно зимний завоз позволяет комбинату равномерно в течение всего года реализовывать свою основную готовую продукцию - строительные материалы.

В.СИНИЯВСКИЙ.
Фото А.ЧЕРЕМНЫХ.



Начальник отдела сбыта ОАО "Ураласбест" Андрей ТОКАРЕВ убежден, что за перевозками стройматериалов автотранспортом - большое будущее.

рассчитывались на нагрузку до 30 тонн. Грузоподъемность современного автотранспорта гораздо выше.

По предложению отдела сбыта администрации ОАО "Ураласбест" приступили ко второму этапу развития площадки на станции "Радуга". Принято решение о создании дополнительных складских помещений для отгрузки уже четырех - шести фракций строительных материалов.

- Кроме того, - говорит Андрей Тока-