Будет обновлен парк подвижного состава АУЖД

В 2013 году за счет средств областного бюджета будет обновлен подвижной состав для Алапаевской узкоколейной железной дороги, которая служит основным средством сообщения с шестью населенными пунктами Алапаевского района.

Алапаевская узкоколейная железная дорога (АУЖД) является одной из старейших на территории России и одной из крупнейших узкоколейных железных дорог мира. В 2013 году "узкоколейка" отметила 115-летний юбилей со дня основания. На сегодняшний день железная дорога по-прежнему действует и связывает беспрерывным железнодорожным сообщением лесные поселки Ельничная, Строкинка, Берёзовка, Муратково, Санкино, Калач Алапаевского района, которые не имеют другого вида транспортного обеспечения.

Однако в связи с высоким износом подвижного состава правительство Свердловской области приняло решение о выделении МУП "Алапаевская узкоколейная железная дорога" 30 млн рублей на обновление парка поездов. В частности, будут приобретены современный тепловоз и два пассажирских вагона.

Стоит отметить, что обновление парка подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры для нужд Алапаевской узкоколейной железной дороги продолжается не первый год. В 2010-2011 годах за счет средств областного бюджета были заменены шпалы на более чем 26 км путей, отремонтирован железнодорожный мост, шесть тепловозов и двенадцать вагонов. А также была приобретена и установлена радиосвязь. Всего на эти цели было направлено почти 30 млн рублей.

Ожидается, что эти меры позволят не только повысить качество транспортных услуг для жителей отдаленных населенных пунктов, но и в перспективе привлечь дополнительный туристический поток в Свердловскую область. Напомним, что Алапаевская узкоколейная железная дорога - часть нового туристического маршрута "Самоцветное кольцо Урала", разработанного при поддержке региональных властей и получившего крупного инвестора.

А.НЕМЫКИНА,
управление пресс-службы и информации правительства Свердловской области