

# Украшает мужской коллектив

Представительниц прекрасного пола в колонне № 2 автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест" можно по пальцам пересчитать. Особым уважением и авторитетом среди коллег пользуется Наталья ЛОБОВА, инженер по организации и нормированию труда.

УРАЛ



С мужским коллективом колонны № 2 АТП комбината "Ураласбест" Наталья ЛОБОВА, инженер по организации и нормированию труда, нашла общий язык. Если необходима консультация по трудовым вопросам, работники обращаются именно к ней.

- Наталья Васильевна - моя "левая рука", - рассказывает **Александр РУШЕНЦЕВ, начальник колонны № 2 автотранспортного предприятия "Ураласбест".** - Главное ее качество - не терпит ошибок, всегда выполняет свою работу аккуратно и четко. Поэтому в вопросах начисления заработной платы или пособий по больничным листам к ней нет претензий. Всегда все выполнено идеально.

Подтверждение заслуг Натальи Васильевны - не просто слова, а еще и Почетные грамоты к профессиональным праздникам - Дню строителя и Дню автомобилиста.

Наталья Васильевна в колонне № 2 работает с 2002 года. Хотя с комбинатом "Ураласбест" знакома еще с 80-х годов.

- После техникума устроилась в отдел рабочего снабжения комбината. Располагался он на улице Культуры. Ни ОРСа, ни улицы Культуры в нашем городе давно уже нет, - вспоминает свои первые трудовые шаги Наталья Васильевна. - В 1982 году вольнонаемной уехала в Польшу.

Там Наталья Васильевна познакомилась со своим будущим мужем - Александром. Куда бы ни направляли служить мужа, жена следовала за ним. Во время службы на Западной Украине в Черняхах в семье Лобовых родился первенец - дочка Леночка. Через четыре года на свет появился сын Александр.

- Каждый год во время отпуска приезжали на родину - в Асбест. А после распада Советского Союза в 1992 году уже насовсем переехали в уральский город, - рассказывает Н. В. Лобова.

Пока бухгалтер автотранспортного предприятия комбината была в декретном отпуске, Наталья Васильевна заме-

щала ее, потом перевелась инженером по организации и нормированию труда.

- Восемьдесят процентов штата колонны - водители. Работают на автобусах и легковых автомобилях. Автобусы курсируют по городу, доставляют работников в подразделения комбината и в карьер, - рассказывает инженер по организации и нормированию труда. - Все путевые необходимо учесть при расчетах зарплаты.

Начисление заработной платы работникам автотранспортного предприятия, подготовка приказов на командировку, работу в праздники и выходные дни, контроль за выдачей спецодежды, обработка путевых листов, оформление табелей по учету использования рабочего времени - все это выполняет Наталья Васильевна. Чтобы облегчить бумажную работу и организовать эффективное управление, на предприятии с ноября 2013 года началось внедрение программного обеспечения "1С".

- Работа работой, а в свободное время чем занимаетесь? - спрашиваю у Натальи Васильевны.

- Мое хобби - цветоводство. На приусадебном участке каждый год разбиваю большой цветник, благо место позволяет. Раньше в фаворитах у меня были гладиолусы, теперь - благородные лилии, - с какой-то нежностью о своем увлечении говорит Наталья Васильевна. - Зная мою любовь к цветам, на каждый праздник родные обязательно дарят благоухающий букет.

Д. БОРИСОВА.  
Фото автора.