

Планы грандиозные

Масштабные строительные и ремонтные работы, которые начаты в прошлом году, продолжаются.

В прошлом году была, наконец, решена проблема с пунктом технического осмотра поездов. Депо технического осмотра перенесено на станцию "Восточная".

При реорганизации рудоуправления пункт технического осмотра поездов, что находится недалеко от завода по производству теплоизоляционных материалов, был передан Управлению горного железнодорожного транспорта. Все было хорошо, но в здании не было отопления, что было не очень удобно, особенно зимой. А в прошлом году по приказу генерального директора ОАО "Ураласбест" решили перенести депо технического осмотра на станцию "Восточная". Таким образом удалось выполнить сразу две задачи. Во-первых, депо максимально приблизилось к производству. Во-вторых, теперь совсем близко расположены тепловозоремонтное депо, начальник службы подвижного состава.

Упростило работы и то, что здесь же, на станции "Восточная", находится бывший участок планового ремонта рудоуправления. В прошлом году отсюда выехала северная колонна АТП комбината "Ураласбест". Но прежде чем его использовать, необходимо было провести ряд серьезных строительно-монтажных работ: удлинить на сто метров здание, построить четыре ветки железнодорожных путей, примыкающих к станции "Восточная", построить контактные сети. Все эти работы были выполнены в прошлом году.

Для организации ремонтных работ потребовалось вскрыть, восстановить и удлинить ремонтные железнодорожные канавы. Кроме того, потребовалось восстановить аккумуляторные отделения, освещение, отопление и возвести пристрой длиной сто метров и шириной в два пути. Эти работы были закончены в конце января 2014 года. Впереди - замена старого отопления, закладка дополнитель-

ных окон и ремонт бытовых помещений, создание комфортных условий труда.

Руководили строительно-монтажными и ремонтными работами по депо технического осмотра главные специалисты по строительству и ремонту зданий и сооружений ОАО "Ураласбест" - Василий Чернышев и Танюхан Кабдрахманов. Большую роль в организации переезда депо сыграл главный инженер комбината Рожап Салахиев.

- Нельзя не отметить помощь в проектировании железнодорожных путей заместителя главного инженера по горным работам "Ураласбеста" Владислава Барабанова, - говорит директор УГЖДТ ОАО "Ураласбест" Дмитрий АЛЕКСАНДРИН. - Практически ежедневно на стройке бывали главный инженер УГЖДТ Сергей Андерш, главный энергетик УГЖДТ Владимир Филимонов. Серьезные работы по строительству контактной сети проведены службой электроснабжения УГЖДТ, которой руководит Михаил Стенин.

Большую работу по строительству путей провела служба пути УГЖДТ под руководством Василия Ермышева и мастера пути Николая Владимирова. Работы по проектированию и строительству железнодорожных путей и контактных сетей курировал заместитель директора УГЖДТ Егор Запрудин.

Но коллектив предприятия не намерен останавливаться на достигнутом. В этом году предстоит реализовать большие планы по ремонту здания административно-бытового корпуса на станции "Восточная" рядом с депо технического осмотра. В этом помещении проходит раскомандировка перед сменой, находятся душ и бытовые помещения трех служб: депо технического обслуживания, службы пути, службы электроснабжения.

Е. ЛОБОВА.