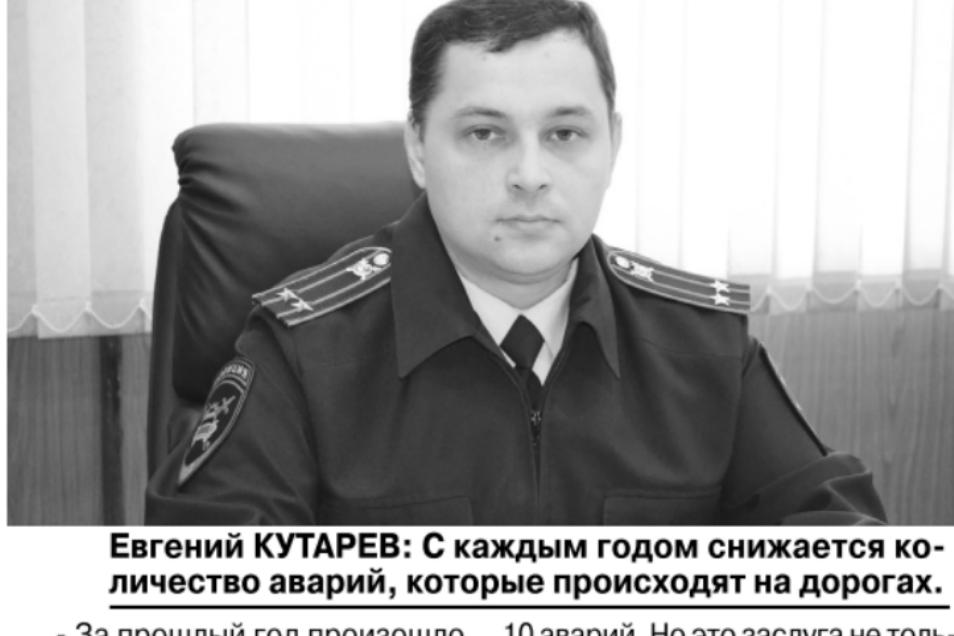


Водители не умеют выбирать скорость

В Госавтоинспекции подвели итоги работы за год. Подробнее о них нашему корреспонденту рассказал начальник Асбестовской ГИБДД Евгений КУТАРЕВ.



Евгений КУТАРЕВ: С каждым годом снижается количество аварий, которые происходят на дорогах.

- За прошлый год произошло 93 ДТП с пострадавшими: погибло 10 человек, 138 ранены. По сравнению с 2012 годом, мы отмечаем снижение: тогда произошло 112 аварий, в которых пострадали 170 человек.

- Грубо говоря, по две аварии с пострадавшим в неделю. С чем это связано?

- Основная причина - несоответствие скорости конкретным дорожным условиям. К сожалению, водители не всегда могут правильно выбрать скорость, безопасную дистанцию, оценить погодные условия.

- Может быть, мешает "допинг"? Мы не раз рассказывали о том, что виновниками аварии становились пьяные водители.

- В прошлом году 13 пьяных водителей стали виновниками аварий. В них погибло шесть человек, 28 были ранены.

Еще одна негативная тенденция - увеличение количества "бесправных" водителей. 13 из них стали виновниками аварий.

- Неужели ничего не пугает? Мера ответственности, без сомнения, растет. Постоянно проводилась акция "Стоп-контроль", когда проверяли на алкоголь всех подряд.

- В течение года акцию "Стоп-контроль" мы провели 12 раз. И если сначала водители высказывали свое недовольство, то потом относились к таким проверкам с пониманием. Асбестовцы, жители поселков осознают: поведение пьяного за рулем может привести к непоправимым последствиям. Поэтому лучше всего своевременно пресечь такие нарушения, проводя массовые проверки. Может быть, в следующий раз нарушитель задумается. И если он не дорожит своей жизнью, садясь пьяным за руль, то хотя бы побоится быть задержанным, наказанным.

Об этом говорят и цифры. В прошлом году был выявлен 821 водитель, который находился за рулем под градусом. Это с учетом тех, кто отказался проходить медицинское освидетельствование. Меньше, чем в 2012 году, но все равно цифра для нашего города значительная.

- У нас появились новые пешеходные переходы. Стало ли от этого меньше ДТП с пешеходами?

- По сравнению с 2012 годом количество ДТП с пешеходами уменьшилось. Причем по вине самих пешеходов произошло только

10 аварий. Но это заслуга не только "зебры". На улице Мира установили искусственные ограждения, добавили "лежачих полицейских" у пешеходных переходов, новые дорожные знаки.

Бывает, водители возмущаются, что инспекторы штрафуют только их, а нарушения правил пешеходами не замечают. Это не так. Сотрудники Госавтоинспекции пресекают нарушения пешеходов: переход ими проезжей части на "красный", в неустановленном месте вблизи светофора или "зебры".

Но есть проблема, которую пока не можем решить: пешеходы не соблюдают правила в темное время суток. Люди без специальных световозвращающих элементов идут за городом по обочине или проезжей части, и водитель не может их вовремя заметить. В результате человек попадает под колеса. Поэтому, пользуясь случаем, обращаюсь к водителям: если вы видите такого пешехода, сообщайте по телефонам 112, 02 или 2-04-02.

- Где больше происходит аварий: в городе или за его пределами?

- Анализ показывает, что 51,5 процента аварий приходится на город. Но наиболее тяжелые последствия у ДТП, которые случились на автодорогах вне населенных пунктов. Уже который год самой аварийной считается автодорога Асбест-Ново-Окунево-Рефтинский. На ней произошло девять аварий.

- Дорогу отремонтировали и водители начали гонять?

- Чаще всего скорость - одна из самых главных причин аварий.

Но нельзя не отметить, что по сравнению с 2012 годом, аварий стало меньше. После ремонта пропали колейность, другие недостатки дорожного полотна, установлены знаки.

- Согласитесь, что гораздо лучше дорожных знаков водителей дисциплинируют наряды ДПС на обочине. Есть ли в ГИБДД кадровый голод?

- У нас недокомплект сержантского состава - инспекторов, которые работают на линии. Приходят молодые люди, которые бы хотели служить в полиции, но не все проходят медицинскую комиссию. К будущим сотрудникам правоохранительных органов предъявляются высокие требования по здоровью, с ними беседует психолог. Свободные вакансии у нас пока есть.