

Три в одном: семья, работа и учеба

Тяговый агрегат, груженный горной массой, стоит у светофора. За рычагами управления мощной машины - Михаил ГЛЕБОВ. Загорается зеленый свет, и тяговый агрегат, постукивая колесами, держит путь к отвалу...

Путь от асбестообогатительной фабрики до отвала, куда сгружаются асбоотходы, для машиниста тягового агрегата привычный. За смену Михаил делает несколько рейсов. И в каждый из них, как и в первый раз, любуется на серые рукотворные горы. Переключает тумблер разгрузки. Вагон наклоняется, и асбоотходы серебристой лавиной съезжают в бункер шагающего экскаватора.

Молодой специалист работает в Управлении горного железнодорожного транспорта ОАО "Ураласбест" с 2004 года. Устроился в подразделение комбината после окончания профессионального училища № 48. Надо отметить, что училище Михаил закончил с дипломом машиниста электровоза.

- Целенаправленно шел работать по профессии. Где-то с полгода регулярно приходил на комбинат в ожидании, что появится соответствующая вакансия, - рассказывает Михаил Глебов. Но, к сожалению, мечта управлять электровозом сбылась только в 2005 году. До этого с год я работал в депо технического обслуживания электровозов.

В 2005 году молодого работника перевели в помощники машиниста. Наставник у Михаила был "золотой". Александр Иосифович Клостер, заслуженный работник ОАО "Ураласбест", всю

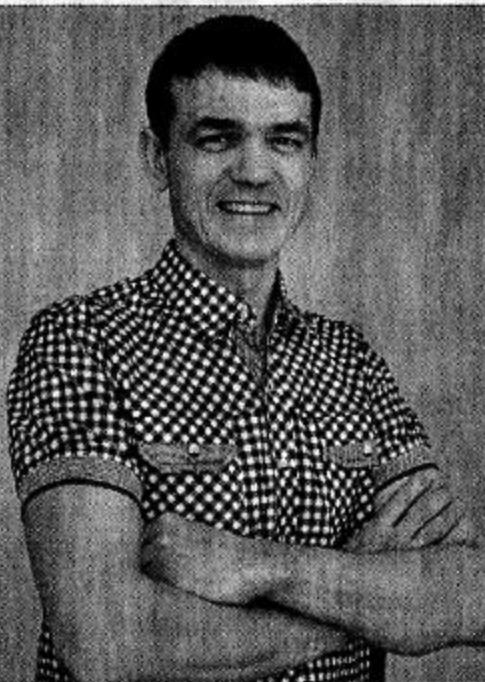
свою жизнь проработавший машинистом. Он-то и научил Михаила любить и беречь машину, не допускать аварий. Через год помощнику машиниста доверили самостоятельное управление тяговым агрегатом.

- Ситуации за смену случаются разные, главное - не поддаваться панике и быстро устранять неполадки на линии, - подчеркивает Михаил.

- Если раньше можно было положиться на опыт Александра Иосифовича, то теперь вся ответственность - на мне.

Молодому специалисту не всегда удается сразу взять себя в руки. Требуется время, чтобы оценить ситуацию, и только потом действовать.

- Сход состава с рельсов может произойти в любую минуту. Как поступить в такой ситуации, знаю, но к срабатыванию свето-звуковой сигнализации, которая сообщает, что состав возможно сошел с рельсов, не сразу смог привыкнуть, - поясняет машинист тягового агрегата. - Свист в кабине оглушительный, не дает сообразить, что нужно сделать в первую очередь, из-за этого воз-



никает небольшая паника. Хорошо, что состав при срабатывании этой системы останавливается сам, и если схода не произошло, то восстанавливаю схему и еду дальше.

Интерес Михаила к работе, тяга к знаниям вызывают уважение коллег и руководителей, а доброжелательное отношение к людям помогли ему приобрести много друзей.

- Парень умный, ответственный, прекрасный работник, правда, чересчур скромный, - говорит

о нем Николай БОЧКАРЕВ, старший электромеханик депо технического обслуживания тяговых агрегатов УГЖДТ. - Но, ничего, он себя еще проявит!

Целеустремленный молодой человек трезво оценивает жизнь, строит планы на будущее и добивается их, а комбинат "Ураласбест" в этом помогает. В 2009 году от УГЖДТ три молодых специалиста, в их числе и Михаил, отправились поступать в Уральский университет путей сообщения.

- Один парень вступительные экзамены не потянул, - уточняет М. Глебов. - Вместе со мной получает высшее образование Николай Бочкарев. Мы с ним начинали работать на предприятии.

Часть затрат на обучение молодых специалистов взял на себя "Ураласбест". С получением диплома о высшем образовании для Михаила откроется путь по карьерной лестнице.

Свой высокий уровень профессионализма активный и инициативный машинист тягового агрегата не раз демонстрировал на конкурсах профессионального мастерства. В 2012 году в личном первенстве он был вторым, а уже через год занял первое место.

- Нравится развиваться и совершенствоваться. Если выдается свободная минутка на работе, "мух не считаю", в очередной раз перечитываю правила техничес-

■ Преемственность

кой эксплуатации и инструкции, - говорит Михаил.

В любых мероприятиях, которые проводит комбинат, Михаил Глебов - среди участников. В 2011 году в конкурсе "Лучший парень комбината" был признан "Самым обаятельный". Выступает в спортивных соревнованиях, а в октябре текущего года он участвовал в четвертом форуме молодых специалистов ОАО "Ураласбест". Михаил взял на себя творческую составляющую форума и для команды УГЖДТ "Локомотив" подготовил сценарий выступления.

- Форум прошел на "ура"! Особенno полезны были психологические игры и тренинги. Работая над одной задачей, на одну цель, мы, молодые специалисты комбината, становились одним целым, - подчеркивает М. Глебов.

Еще одно немаловажное событие в жизни Михаила произошло в августе текущего года. Он женился. По слухам бракосочетания молодожены получили от комбината "подарок" - денежную премию.

- Михаил, что для тебя сейчас стоит на первом месте - семья или карьера? - интересуюсь у молодого человека.

- Для меня все вопросы приоритетны. Стараюсь совмещать работу, семью, учебу, и это у меня получается, - итожит М. Глебов. - Главное - не бояться браться за дело.

Д. БОРИСОВА.

Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.